

## 南海总结上半年食品安全工作情况,部署下半年重点工作

## 强化四项举措 守护舌尖上的安全

珠江时报讯(记者/李春妹 通讯员/潘莉斌 梁俊滔 颜娟霞)昨日,南海区召开2021年食品安全委员会全体会议,总结上半年食品安全工作情况,部署下半年重点工作。南海区区长、区食安委主任顾耀辉,副区长、区食安委常务副主任乔吉飞出席会议。

今年3月,南海印发《佛山市南海区党政领导干部食品安全责任清单》,这是继《佛山市南海区食品安全委员会成员单位及有关单位食品安全监管事权清单》之后,南海出台的又一份食品安全权责文件,进一步压实南海区食品安全责任,健全南海区食品安全权责体系。

会议传达了《佛山市南海区党政领导干部食品安全责任清单》文件精神,并且指出,有食品安全监管法定职责的,应严格贯彻落实“四个最严”,扎实抓好各

自领域的食品安全监管整治;没有食品安全监管法定职责的,结合自身职能和资源,抓好本系统干部职工、行业管理和监管服务对象的日常食品安全宣传,让食品安全保障不留盲区,让区责任清单的落实拥有广泛的群众基础和坚定的部门支持。

会上,顾耀辉代表区政府,与镇(街道)以及部门代表签署《食品安全“党政同责 一岗双责”责任书》。

会议强调,民以食为天,食以安为先,要切实增强保障食品安全的责任感和紧迫感;要牢固树立底线思维、创新思维、共治思维;要不断强化“四项举措”,推动南海食品安全工作再上新台阶,包括狠抓源头治理、让企业主动落实主体责任、用足用好执法手段以及加大考核力度等。

## 相关链接

## 上半年全区食品安全呈平稳发展态势

今年上半年,南海全区食品安全呈平稳发展态势。南海进一步完善了食品安全考核评价机制,充分发挥考核导向作用;建立食品安全挂钩督导工作制度,由成员单位分组挂钩镇街,分片开展食品安全督导检查,全面提升食品安全协同治理水平。

南海还创新监管方式,包括创新源头管控方式、创新过程监管及创新科技融合,完善从农田到餐桌的全链条治理机制,切实保障市民“舌尖上的安全”。

此外,南海建立食品安全风险交流与形势会商机制,深入开展食品安全风险隐患排查治理;从解决市民普遍关心的突出问题入手,依法从严惩处违法违规行为。数据显示,1-6月,全区各部门共立案查处食品违法案件371宗,罚没金额292万元。

下半年,南海区将全面落实国家、省、市工作部署,对照“创城”指标,抓好食品安全各项提升工程,抓实重点风险隐患排查治理,抓细科普宣传和意见征集工作,深入推动社会

共治共享。

据了解,南海将加大科普宣传力度,重点推进“五进”宣传活动。下半年,宣传触角将延伸至学生、流动人口等群体和基层社区,制作一批公益视频,开展一系列宣传活动,主动征集群众对食品安全监管的意见与建议,提高群众对食品安全的满意度;严格规范企业操作,控制食品加工制作和餐饮环境;相关部门及时发出风险提示,加强对职工和市民群众的宣教工作等。

南海区召开共青团基层组织改革综合试点工作动员会

## 聚焦重点推进改革 激发基层组织活力

珠江时报讯(见习记者/黄洁 薛紫琪 通讯员/卞宇峰)8月10日,南海区召开共青团基层组织改革综合试点工作动员会。会议传达了上级关于承接全国共青团基层组织改革综合试点工作的精神和南海区贯彻落实意见,并动员部署南海区改革试点工作。南海区区委常委、组织部部长、改革综合试点工作领导小组常务副组长潘伟华出席会议。

会议指出,本次改革综合试点工作将从“改革团的工作力量选用机制、改革组织设置和运行机制、改革团员发展和教育管理机制、推动完善地方党的领导机制和支持保障”4方面列出十大类共60条具体举措,推进基层组织改革综合试点工作全面铺开。

在试点步骤方面,根据任务分解表,南海在2021年9月前须累计完成6项改革任务,2021年12月前须累计完成43项,2022年3月前须累计完成47项,2022年6月前60项改革任务须全部完成。

会议要求,各成员单位要对照责任分工,压实工作责任,对规划明确的工作任务,精准发力,压茬推进,将改革综合试点工作不折不扣落实到位;南海共青团要抓紧时间,以结果为导向,以本次改革为统揽,把握好改革工作的重点,激发基层组织活力。

会议强调,接下来要聚焦重点推进改革、完善工作机制,把基层组织改革综合试点工作与南海的人文环境、产业、区位等方面的特色相结合,努力形成有实效、可推广的南海经验,以优异的成绩迎接2022年建团100周年。

## 建设“四小园” 美化乡村环境

南海区召开农村人居环境整治工作现场推进会,对狮山象岭村经验表示认可

珠江时报讯(记者/梁凤兴 通讯员/黄杏婷)“象岭村的人居环境整治经验值得学习,尤其在‘四小园’建设、村居结对共建等方面都做得不错。”8月10日,南海区农村人居环境整治工作现场推进会在狮山镇象岭村召开,参会的区直相关部门、各镇街分管领导对象岭村推进农村人居环境整治的经验做法表示认可。南海区副区长陈绍文出席会议。

推进会采取现场观摩、互动点评、召开会议相结合的方式,通过看成绩、找差距、想对策,动员各部门紧盯目标要求,借鉴好做法,切实扛起责任,扎实开展农村人居环境整治工作。

青砖黛瓦、竹制篱笆、花飞蝶舞……象岭村一个个各具特色的小花园坐落在村民的房前屋后,不乏“前庭养花,后院种菜”的和谐宜居景象。象岭村人居环境整治过程中,以“四小园”建设为抓手,同时结合三清三拆三整治、雨污分流建设、农房管控和农村风貌建设等工作,逐条巷道摸排,各经济社同步开展清拆,并利用村规民约、“废品”回购等方式做好群众工作。

“本次人居环境整治中,狮山镇成立专门工作组,由镇委副书记担任组长,每天实地查看整治进度。”会上,狮山镇相关分管领导分别介绍了人居环境整治的工作经验。

会议要求,在推进农村人居环境整治工作中,各镇街要主动发现问题、主动排除问题、主动解决问题,在迎检工作中站住脚跟,稳步前进,杜绝成为典型问题案例。

区交通综治办通过“短平快”交通微创新方式,持续改善南海交通环境

## 年内完成7个拥堵黑点交通改善



南海区召开交通综合治理工作会议,参会人员实地调研海五路一桂澜路节点周边交通治理情况。珠江时报记者/刘贝娜 摄

## 年内完成

交通出行和百姓生活密切相关。为践行“我为群众办实事”,南海区交通综合治理联席会议办公室(下称区交通综治办)通过“短平快”交通微创新方式,打通交通经络、提高道路运行效率。

按照计划,区交通综治办将于年内完成7个拥堵黑点交通改善工作,持续改善南海交通环境,不断提高市民的获得感和幸福感。

## 探索招手即可搭公交

试想一下,坐公交也能招手即停,是多么便利的出行体验。这样的想法或将在桂城街道的龙表路实现。

位于广佛交界的万科金域中央小区,常住人口超过1.2万人。每天早高峰,许多小区居民通过公交前往广州。然而,社区现有接驳广州的公交线路只有两条,出行高峰期常常出现班车爆满、乘客滞留站台的情况。

为满足社区居民的出行需求,区交通综治办联合桂城街道及相关部门制定了公交进社区改善方案,其中就包括龙表路招手即可上车的应对措施。

除此之外,改进方案还包括在各小区门口设置公交站点;采用长短线交替运营模式(短线接驳龙溪地铁站,长线接驳坑口地铁站)。

在不远处的海五路一桂澜路路口,同样承载着较大的交通

压力。桂澜路是南海中心城区南北向两条主干道之一,日均交通量为7万-8万pcu/日(pcu指换算后的当量小汽车交通量)。

为整体改善该节点交通运行状态,区交通综治办联合桂城街道、交警等部门,制定了“微创新、增能力、规秩序、减压力”改善措施。譬如增能力,就是压缩中央分隔带,再在东进口及路段、西出口各增加一条车道,提高东西双向车流放行能力;又如微创新,就是在北进口设置50米借道左转车道,提高北进口左转通行能力。

目前,增加东西向进出口车道、设置掉头开口和虚实线、设置右转提前开口等措施已实施,北进口已打开借道左转开口。下一步,区交通综治办还将联合区交警等部门增加借道左转信号控制设施、稳定借道左转信号配时方案。条件成熟后,开通借道左转车道。

## 交通综合治理项目进展顺利

除了积极推进海五路一桂澜路路口改造和万科金域中央公交示范社区建设外,其他交通综合治理项目也进展顺利。

按照计划,南海区将于今年年底前完成不少于7个拥堵黑点交通改善工作,各镇街也纷纷启动了一批“短平快”项目的建设计划。同时,南海区还将按时完成佛山市“畅通工程”中涉及区内的堵点、断头路等22项工程;加快建设非机动车和电动自行车专用道。

目前,黄岐大桥、佛平路一

佛山一环路口、佛山市第五人民医院、里水大道一里和路、盐步中心小学等“短平快”项目完成移交手续,并由区交通综治办协同区交警等相关部门及镇街跟踪落实。

此外,针对西樵山南门节点区域交通拥堵问题,区交通综治办于今年“五一”组织专业技术团队开展全交通调查,该团队通过资料收集、无人机拍摄和现场勘察等手段,对西樵山南门停车楼、周边停车场、环山大道停车组织、交通管理

及交通运行状况进行全天候调查,最终形成了“南海区道路交通运行分析简报(五一西樵山南门交通运行情况)”,为南海编制研究西樵山南门节点交通改善方案奠定基础。

与此同时,为确保重点“短平快”项目有效推进,南海区基本建立了交通综合治理专项资金使用管理机制及项目库,将为未来三年交通综合治理重点项目落实提供坚实的资金保障,推进全区交通综合治理工作。

## 相关链接

## 南海召开交通综合治理工作会议 加速推进交通拥堵黑点治理

珠江时报讯 8月10日,南海召开交通综合治理工作会议。南海区副区长黄颂华带队实地调研了公交示范社区样板工程(万科金域中央)、海五路一桂澜路节点周边交通治理情况,现场观察项目周边交通环境,听取区交通综治办关于项目背景的介绍和改善方案的汇报。

会议强调,交通综合治理工作要以人民为中心,站在群众的立场考虑问题,从人民群众的关怀关切处出发,不断满足人民群众日益增长的交通需求,努力创造人民满意的绿色、安全、便捷、舒适的交通环境。

会议要求,区镇两级交通综合治理联席会议要加强

沟通交流,完善专项资金使用管理机制和量化考核机制,通过“短平快”项目打开交通综合治理新局面,以五大样板工程打造全区交通治理标杆,同时加强交通综合治理方案的宣传工作,积极听取群众意见,宣传普及改善理念,让更多群众理解、参与城市交通治理工作。

文/珠江时报记者 周钊沅 通讯员 孙加鹏