

◎ 文华北路北延线

◎ 海五路西延线（南海段）

◎ 粤桂黔高铁经济带合作试验区（广东园）
中线公路工程博爱路段二期

◎ 南海区人民医院新院区配套道路

◎ 丹灶物流中心道路改善一期、二期



从路开始

◎ 刘永亮

2021年6月30日下午2时30分许，文华北路北延线上，卫师傅缓缓移走了最后一块围蔽路口的红色水马。随后，他用手机记录下了文华北路北延线工程通车的第一时刻。

“路一通，以后从桂城回大沥就方便多了。大沥的活力会进一步得到释放。”新路一通，大沥街坊范伯就来“尝鲜”，文华北路北延线工程也开启了它的“迎宾时间”。

不止是文华北路北延线。翻看地图，不少人会惊奇地发现，南海的交通路网建设正不断更新：丹灶物流中心道路、海五路西延线（南海段）、博爱路段二期、南海区人民医院新院区配套道路……

断头路打通了，“主动脉”贯通了。沥桂近了、禅南近了、广佛近了，大湾区近了，南海与外界的时空距离越来越短，市民出行可选择的交通路线越来越多。

便捷的出行，发达的交通，进一步释放出南海的生机与活力。

思想再解放，改革再出发，打造现代化活力新南海。这是南海区第十四次党代会定下的目标。

南海的活力，来源于产业与时俱进的转型和升级，来源于城市生产要素的优化重组，来源于改革与创新，更来源于城市基础设施配套的不断改善。

要想富，先修路。交通，是城市经济与生活的命脉。交通路网的建设水平，往往决定着一个地区的发展水平。

交通优势未确立，区位优势就无从谈起，产业优势也难以转化为发展胜势。要建设现代化活力新南海，必须有一个与未来城市发展定位相匹配、相适应的交通体系作基础；要把区位优势转变为发展胜势，在推进粤港澳大湾区建设中有一番大作为，必须下好交通建设这盘“先手棋”。

南海深谙此中道理：一条“中山九路”，开启广佛同城的第一步；一座西樵大桥，改变西部南海产城格局；一座海怡大桥，开启三龙湾南海片区腾飞步伐；一条有轨电车1号线，让南海中心城区的品质和能级跃升……

多年来，一条又一条道路像经络一样延展，记录城市的变迁，丈量前进的脚步。

2021年，南海交通路网建设再次迎来大爆发：20个在建项目全年累计完成产值约12亿元。

文华北路北延线通了，南海增添一条连接广佛快速路网的便捷干道；

丹灶物流中心道路改善一期、二期工程启用，助力南海成为服务“粤港澳大湾区”辐射大西南的区域性物流中心；

海五路西延线（南海段）通了，南海再添东西向交通大动脉；

南海区人民医院新院区配套道路工程、粤桂黔高铁经济带合作试验区（广东园）中线公路工程博爱路段二期工程通了，市民出行更便捷，企业发展更有信心了；

从东到西，从南到北，从广佛交界到西江河畔……一条条资源路、产业路、民生路，融通的是城市血脉，激发的是城市活力，为提升南海外联内通能力、提升城市竞争力注入一剂强心针。

多年来，一代又一代南海交通人，用不懈的奋斗，为这座城市织就了一张四通八达的路网，这张网顺行而织，乘势而通，疏密相交，向着未来不断延伸。

城市的发展与活力，要的就是一个“通”字。而南海的这场“通途”之战，一如中国的改革开放，永远在路上。

