自主创新 追求卓越

-新时代北斗精神述评



奋斗百辛路 后航新征程

学党史 悟思想 办实事 开新局

中国共产党人的精神谱系

独立的卫星导航系统,是政 治大国、经济大国的重要象征。

从1994年立项到2000年 建成北斗一号系统,从2012年开 始正式提供区域服务到2020年 服务全球……26年间,中国北斗 人始终秉承航天报国、科技强国 的使命情怀,探索出一条从无到 有、从有到优、从有源到无源、从 区域到全球的中国特色发展道 路,从而使我国成为继美国、俄罗 斯之后世界上第三个拥有自主全 球卫星导航系统的国家。

2020年7月31日,北斗三 号全球卫星导航系统正式建成开 通。它的建成开通,是国之大事 喜事,很多人笑着笑着就哭了。 当中,很多工程开创阶段时的科 研人员,早已白发苍苍,但他们在 建设北斗系统过程中孕育出来的 "自主创新、开放融合、万众一心、 追求卓越"的新时代北斗精神,已 成为"两弹一星"精神、载人航天 精神的血脉赓续,不断激励着新 时代北斗人继续前行。

前无古人的"中国道路"

在我国筹建北斗卫星导航系 统之时,世界上已经建成全球卫

起初,我们也想学习效仿其 他国家,可是在这个过程中遇到 了一些难题。国家安全利益高



■2020年6月23日,我国北斗三号全球卫星导航系统最后一颗组网卫星在西昌卫星发射中心点火升空。新华社发

于一切,所以,北斗系统必须自主

要想在地球上任何地点任何 时间实现定位导航,就得保证用 户在地球上任何地点任何时间至 少"看到"4颗定位导航卫星。 GPS全球系统就是由24颗工作 卫星组成的。

当时,我国底子薄,不可能 "一步建全球"。1983年,"863 计划"倡导者之一陈芳允院士,创 造性地提出"双星定位"构想。这 一方案,能以最小星座、最少投 入、最短周期实现"从无到有"。

后来,北斗系统首任工程总 设计师孙家栋院士,进一步组织 研究提出"三步走"发展战略,决 定先建试验系统,然后再建区域 系统,最后建成全球系统。

1994年1月10日,国家批 准北斗一号立项。6年后,我国建 成北斗一号系统,正式成为世界 上第三个拥有自主卫星导航系统 的国家。

太空本无路,但中国北斗人 硬是闯出了一条具有鲜明特色的 中国道路。

独树一帜的"中国方案"

2004年,我国正式启动北斗 二号工程建设。

中国北斗人仍然没有采取其 他全球卫星导航系统的单一轨 道星座构型,又一次独树一帜地 选择了混合星座的特色发展之 路,在国际上首创以地球静止轨

干、兼有中圆地球轨道卫星的混

道和倾斜地球同步轨道卫星为骨

对于以服务亚太地区为主的 北斗二号来说,这种"混搭"组合 可以用最少卫星数量实现最好覆 盖效果,而使用的高轨卫星的抗 遮挡能力更强,尤其在低纬度地 区性能特点更为明显。此外,混 合星座还可以提供多个频点的导 航信号,能够通过多频信号组合 使用等方式提高服务精度。

"混合星座是国际首创。"中 国北斗卫星导航系统工程总设计 师、中国工程院院士杨长风说。

深邃夜空,斗转星移。

2007年4月14日,第一颗 北斗二号卫星成功发射升空,我 国正式进入到北斗二号区域布网 时代。至2012年10月25日,我 国在5年半的时间内先后将16 颗北斗二号卫星送入太空。

又两个月后的12月27日, 我国正式宣布:自今日起,北斗系 统在继续保留北斗卫星导航试验 系统(北斗一号)有源定位、双向 授时和短报文通信服务基础上, 向亚太大部分地区正式提供连续 无源定位、导航、授时等服务,这 标志着我国北斗二号区域卫星导 航系统建成并开始正式提供区域

中国智慧的"独门绝技"

与其他全球卫星导航系统相 比,2020年7月31日正式建成 开通的北斗三号全球卫星导航系 统确实有自己的"独门绝技":除 提供全球定位导航授时服务外, 还能提供短报文通信、星基增强、 国际搜救、精密单点定位、地基增 强等多样化服务,能更好地满足 用户的多元化需求,是名副其实 的"多面手"。

特别是短报文服务,其他卫 星导航系统用户只能知道"我在 哪",北斗用户不但自己知道"我 在哪",还能告诉别人"我在哪" "在干什么",开创了通信导航一 体化的独特服务模式。

"在其他通信手段失效的情 况下,北斗短报文通信可以成为 传递求救信息、拯救生命的最后 保险。"中国卫星导航系统管理办 公室主任、北斗卫星导航系统工 程副总设计师冉承其说。

如今,北斗三号将这一特色 服务的功能进行了大幅升级拓 展,其中,亚太区域通信能力可达 到每次14000比特(1000汉 字),既能传输文字,还可传输语 音和图片,区域短报文通信能力 一次提高近10倍,每次支持用户 数量从50万提高到1200万。此 外,全球短报文通信能力每次可 达到560比特(40个汉字)。

星间链路技术让卫星之间可 以互相通信,是北斗三号实现自 主导航的关键。这是因为,北斗 系统的运行,需要地面站对卫星 进行检测和信息注入,但有时卫 星并不在地面站可覆盖的上空, 而有了星间链路不仅实现了数十 颗北斗卫星相互间的通信和数据 传输,还能相互测距,自动"保持 队形",对运动至境外的卫星进行 "一站式测控"。

此外,北斗三号全球系统还 可以提供星基增强、国际搜救、精 密单点定位、地基增强等多样化 服务,能更好地满足用户的多元 化需求。

我国北斗系统的标准服务精 度在6米~10米之间,而更高精度 服务则需要北斗增强系统来助力 完成。目前,我国已建成北斗地 基增强"全国一张网",可在全国 范围内提供实时米级、亚米级精 准定位服务。

2035年左右,我国将建成以 北斗系统为基础,更加泛在、更加 融合、更加智能的国家综合定位 导航授时体系。杨长风说:"现在 回过头看,我们当时制定的北斗 '三步走'方案更符合中国国情, 北斗的发展路线与星座方案设计 充满了中华民族实践智慧和务实 精神,为国际卫星导航技术体系 贡献了中国智慧和中国方案。"

打造智能"好声音",广发信用卡荣登银行业智能服务机器人大赛"榜眼"

近日,中国银行业协会第五 届银行业客户服务中心与远程银 行"寻找好声音"业务技能竞赛 一智能服务机器人大赛落幕。 广发信用卡中心从39家银行的 48家客服中心及远程银行中脱 颖而出,语音类机器人获得竞赛 第2名,文本类机器人获第6名。 作为央企中国人寿集团旗下成员 单位,广发信用卡坚持党建引领,

牢记以人民为中心的业务发展初 心,从用户关心的信用卡服务层 面出发"为群众办实事",开发了 智能语音机器人及文本机器人, 为客户提供人机对话服务及文本 咨询服务。截至目前,广发信用 卡智能语音机器人已服务上亿人 次,力求通过智能"好声音"打造 极致的客户体验。

据悉,广发卡智能语音机器

人主要应用于95508信用卡服 务热线,通过语音门户方式,向客 户提供呼入式人机对话服务。自 2018年6月至今服务人次过亿, 服务场景超150个,覆盖85%以 上的客户来电诉求。

当前,广发卡智能文本机器 人已应用于官方APP、官方微信、 第三方合作APP等9个核心渠 道,累计超60个服务入口,为客 户构建起"如影随形"的智能体 验,让贴心服务触手可达。

账单查询是用卡过程中的 必问场景,针对客户多样化账单 查询需求,广发卡智能文本机器 人在客户授权后可自动读取账 务信息,并直接展示账单日、还 款日、本期未还金额、可用额度 等重点信息,实现查询一步到 位。此外,还根据不同客群特性

提供针对性答案及指引。以欠 款构成为例:老年人在咨询欠款 账务问题时,可自动识别老年人 身份直接跳转人工服务,而针对 未全额还款群体的账务咨询,则 列出费用扣收规则关联信息。 围绕"用卡→消费→账单+额度 →还款+分期"等不同用卡节点 的客户,设计不同的关联场景, 旨在提供更丰富更精准的解答

及指引。同时,基于多轮对话交 互技术,客户在账单查询语境中 无需重复同一要素即可获得多 个历史账单的查询结果,使得人 机对话更有温度。

据悉,广发卡智能文本机器 人自2020年7月全新升级以来, 已累计服务客户3千万人次。目 前,服务规模已突破10万/日。

(招卓臻)

政银共建促发展 金融赋能双循环

"跨境人民币政策暨汇率风险中性管理宣讲会"在佛山举行

12月8日下午,由中国人民 银行佛山市中心支行(国家外汇 管理局佛山市中心支局)主办,中 国银行佛山分行承办的"政银共 建促发展 金融赋能双循环-跨境人民币政策暨汇率风险中性 管理宣讲会"在佛山顺利举行。 活动采取"现场+直播"形式,全市 百余家重点企业相关负责人参加 了现场会议,当天线上直播的点 击量达到了2万余次。

中国人民银行佛山市中心支



■出席嘉宾合影。

行相关负责人表示,佛山人行通 过贯彻跨境人民币高水平贸易投 资便利化试点、落实"330号文"

便利新政等多项举措,进一步推 进金融开放创新和优化跨境人民 币使用环境,为涉外主体增便利、 降成本、提效益,推动佛山跨境贸 易投资便利化程度再上新台阶。

宣讲会上,中国人民银行广 州分行跨境办专家从跨境人民币 政策框架、广东跨境人民币业务 的发展和跨境人民币政策新进展 等三个方面对跨境人民币政策进 行了全面解读。中国银行广东省 分行专家围绕跨境人民币政策、

汇率风险中性管理向参会企业详 细介绍中国银行综合服务方案, 并提出汇率保值策略建议,协助 企业更好地运用金融产品,为自 身经营发展提供动力。

据了解,佛山中行作为本次 活动的承办单位,近年来在监管 部门及上级行的正确指引下,积 极贯彻落实党中央"六稳""六保" 策略,履行"融通世界 造福社会" 的使命担当,深耕本土,服务实 体,与企业共度时艰,致力提供更

优质、更高效、更便捷的金融服 务。"未来,佛山中行将秉承'百年 金融品牌'及外汇专业银行的服 务理念,持续提供国际化、综合化 和多元化的金融服务,一如既往 地支持地方经济发展。"佛山中行 相关负责人表示。

活动现场气氛热烈,企业负 责人纷纷向专家发问,并表示通 过本次政策宣讲会,更加全面、深 入了解了跨境人民币前沿政策, 加深了汇率风险中性理念,为企



■宣讲会现场。

业提供了更好的政策和金融产品 指引,将有效促进本地实体经济 高质量发展。 (招卓臻)

> ▲佛山市南海区机动车 驾驶员培训中心有限公

司遗失车辆经营保证金

收据 IO 张,金额均为

佛山市领域工业固体废物处理有限公司填埋场三期改扩建工程建设项目 环境影响评价信息公告(征求意见稿公示)

为保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权, 依据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号), 现公开下列信息,征求与该建设项目环境影响有关的意见。

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅 纸质报告书的方式和途径

(一)环境影响报告书征求意见稿全文网络链接 链接: https://pan. baidu. com/s/1JHGDi3yHkbdHaStB8n-UuQ

(二)查阅纸质报告书的方式和途径

公众可前往如下单位查阅:

佛山市领域工业固体废物处理有限公司(地址:佛山市 南海区狮山镇狮岭;联系电话:0757-86630203)

二、征求意见的公众范围

提取码:h7ec

征求意见的公众范围为环境影响评价范围内的公民、 法人和其他组织,环境影响评价范围之外的公民、法人和其他 组织也可提出宝贵意见。

三、公众意见表的网络链接

链接: https://pan.baidu.com/s/1ccFQ-sydV0UR3qIbwFMK9w 提取码:d4ag

四、公众提出意见的方式和途径

公众若有与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议 和意见,请在上述网络链接下载填写《建设项目环境影响评价 公众意见表》,将填写好的表格通过信函、传真或电子邮件等 方式提交至建设单位。

建设单位:佛山市领域工业固体废物处理有限公司

收件人: 赖先生 邮编:528200

传真:0757-86630203 电子邮箱:63805767@qq.com 收件地址:佛山市南海区狮山镇狮岭

五、公众提出意见的起止时间 自本公告发布之日起十个工作日内,即自2021年12月

2日~2021年12月15日 佛山市领域工业固体废物处理有限公司 2021年12月2日

经初步审查,拟对下列不动产补办不动产权证,根据 《佛山市南海区历史遗留产业类和公共配套类建构筑物补办 不动产权手续实施办法》的规定,予以公告。如有异议,请于 本公告之日起十五个工作日内(2021年12月30日前)将 异议书面材料送达下列联系地址。逾期无人提出异议或异 议不成立的,将为其补办不动产权证。

异议书面材料送达地址:佛山市南海区里水镇邓岗甘 河路8号四楼办公4室

联系方式:刘小姐 0757-85631016

	序号	权利人	不动产坐落	不动产 面积	不动产 权利性质	不动产用途	同意受理补办不 动产权手续通知 书编号
	1	李德锵	佛山市南海区里 水镇岗联布新大 道12号		自建房	工业展厅	(里水) 2021-0003
- 1							

佛山市南海区里水镇历史遗留产业类和公共配套类 建构筑物不动产权补办评审委员会 2021年12月10日

刊登热线: 86224851 13726677228 ▲佛山市南海区机动车 驾驶员培训中心有限公 司遗失机动车销售统-发票,代码:

153002020031, 号码: 00724524, 现声明作废。 ▲佛山市盈艾商务服务 有限公司(法定代表人: 周健敏)遗失公章一枚,

4406043105500, 现声明

码

章编

作废。

2000 元。分别为粤 Y1670学,单号:0001139; 粤 Y2019 学, 单号: 0000117; 粤 YZ4462,单 号:0013986; 粤 Y1700 学, 单号:0016491;粤 Y2093学,单号:0000111; 粤 Y2325 学, 单号: 0003781;粤Y1819学,单 号:0018751; 粤 Y2266 学, 单号:0005279;粤 Y1923 学, 单号: 0005254; 粤 Y1912 学, 单号:0000101; 现声明 作废。