

桂澜路海五路口北进口借道左转车道今起启用

南海区交通综合治理联席会议办公室制定四大措施,提高桂澜路海五路口通行效率



近日,家住桂城保利花园的陈小姐驱车前往位于平洲的公司上班,路上发现桂澜路海五路口多个方向正在施工。平时习惯了提早 15 分钟出门以应对交通拥堵的她,看到该路口施工后,对未来这里的交通改善有了期待。

桂澜路是南海中心城区南北向两条主干道之一,像陈小姐一样每个工作日依靠该道路通勤的市民不在少数。据统计,桂澜路日均交通量高达 7 万-8 万 pcu/日 (pcu 指换算后的当量小汽车交通量)。其中,桂澜路-海五路口是其中负责交通转换的关键路口之一。目前,海五路口不仅要承担自身交通转换需求,还要承担部分海三路口绕行过来的交通量,高峰小时交通量达到 7300pcu/h,各方向进口交通压力都很大。

为整体改善该节点交通运行状态,南海区交通综合治理联席会议办公室组织专业技术力量对该节点进行详细的调查,发现主要存在主路右转和辅路左转弯车辆相互穿插降低通行效率、车流量大的方向通行车道不足等问题。

针对这些问题,南海区交通综合治理联席会议办公室召集区交警、桂城街道等职能部门,



■ 桂澜路海五路口北进口借道左转车道使用方法示意图。

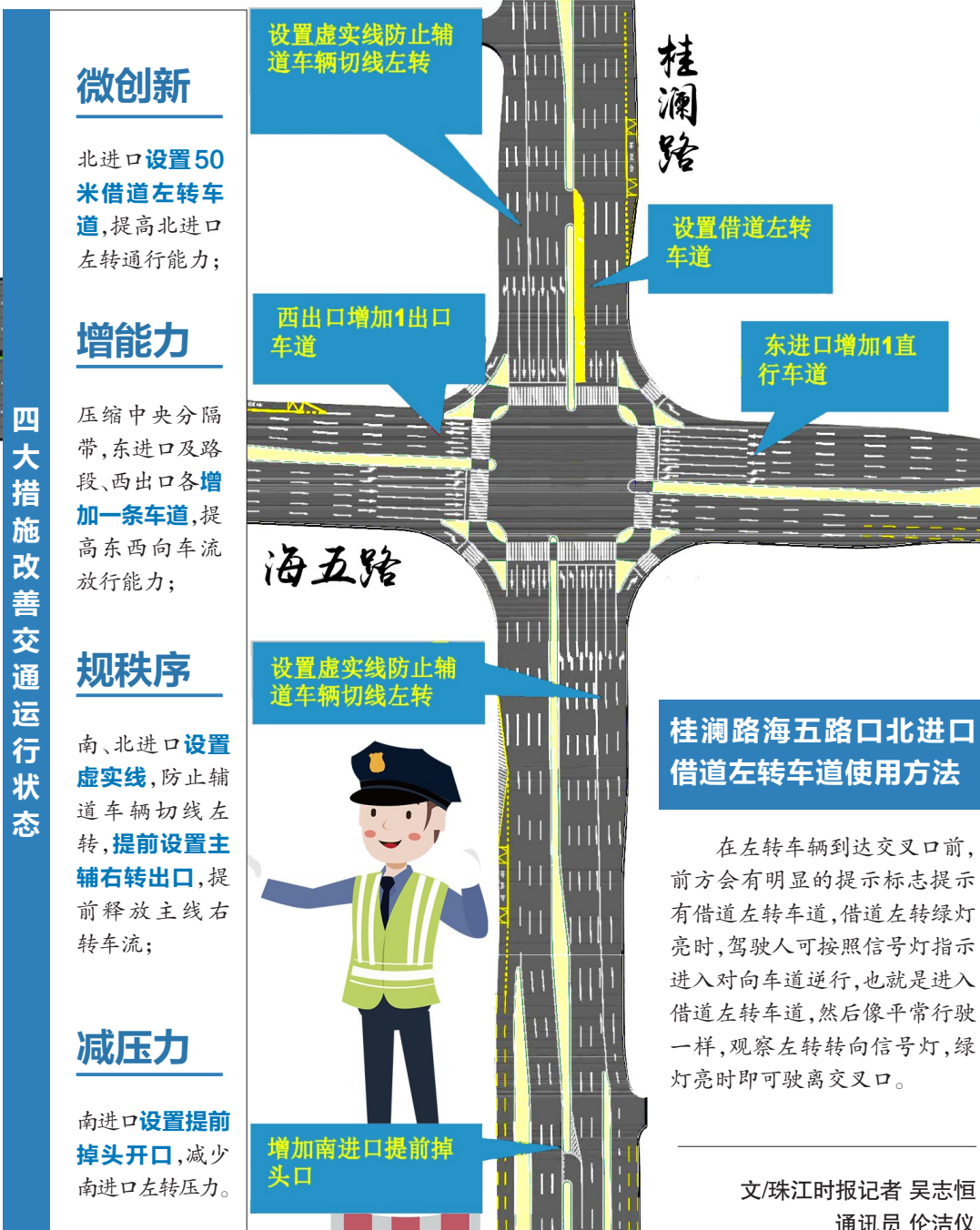
桂澜路海五路口存在的问题

- 1 海五路北进口左转交通量 **696pcu/h**,北进口仅 **2** 条左转车道,无法满足左转需求;东进口左转量 **456pcu/h**,排队较长;
- 2 东进口直行、左转排队至宝翠路,长度超过 **400** 米;
- 3 南北进口的主线右转车流和辅道左转车流相互穿插,降低了南北进口的**放行效率**;
- 4 南进口掉头与左转流量大 (分别为 **531pcu/h** 和 **315pcu/h**),相互干扰,放行效率低。

制定了“微创新、增能力、规秩序、减压力”四大针对性改善措施。

目前,桂澜路海五路口改善措施中,增加东西向进出口车道、设置掉头开口和虚实线、设置右转提前开口等措施已实施启用。

而北进口已打开借道左转开口,增加了借道左转信号控制设施,并于 10 月 28 日正式启用借道左转通行,市民可根据路面交通设施指示有序通行。启用后,预计借道左转车道每小时可饱和通行 200-300 辆标准车,北进口左转通行效率可提升 30% 以上。



微创新

北进口**设置 50 米借道左转车道**,提高北进口左转通行能力;

增能力

压缩中央分隔带,东进口及路段、西出口各**增加一条车道**,提高东西向车流放行能力;

规秩序

南、北进口**设置虚实线**,防止辅道车辆切线左转,**提前设置主辅右转出口**,提前释放主线右转车流;

减压力

南进口**设置提前掉头开口**,减少南进口左转压力。

四大措施改善交通运行状态

桂澜路海五路口北进口借道左转车道使用方法

在左转弯车辆到达交叉口前,前方会有明显的提示标志提示有借道左转车道,借道左转绿灯亮时,驾驶人可按照信号灯指示进入对向车道逆行,也就是进入借道左转车道,然后像平常行驶一样,观察左转转向信号灯,绿灯亮时即可驶离交叉口。

文/珠江时报记者 吴志恒
通讯员 伦洁仪

医养结合 让老年人有“医”靠

南海探索医养结合新模式,为广大老年人提供更专业全面的健康养老服务

随着老龄化社会的来临,“老有所养”正成为越来越迫切的社会问题,养老产业市场潜力吸引了越来越多的参与者,各种养老新模式正在形成,养老产业的医疗属性就是一大热点,医养结合模式展示出其独到之处。

南海的人口老龄化趋势不断扩大。为此,深入探索多种医养结合模式,为广大老年人谋求更多的健康福利,具有很强的现实意义。

目前养老模式较单一

目前,南海区有 20 多个兜底、普惠的养老机构,养老基础设施较为薄弱。为此,南海区鼓励各级积极开展多种养老模式探索,解决养老模式单一问题。

“要让老人家在 15 分钟生活圈内享受到养老服务。”10 月 14 日,狮山镇群岗社区兴德养老服务中心揭牌,这是南海首个社区养老服务中心示范点。群岗社区党委书记、居委会主任李文组介绍,社区养老服务中心 6 年前就开始谋划,如今挂牌运营,是社区老年人的福音,也是群岗社区党委积极应对人口老龄化,贯彻落实区、镇关于建设养老服务中心要求的具体成果。

“群岗社区兴德养老服务中心以社区老年人需求为导向,依托社区幸福院阵地,为老年人打造 15 分钟养老圈。”南海区民政局副局长朱昌灵说,接下来,南海区将继续推动综合养老服务中心的建设,在运营服务中不断优化综合性、普惠性的养老服务供给,不断提升养老服务质量,为南海区全面推进社区养老服务点建设提供宝贵经验。



■在狮山镇群岗社区兴德养老服务中心,老人在检测视力。 珠江时报记者/曾雯摄

探索医养结合新模式

近年来,南海区多家医疗机构不断探索医养结合新模式,力求为区域老年人打造一个舒适、安全、有保障的养老环境。

医养结合养老模式的主要目的,就是提供“医+养”的综合性服务。拓宽服务供给渠道,鼓励多元化主体参与经营,充分整合医疗、养老资源,是推广医养结合的有效途径。

早在 2015 年,南海第七人民医院就不定期派出党员、团员志愿者到大沥敬老院开展义诊、宣教等公益性活动。经过多年的实地了解及实践,今年 1 月,南海区第七人民医院(下称南海七院)正式与大沥敬老院签订双向转诊协议,为大沥敬老院老人开通住院绿色通道,减少等候时间,优化入院流程。并定期派出康复科医务人员

上门为敬老院老人提供康复护理、健康宣教等服务。

考虑到盐步本地老年人养老保障需求较大等问题,南海七院大胆探索引进医养结合模式,在院内设立 50 个医养床位,开展医、养、康、护“四位一体”试点工作,为老年人打造一个健康、舒适、和谐的养老环境,同时减轻家庭、社会养老负担。该试点项目今年 9 月正式实施,使医疗服务和养老保障无缝对接,为老年人提供更专业、更安全、更全面的医养康护服务。

对于南海经济开发区人民医院来说,探索“托管敬老院”医养共举新路径是今年发展的重中之重。2021 年 1 月,医院成立老年医学一、二、三科,并配置病床 70 张,7 月开设老年医学科门诊诊室 4 间,包括松岗 1 间、官窑 2 间、小塘

1 间,至今共接诊约 3000 人次。

据了解,狮山镇政府已规划由南海经济开发区人民医院全面托管全镇 5 家公办敬老院,向医养共举和老年医学专科发展,探索医养结合养老新模式。在狮山镇政府的大力支持下,官窑敬老院综合大楼三、四楼和旧官窑成人学校大楼将无偿移交给医院使用,政府投入专项财政资金 3000 万元,用于改造医院老年医学科病区、康复治疗中心和老年心理科。改造后可增加床位至 178 张,康复治疗中心面积可达 3000 多平方米。

而一直以提高老年医疗服务质量为重点工作的桂城医院,2020 年新增家庭病床业务,并率先在桂城敬老院驻点服务。驻点服务随后在桂城各社区推开,受到群众好评。

不断完善养老服务设施

近年来,南海区借力“互联网+智慧养老”,把养老机构、社区幸福院、居家养老服务点等养老服务设施纳入南海智慧综合养老服务平台统一管理,搭建起“一网三层”普惠型养老服务体系,实现机构养老、社区养老、居家养老三大养老服务有机联动。

然而,医养结合的进展依然缓慢,这是多重因素共同导致的。“医”和“养”是两个相对独立的行业,遵循两套不同的监管体系。同时,除了部分与公立医院合作且距离最近的养老机构外,绝大部分养老机构自设的医疗配套申请划入医保比较困难。此外,养护人才也处于失衡状态,尤其是看护人员、护理人员等专业人才非常紧缺。因此,医养结合养老模式需要多方联合推动。

9 月 16 日举行的南海区政协

“推动社区养老服务高质量发展”专题议政会透露,南海已出台养老服务体系提升三年行动计划(2021 年—2023 年),将不断完善养老机构,丰富社区居家养老服务,探索创新医养结合模式,提升养老行业服务质量。到 2022 年底前,南海将建立养老机构与医疗机构预约就诊、绿色通道快速就诊等合作机制,在南海区建成 1 家医养结合示范性养老机构。到 2023 年底前,将完善社区幸福院的康复医疗设施设备,打造社区医养结合的试点示范,试点建设“家庭照护床位”。

未来,南海将打造“事业+产业”全生态链养老服务模式,积极应对人口老龄化,满足日益增长的养老服务需求和美好生活需要,推动南海养老服务迈上新台阶。



■南海区第七人民医院医生深入社区义诊。

文/图 珠江时报记者 方婷 蓝志中 通讯员 杨晨 黎凤彩