

南海迈进轨道交通成网时代

着力构建国家铁路、城际轨道、城市轨道、现代有轨电车“四网合一”轨道交通体系，内畅外通融入大湾区

从南海出发坐地铁能到哪里？今年以前，所有出行方案都绕不开广佛线。如今，随着南海有轨电车一号线首通段启用、佛山地铁2号线即将通车，南海地铁由“线”变“网”，一切都变得不同。

随着轨道交通向周边地域的不断辐射，“四网合一”的轨道网络不仅缩短了城市的时空距离，也将成为南海内畅外通，融入大湾区的强大动力。

南海轨道交通将如何发展？近日，南海交通开展“思想再解放、改革再出发”大讨论，围绕“轨道成网、内畅外通”主题，热议着力构建国家铁路、城际轨道、城市轨道、现代有轨电车“四网合一”轨道交通体系。



■南海有轨电车一号线。

珠江时报记者/廖明璨 摄

南海有轨电车一号线 开通首季度客运量破百万

12月22日上午7时30分，南海有轨电车一号线准时从三山新城北站发出，随着停靠站点的增加，车上的乘客越来越多。当车辆抵达蜡岗站时，车厢早已座无虚席。“坐车的人确实多了。”家住平洲、在广州上班的陈先生说，南海有轨电车一号线启用，改变了他的通勤习惯，“以前是公交换乘地铁，现在是有轨电车换乘地铁，省时，还没那么挤。”

像陈先生一样选择搭乘有轨电车出行的乘客很多。据运营单位统计，截至11月底，南海有轨电车一号线安全运营105天，累计客运量112.17万人次，日均客运量1.07万人次，实际开行列次为2.77万列次，安全运行73.24万公里，运行图兑现率为99.99%，列车正点率为99.88%。

数据背后，是南海人畅享出行的高效便捷，也是城市时空距离的大幅缩短，更是城市能级的不断提升。

对南海而言，南海有轨电车一号线的开通运营意义重大。它贯穿南海中心城区，在千灯湖、映月湖和三龙湾南海片区之间架起一条安全、舒适、时尚的便捷通道，可实现“一轨览三湖”，沿线都是南海城市人口集聚区域，密集分布着公园、商超、餐饮等设施。

在不久的将来，南海有轨电车一号线还将与广佛线在蜡岗站实现地下换乘；与佛山地铁2号线在林岳西站实现同台换乘。可以预见，届时经由南海有轨电车一号线前往广州南站的乘客人数将明显增加，一条串联南海千灯湖

片区—佛山三龙湾南海片区—广州南站的互动“链”正式形成，加速两地三区人员、资源流动，进一步提升南海中心城区的品质和能级。

乘客越来越多，服务也在不断升级。南海有轨电车一号线在车站地面设有盲道，楼梯、扶手设有盲文导向牌，从出入口到站厅再到站台，一路引导视障人士乘车。站台两端设有“爱心候车区”，列车两端均配有“爱心专座”。此外，依托“佛山地铁APP”平台，乘客可在线上发布失物招领、预约爱心出行、查询站点卫生间分布等。

如今，有轨电车里水示范段也已开工建设，这是南海区第二条有轨电车线路，对于优化城市空间格局、融入广佛全域同城化进程，具有十分重要的作用。有轨电车里水示范段的列车采用氢能源燃料电池，也将有效促进南海氢能产业集聚发展。

随着城市轨道交通的加速发展，围绕轨道交通站点为核心的TOD（规划一个居民或商业区时，使公共交通的使用最大化的一种非汽车化的规划设计方式）开发模式也在南海有了成功案例。

在靠近三山新城北站进行的环岛车辆段TOD上盖物业开发正是其中之一。通过开发小区车库、设备用房、住宅及小区的园林景观，助力三山片区引入香港高端服务产业元素、建设跨境产业金融服务中心，大幅提升轨道沿线土地经济价值和用地综合效益，以轨道建设汇聚人才、带动产业，推进人产城融合发展。



■有轨电车里水示范段效果图。



■地铁广佛线的开通，让广佛两地市民出行更便利。

珠江时报记者/方智恒 摄

轨道交通加速成网 引领城市发展新格局

2010年，广佛线的开通，极大地拉开了南海的城市布局，促进了创新要素和人才资源在南海汇集。随着《佛山市轨道交通系统规划》的发布，途经南海区的城市轨道交通线路有16条，南海全面迎来轨道交通时代。

随着轨道交通时代的到来，南海城市发展的想象空间不断扩大。在贵广、南广两条高铁通车后，2017年，佛山西站通车，从佛山出发可联通到大西南，整个片区的经济版图开始重构。

对南海而言，能否加速畅通对外联系渠道，构建出通达湾区各市和港澳的城际快速交通网络，能否尽快形成城市轨道交通网络，尤其是跟广州地铁全面接驳、融合的地铁网络，关系到南海能否更深入地融入粤港澳大湾区。

近年来，得益于日渐成熟的轨道交通网络和逐渐形成的大交通格局，南海成为珠三角极具活力和代表性的区域合作典范：东联广州，西牵黔桂，南出港澳，深化广佛同城，与广州荔湾区共建广佛同城化合作示范区，建设粤桂黔高铁经济带合作试验区（广东园）和粤港澳合作高端服务示范区。

这些合作背后更加印证，城市轨道交通建设，提升的不仅仅是城市出行效率和城市功能，更能刺激城市的经济和社会活力。在此背景下，近两年，南海正不断加速轨道交通建设。

国家铁路方面，佛山西站综合枢纽已经投入运营，途经

南海区主要的客运铁路广茂铁路、武广铁路、贵广/南广铁路已建成，在建的有广湛铁路，拟建的有广州南至广州联络线，近期规划的有广柳铁路。货运铁路方面，也有广珠铁路和广茂铁路及南海区目前正在重点推进建设的一汽大众铁路专用线。

途经南海区城际铁路共有7条，运营的有佛肇城际，在建的有广佛环线南段，拟建的有广佛环线西环和佛山经广州至东莞城际，规划的有肇顺南城际、佛山经广州至东莞联络线（连接佛肇城际）和广佛珠江城际。

城市轨道交通方面，南海区规划16条，佛山地铁2号线一期工程已经通过初期运营前安全评估，即将开通初期运营；3号线正在建设中，新一轮建设规划的有4号线、11号线、2号线二期。2020年12月，有轨电车里水示范段动工建设；2021年8月，南海有轨电车1号线首通段建成通车。

随着佛山地铁2、3、4、11号线、佛山经广州至东莞城际的加速推进，南海未来将迎来更多轨道线通车运营，南海中心城区轨道交通“由线变网”时代已经来临。

轨道交通成网时代的来临，将促使南海城市发展骨架向更远的方向伸展，直接拓展城市通勤圈，提升整个地区的价值，对南海的产业升级换代、创新资源集聚都将产生深远影响，更能成为南海加速建设“现代化活力新南海”的重要力量。

南海区全域土地综合整治

狮山十部门开展土地综合整治联合执法行动 百人队伍冒雨出动 一日检查上百厂企

珠江时报讯（记者/彭燕燕 通讯员/何永坤）12月21日，继南海区全域土地综合整治联合执法攻坚队首次全体执法行动在狮山镇芦塘大山脚工业区展开后，狮山雄狮再次集中出击，来自环保、安监、消防、税务等10个部门冒雨开展综合整治联合执法行动，一日检查上百厂企。

细雨霏霏，挡不住狮山全域土地综合整治的决心。现场，随着狮山镇委委员、副镇长朱慧斌的一声号令，工作人员带上资料，分成3组撑伞出发，对工业区内企业、物业进行执法检查，各部门根据各自职能对存在违法行为的落后产能企业、危旧厂房物业等，履行执法职能现场制发执法文书，并依法立案调查处理。

在某造纸材料厂内，叠放了不少装有液体的半透明大型方形箱子以及蓝色的不透明密封圆桶，堵塞通道。各职能部门立即进行检查，发现该厂企存在消防间距不足、违规搭建彩钢板、仓库内有电动车充电等违规行为后，执法人员对该厂企实施断电关停措施。

这是本月内狮山雄狮第二次大规模集结大山脚工业区开展综合整治联合执法行动。当天，各组共检查超过百家厂企，针对环保、安监、消防、税务等方面存在不法行为的厂企进行查处，并宣传相关法律法规以及

目前狮山全域土地综合整治趋势。

芦塘大山脚工业区属南海区、狮山镇重点基础设施建设项目建设范围，地处罗村大道北西侧、佛山西站站场南侧，坐落于佛山西站片区核心区内。但目前该工业区主要为低矮散乱且低效能、高污染、低产出、多隐患的旧厂房，普遍在建筑、消防、环保等方面都存在安全隐患。

在此前召开的南海区全域土地综合整治誓师大会上立下“军令状”后，狮山全体干部团结一心、迎难而上、攻坚克难，按照相关安排和时间节点，加大力度、加速推进工作。

在芦塘大山脚工业区，南海区全域土地综合整治“第一炮”在这里打响，区联合执法攻坚队联动狮山雄狮一同开展执法行动。如今，狮山雄狮再次在这里出击。据相关负责人介绍，狮山将持续对该片区开展常态化整治，旨在加速全域土地综合整治，为高质转型发展腾空间。

全域土地综合整治是狮山破解土地碎片化、产业发展空间不足的“金钥匙”。狮山镇将持续按照区委区政府提出“六个精气神”的要求，拿出更大的决心和魄力，瞄准全域土地综合整治，展现狮山雄狮的决心和速度，全力以赴完成低效建设用地腾退、连片产业用地整备等目标任务，为奋力开创南海城乡融合发展的新局面贡献狮山力量。

里水各村（社区）展开“思想再解放，里水再出发”大讨论 盘清经济社“家底” 向居民交出“明白账”



珠江时报讯（记者/邓施恩 见习记者/卢知航 通讯员/朱嘉泳）12月21日，里水镇各村（社区）以“党建星期二”工作制度为统领平台，结合各村（社区）的实际发展情况，展开“思想再解放，里水再出发”大讨论，动员干部解放思想，认清形势，为村（社区）发展出谋划策。

当天，“思想再解放，里水再出发”大讨论走进沙涌社区，镇挂钩办、社区和各经济社干部针对沙涌社区的发展薄弱点和破解关键点展开热烈讨论。

如何解放思想？思想统一是关键。“要加强党的领导，抓好干部队伍建设，强基础，谋发展。”沙涌社区党委书记李业华指出，社区干部要团结一致，进一步提升工作执行力和战斗力，落实推进居委会、经济社制度和议事规则。

“最近政府引入了一个项目，配有学校、市场、交通等完善综合配套设施，这个做法相当好，对社区、居民都有长期的收益和生活保障。”有经济社干部认为，充分利用好区位优势，开发土地是沙涌社区的长久发展之计，应做好居民宣传工作，实现土地利用效益最大化。

“干部要懂得计算经济账、成本账，考虑未来发展前景空间。”里水镇审计办主任廖红表示，社区、经济社要盘清经济社

“家底”，弄清资金来路和去向，向居民交出一本“明白账”，促进实现土地增值收益。

“我们的目标是：既要保值，也要增值！”针对城市更新和土地利用问题，李业华表示，沙涌社区要在保值的前提下要争取增值，围绕三旧改造工程，加快项目报送和手续办理，进一步提升土地利用效益，推进里水城乡融合。

同声社区也针对社区治理问题展开了一场热烈讨论。各小区居民代表纷纷指出诸如居民凝聚力不足、停车不规范、物业管理不到位、电动自行车违规充电等的一系列社会治理问题。

绿地香树花园居民代表彭东洲发表了个人见解：“小区治理依靠群众的自我管理、服务和监督。像成立楼长队伍，能及时了解和解决居民诉求，从而提高居民参加小区治理的积极性，快速解决许多社区治理问题。”

同声社区党总支部委员、居委委员郭建文认为，解决上述问题的办法有三：开展调研，切实了解居民诉求；开展法律知识普及讲座，提升居民的法律意识；依托三级党建网格开展党员户联系活动，走访慰问社区内的困难群众、优抚对象。

“同声社区目前主要存在社会治理掌控弱，党建工作引领弱这两大问题。这其实也是上层建筑和基层落实的问题。”同声社区党委书记林月新表示，面对小区建设中普遍存在的问题，除了社区要发力，小区居民代表应通过彰显榜样的力量、表率的力量、感化的力量，提高其他居民参与社会治理的积极性，以逐步实现居民自治。