



奋斗百年路 启航新征程

牢记初心使命 争取更大光荣

这场氢能盛会 有何“不一般”？

南海借氢能产业大会，展现氢能商业化前沿实践

眼下，碳中和已火热出圈，各地围绕“双碳”目标的蓝图正徐徐展开。

备受瞩目的2021联合国开发计划署氢能产业大会，确定将于11月10日在佛山市南海区樵山文化中心举行。这是该盛会第三次在南海举办，但这一次仍透露不少“不一般”的信息。

这是“双碳”顶层设计文件落地后举行的一场盛会，备受业界关注。前不久，《中共中央 国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》发布，文件四次提到“氢能”，氢能产业在碳中和中发挥的作用备受瞩目。

这也是佛山获批燃料电池汽车示范应用广东城市群牵头城市后迎来的首场氢能大会，中国氢能产业看佛山，佛山准备怎么牵好头？氢能先行者南海有哪些新动作？各地将高度关注。

这还是一场国际氢能产业交流的盛会，将举办国内最大的氢能展会，吸引约320家企业参加，创历史新高，这场展会所凸显的风向标效应也值得期待。



■丹灶“仙湖氢谷”已引进企业、平台超过90家，涵盖氢能全产业链。

· 时机“不一般” ·

“双碳”顶层设计文件落地 氢能产业是重要一环

从市场情况来看，当前，中国新能源汽车产业正以超过之前预期的速度，迎来“爆发式”增长。

根据中汽协发布的销量数据，今年9月我国新能源乘用车市场渗透率达19.5%。乘联会的数据显示，今年9月新能源乘用车国内渗透率已经达到21.1%，1~9月渗透率为12.6%，较去年1~9月的5.8%提升一倍有余。乘联会认为，中国的新能源汽车已经正式进入到高速增长阶段。

氢燃料电池汽车和纯电动汽车都是新能源汽车的重要技术路线，电动汽车的快速发展，也为氢能产业的发展提振了信心。

中国氢能联盟预计，到2030年，我国氢能市场规模有望达4300万吨，其中“绿氢”的占比将从2019年的1%提高到10%，市场规模将增长近30倍。

不少原本在新能源汽车行业深耕的企业，积极布局氢能及燃料电池汽车技术新产品开发等。例如，隆基股份、阳光电源、宝丰能源等光伏行业龙头争相布局光伏制氢；长城汽车、一汽集团、上汽集团等车企纷纷加码氢燃料电池汽车；中泰股份、潍柴动力、亿华通等上市公司也分别在制氢、氢储运、氢燃料电池等环节有所布局。

各级政府、各大企业都加快了氢能产业布局，氢能走上大舞台的时代已经到来。

从政策面看，10月24日，

《中共中央 国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》发布(以下简称《意见》)。《意见》为我国“碳达峰”“碳中和”这项重大工作进行了系统谋划、总体部署。

如何确保如期实现“双碳”目标?《意见》要求加强氢能生产、储存、应用关键技术研发、示范和规模化应用。国家大力鼓励氢能的发展，势必将激发我国氢能产业链的技术研发和大规模开发利用。

氢能是目前已知所有能源中最清洁的一种，真正做到零排放、无污染，被看作是最具应用前景的能源之一。作为应对气候变化和加快能源转型的重要举措，氢能产业得到了越来越多国家的重视。美国、日本、韩国、欧盟等国家和地区不仅明确了氢能产业发展战略，制定了一系列产业支持政策，不断完善氢能产业政策体系。

“本次大会举办时间恰逢第二十六届联合国气候变化框架公约缔约方会议前夕，意义重大，这是因为氢能产业所肩负的重大责任和使命——减缓气候变化。”联合国开发计划署助理驻华代表、民生与经济发展部主任张卫东认为，本次大会希望为国内外政产学研各界提供一个高端交流平台，挖掘氢能产业发展对实现碳中和的积极作用，促进各方形成合力采取气候行动，推动有关项目的部署，从而实现技术的突破、攻关和商业化进程。

· 地点“不一般” ·

牵头城市办大会 打造氢能行业风向标

2021联合国开发计划署氢能产业大会是南海区第五次举办如此大规模的盛会，已经成为氢能国际交流合作的重要平台。每次大会，不仅吸引不少外国氢能代表团前来参加，也多次引发外媒对中国氢能产业的极大关注，被誉为外界观察我国氢能产业发展的风向标。

近期，国家财政部等五部委联合批复广东城市群为首批国家燃料电池汽车示范城市群。佛山市为牵头城市，联合广州、深圳、珠海、东莞、中山、阳江、云浮、福州、淄博、包头和六安等城市，组建燃料电池汽车示范应用广东城市群。

中国氢能看佛山。这既是对佛山产业实践经验和成效的肯定，也是对佛山市将发展燃料电池汽车产业作为加快制造业转型升级、推动高质量发展重要抓手的认可和肯定。

佛山氢能看南海。南海区作为佛山市氢能产业和应用的核心理念，其发展动向更受业界关注。在示范应用方面，全国当前有超7000多辆氢燃料电池汽车，其中佛山有约1500辆，南海有约900辆。

今年以来，南海氢能产业

在政策体系创新、产业链条补强、产业生态的多元化等方面取得突破性进展。

在产业政策上，南海近期在全国率先发布氢能车辆更新置换政策，引导市政环卫(含垃圾转运、喷洒、扫地、工程抢修等)车辆和冷链配送物流车辆加速氢能化。据估算，南海有约1000辆垃圾转运市政车，约3000辆渣土车，约6000辆叉车，若全部换成氢动力，有望每年减碳1.5万吨。

在产业链条上，南海丹灶的“仙湖氢谷”已经引进的企业、平台超过90家，涵盖全产业链。站上“碳中和”风口，南海今年接连迎来氢能重磅项目。比如，今年2月，总投资80亿元的中日韩智慧能源产业基地项目签约，意味着南海将在全国率先打造首个“氢能进万家”智慧能源示范社区。

3月3日，英飞腾总部及氢能物料搬运产业项目落地，双方将联手推广干工业级别的氢能叉车示范应用；3月29日，全国新能源汽车退役动力电池评估及交易平台宣布落户南海，“新能源汽车大数据服务与管理华南中心”启动运行。5月，省内首艘氢能游船

“仙湖1号”在南海下水，并举行仙湖氢能科创中心、仙湖氢能商学院、中氢科技产业园等载体挂牌。

在此次大会上，南海除了搭建2021UNDP氢能产业大会交流展示平台，还将在大会期间向国内外展示自己在政策创新、产业合作、业态培养方面的氢能前沿实践。大会将举行广东省燃料电池汽车示范城市群启动仪式、UNDP中国粤港澳大湾区氢能经济职业学院授牌仪式暨首届氢能技术应用专业新生开学典礼、多个千辆燃料电池车辆运行项目发布仪式，以及多个氢能重点项目投产、签约仪式。

“南海的氢能发展已经走在全国前列，佛山获批燃料电池汽车示范应用广东城市群牵头城市后，南海作为佛山氢能产业的主要集聚区，下一步将按照国家的要求和指引，重点做好示范城市项目。”南海区常委、常务副区长蔡汉全表示，全国很多城市都在“双碳”目标下你追我赶，南海要发挥产业链条完整的优势，继续往深度、广度和前沿方向寻求突破，从而巩固南海氢能产业在广东乃至全国的领先地位。

· 活动亮点 ·

多项仪式和重磅项目发布

大会将举行广东省燃料电池汽车示范城市群启动仪式、UNDP中国粤港澳大湾区氢能经济职业学院授牌仪式暨首届氢能技术应用专业新生开学典礼、多个千辆燃料电池车辆运行项目发布仪式，以及多个氢能重点项目投产、签约仪式。率先发布“全球氢能企业TOP100榜”，进一步发掘全球氢能行业中综合竞争力强、发展绩效好、成长潜力大的优秀氢能企业群体。

举办中日韩氢能合作高峰论坛

今年的中日韩氢能国际合作高峰论坛，将在去年探讨“清洁能源与可持续发展”议题的基础上，提出“共建中日韩氢能合作发展新格局”的话题，为中日韩三国在氢能领域的对话与合作搭建新平台，推进区域合作和标准制定、促进技术和市场的国际融合、加强三国务实合作，进一步推动三国应对气候变化和能源变革，共谋产业链、创新链和价值链的深入合作。

首次举行仙湖技术论坛

院士论坛将邀请千勇院士、张清杰院士、郭烈锦院士、叶思宇院士等多位在氢能领域有着深刻、专业、独到见解的大咖，发表主旨报告，为氢能未来发展把脉献计。

今年首次举行的仙湖技术论坛，将从11月11日持续至12日上午，聚焦氢能与燃料电池各个关键技术领域与环节，拟从先进技术趋势、技术方向、各个技术路线的对比论证等角度打造一个技术分享与交流的平台。

共商氢安全技术与标准进步

活动将举办全国压缩氢气塑料内胆碳纤维全缠绕气瓶研讨会，集聚行业专家，进一步推进IV型氢气瓶国家标准编制和颁布。

新增氢能游览车体验

中国(佛山)国际氢能与燃料电池技术及产品展览会(CHFE)已举办至第五届，今年展览规模再创新高，展品基本涵盖氢能全产业链范围。此次还新增了氢能摩托车体验与氢能游览车体验，提供给大家可以亲身体验“看得见，摸得着”的氢能新品。

文/珠江时报记者 李年智 通讯员 李军康 图/珠江时报记者 廖明琛



■今年5月，省内首艘氢能游船“仙湖1号”在南海下水。



■在南海氢能馆，市民可了解能源的发展史。

· 活动“不一般” ·

院士大咖云集 展会规模首屈一指

本次大会的活动非常丰富，不仅设有开幕大会以及院士论坛、中日韩氢能国际合作高峰论坛等主题论坛，还将同期举办第三届国际氢能标准和安全(南海)高端论坛、仙湖技术论坛、氢安全论坛、氢听剧场、第五届中国(佛山)国际氢能与燃料电池技术及产品展览会，以及参观考察体验活动等。

大会将大咖云集。以备受关注的院士论坛为例，将邀请千勇院士、张清杰院士、郭烈锦院士、叶思宇院士等多位在氢能领域有着深刻、专业、独到见解的大咖。中日韩氢能国际合作高峰论坛，将为中日韩三国在氢能领域的对话与合作搭建新平台。第三届国际氢能标准和安全(南海)高端论坛则将加强国内外产业和行

业标准化组织之间的联系。

与此同时，中国(佛山)国际氢能与燃料电池技术及产品展览会(CHFE)已举办至第五届，今年展览规模再创新高，展品基本涵盖氢能全产业链范围。

“这是国内规模最大的氢能展会，从企业与展位数量方面看，今年参展企业约320家，相比于往届，企业数量同比增加近12%，有三成的企业为新增参展企业。”南海区华南新能源汽车产业促进中心主任周宁介绍，从展车类型方面看，今年则有7种新展车类型，如翼展车、洒水车、保温车、牵引车、渣土车等。展车应用领域涉及乘用车、公交、物流、市政专用车等。

加拿大展团、大阪展团、中日合作展团等多个外企展团也将在展会亮相。

在户外展区，除了燃料电池叉车、物流车、公交车等往年展出的车型，今年将新增氢气运输车以及液氢装备等亮相展会现场。同时，除了氢燃料电池自行车体验外，此次还新增了氢能摩托车体验与氢能游览车体验，提供可以亲身体验“看得见，摸得着”的氢能新品。

经过多年积累，在南海区举办的氢能产业大会已经发展成为国内氢能及燃料电池领域最具影响力的活动之一，以活动的国际性、专业性、创新性充分向外界展现了国内外氢能及燃料电池汽车产业的发展潜力和前景，有效促进了行业上下游的互动与交流，推进了氢能及燃料电池汽车产业的商业化创新发展。