

南海：“碳中和”风口上的氢能先行者

南海抢抓发展机遇，接连掀起氢能项目招引热潮

当今世界，“脱碳”已成为热门课题。2021年全国两会上，“碳中和”和“碳达峰”首次被写入政府工作报告。在此背景下，国内外氢能产业迎来新一波投资热潮，产业和资本市场正产生双重发酵。

已在氢能领域耕耘十余年的南海，再次把握住时代赋予氢能发展的机遇，接连掀起氢能项目招引热潮——继签约中日韩智慧能源产业基地项目、英飞腾总部及氢能物料搬运产业项目、瑞浦能源制造基地项目之后，昨日再次迎来四大氢能项目签约、三大载体挂牌。

密集迎来一连串“喜事”，表明南海的氢能产业获得了越来越多国内外企业、机构的关注和认可。南海也将以此为契机，加快氢能全产业链布局，打造全国氢能产业发展高地。

》率先建链

抢抓时代机遇 掀起项目签约潮

2020年，中国宣布将力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和，开启了中国以碳中和目标驱动整个能源系统、经济系统和科技创新系统全面向绿色转型的新时代。氢能作为清洁、高效、安全、可持续的二次能源，被称为21世纪最有潜力的绿色能源。发展氢能产业，是实现我国“碳达峰、碳中和”目标的重要抓手。

在此背景下，各级政府、各大企业都加快了氢能产业布局。“国内外氢能产业投资正加速聚集，氢能走上大舞台的时代已经到来。”南海区常委、常务副区长蔡汉全表示，南海将牢牢抓住时代赋予氢能发展的机遇，打造具有较强竞争优势和影响

力的产业集群。

站上“碳中和”风口，今年以来，南海接连迎来氢能重磅项目。比如，今年2月，南海区政府、中科润谷资产管理有限公司和中科润谷航天氢能系统(泰安)有限公司三方签订中日韩智慧能源产业基地项目，项目计划总投资80亿元；3月3日，南海区政府和英飞腾(上海)氢能发展有限公司签订投资合作协议，推进英飞腾总部及氢能物料搬运产业项目，双方将联手推广千台级别的氢能叉车示范应用。

这些项目的落户，将推动氢能产业发展和商业化应用场景的多元化，成为南海进一步加快氢能商业化发展的强大支撑。



■ 氢能产业项目签约仪式。
珠江时报记者/廖明璨 摄

》应用先行

敢饮“头啖汤” 频频抢得“首个”

昨日，广东省内首艘氢能船舶——由广东中氢博创产业发展有限公司研发的“仙湖1号”氢能游船在丹灶仙湖下水，标志着南海在氢能船舶应用推广方面走在全省前列。

为何把全省首艘氢能游船落地南海？“南海正成为氢能产业加速商业化的高地，在粤港澳大湾区未来发展必定大有可为。”广东中氢博创产业发展有限公司董事长王学强这样回答。

机会总是留给有准备的人。南

海作为国内氢能产业的先行者，从2009年开始布局氢能，到现在已经超过10个年头，目前已集聚了广东探索、广东清能、广东济平、海德利森、仙湖实验室等70多家氢能企业和机构，形成了较完整的、具有国内自主知识产权的氢能产业链条。

氢能商业化场景的发展，是产业发展的重要支撑。在应用推广上，南海频频抢得“头啖汤”。例如，建成了全国首座商业化加氢站、首座油氢合

建站、首批高密度商业化标准化加氢站；中日韩智慧能源产业基地项目的签约，意味着南海将在全国率先打造首个“氢能进万家”智慧能源示范社区；英飞腾总部及氢能物料搬运产业项目，则将氢能运用率先扩展至叉车领域。

正是这些“首个”，让南海先行一步，从只有一家氢能零部件企业，到形成氢能全产业链，成为全国氢能产业发展的先行地。

》完善生态

再添院士团队 全面构建氢能生态圈

除了加快商业化应用场景的构建，南海氢能产业链也将不断完善。昨日活动现场，南海区和项目方进行了鸿基创能燃料电池高性能膜电极产业化项目、南海氢能汽车智能网联科技示范项目、猎豹特种车项目、南海创新氢能高效制取产业化示范基地项目等4个项目的合作协议签订。

其中，鸿基创能燃料电池高性能膜电极产业化项目将引进包括加

拿大工程院院士在内的公司核心团队，将建成高性能燃料电池膜电极和电解水制氢膜电极的自主产业化生产线，填补国内关键核心零部件领域的空白。

此外，南海区还进行了仙湖氢能科创中心、中氢科技产业园、仙湖氢能商学院挂牌仪式，为南海氢能的产业创新服务平台、氢能应用示范基地、企业综合性服

务平台分别增添有生力量。其中，仙湖氢能科创中心致力于成为中国新能源产业创新服务平台，全面构筑氢能发展生态圈，为氢能企业搭建创新发展服务平台。

蔡汉全表示，接下来，南海将进一步打造大力支持氢能产业项目发展的良好环境，补全和补强氢能产业链条，助推佛山市乃至广东省未来氢能大规模布局、高质量发展。

四大项目签约

● 鸿基创能燃料电池高性能膜电极产业化项目

建成高性能燃料电池膜电极和电解水制氢膜电极的自主产业化生产线，填补国内关键核心零部件领域的空白。

● 南海氢能汽车智能网联科技示范项目

将建设多应用场景氢能车辆无人驾驶示范项目。

● 猎豹特种车项目

将建设猎豹特种车生产基地，实现新能源汽车全产业链协同发展。

● 南海创新氢能高效制取产业化示范基地项目

依托佛山图灵绿氢科技有限公司现有的催化剂核心技术，降低制氢成本，提高转化效率。

三大载体挂牌

● 仙湖氢能科创中心

全面构筑氢能发展生态圈，为氢能企业搭建创新发展服务平台。

● 中氢科技产业园

构建氢能科技产业集群，助力南海率先迈进“氢能时代”。

● 仙湖氢能商学院

打造兼具学习、投融资、资源对接、政企交流、成果转化的综合性服务平台。

文/珠江时报记者 李年智
通讯员 赵梓茵

南海全力推进农贸市场升级改造工作，今年要完成不少于32个市场的升级改造工作

今年年底前完成改造 最高奖励300万元



作为2021年南海区政府十件民生实事之一，农贸市场升级改造又有新进展。昨日，南海举行农贸市场升级改造动员暨食品安全风险检测预警系统上线启动仪式，对南海农贸市场升级改造方案进行解读，并且动员市场方、相关监管部门等各方积极参与到农贸市场升级改造当中。

为什么要升级改造？

与经济发展水平不相符

食品安全是衡量城市管理水平的重要标尺，农贸市场是展现城市文明的重要窗口。

南海区市场监督管理局局长许兆辉介绍，目前区内大多数农贸市场建于上世纪90年代，基础建设滞后，总体环境有待优化；农贸市场的改造提升进展十分缓慢，离群众的期待始终存在一定的差距。同时，农贸市场的建设与南海区经济发展、城市面貌水平不相符。

基于此，区委区政府高度重视，立足南海实际，将农贸市场综合治理行动作为开展党史学习教育、切实为群众办实事解难题的重要工作。

5月10日，南海出台方案，计划用3年左右的时间，对全区符合条件的农贸市场进行硬件设施改造和软件管理升级，将全区农贸市场建设成为布局合理、清洁卫生、安全有序、配套齐全、管理制度完善、流通方式先进的农贸市场，营造健康文明、安全舒适的市场消费环境。

南海区副区长乔吉飞表示，农贸市场升级改造工作纳入了今年的十大民生实事，要倾力打造好这一项惠民利民工程。同时，他要求区升级改造领导小组要发挥定方向、作决策的作用，组织协调推进全区农贸市场改造提升工作，及时研究、解决重点难点问题。区市场监管局要发挥好牵头作用，各成员单位要根据任务分工抓好落实。各镇街要落实属地责任，确立“主要领导亲自抓，分管领导具体抓”的工作思路，把优质资源和力量投放到这项任务中。

“大家都要行动起来，严格抓好进度，挂图作战。”昨日会上，南海区市场监督管理局还对各镇街市场监管所、市场开办方进行了动员。

许兆辉表示，希望大家坚定久久为功的信念，对标任务、倒排时间，克服困难、开拓进取，将南海区通方式先进的农贸市场，营造健康文明、安全舒适的市场消费环境。

怎样升级改造？

升级改造一批 整治清理一批

据介绍，南海区将按照“升级改造一批，整治清理一批”的原则，分类分批推进升级改造，清理整治一批不达标的落后市场。方案确定了纳入升级改造的市场范围：建筑面积500平方米以上，持照经营、消防验收(评估)合格、产权清晰，且2023年底前无旧改及关闭计划的农贸市场。

升级改造标准是怎样的？据介绍，南海区参考了深圳、杭州、合肥等省内外先进地区的农贸市场升级改造标准，结合

佛山市的农贸市场升级改造要求，打造了切合南海区实际、适当超前的南海农贸市场升级改造标准，对区内农贸市场分为A、B、C三个等级。

值得一提的是，“智信市场”体系是本次升级改造的关键内容。A、B、C类市场均应配备相应级别的智慧化设施，并按照规定的数据格式和要求与区级“智信市场”管理平台对接，实现升级改造后的市场“智信”全覆盖。据介绍，通过打造“智信市场”体系实现

数据上云后，政府部门将可以快速获得农产品供求情况的第一手信息，更精准地实施保供稳价措施，更好地服务市民。

南海区市场监督管理局“小个专”党委专职副书记冯凤群介绍，2021年要完成不少于32个市场的升级改造工作，其中18个A类以上民生实事样板市场，并配备相应的智慧化设施，B、C级共14个，原则上区国资局、镇公资办下属市场必须纳入第一批改造名单。

改造动力来自哪里？

限期内完成改造最高奖300万

农贸市场升级改造离不开资金的支持。据了解，此次农贸市场升级改造，南海投入的资金将达到1亿元，补贴方式更为灵活。

冯凤群介绍，本次升级改造补贴，一是采取补贴资金金额逐年递减的方式鼓励市场高标准、快进度升级改造；二是通过补贴资金逐年发放的方式，促使市场开办者在升级改造完成后加强维护、保养，结合农贸市场长效治理方案，使市场的面貌得以历久弥新。

具体而言，在改造硬件补贴方面，A级市场在2021年年底前完成改造的，补贴标准

为800元/平方米，补贴上限为300万元；B级市场在2021年年底前完成改造的，补贴标准为400元/平方米，补贴上限为150万元；C级市场在2021年年底前完成改造的，补贴标准为100元/平方米，补贴上限为30万元。

在智信市场补贴标准方面，方案对通过“智信市场”体系建设验收的市场，按已安装智慧电子秤的商户计算补贴，上不封顶。以2021年为例，年底前完成改造的A级市场和B级市场，补贴标准分别为3500元/户和1500元/户。为鼓励各市场积极参与“智信

市场”体系建设，通过竣工验收后次年一次性发放足额补贴。

了解《南海区农贸市场升级改造工作方案》后，狮山镇恒兴市场负责人叶铭华颇为振奋。“目前我们市场不能更好满足居民的生活需求，所以亟需进行新一轮改造。”叶铭华说，区政府出台的农贸市场升级改造方案对市场开办方来说就是及时雨。他还表示，按照A级市场的标准，市场将于今年7月开始整改工作，争取在年底完成升级改造，“有政府的支持、部门的帮助，我们会把市场做得更旺，为居民提供便利。”

》经验分享

桂城：提供技术指导 助力升级改造

“小菜场”服务“大民生”。2019年，桂城率先在全区探索农贸市场规范化管理提升，并逐渐涌现出桂城中心市场等一批智慧化、规范化、多元化的本地“标杆市场”。在昨日举行的南海区农贸市场升级改造动员暨食品安全风险检测预警系统上线启动仪式上，桂城市场监督管理所所长梁建宇分享了桂城街道农贸市场升级改造经验。

据了解，2019年底，桂城印发了《桂城街道农贸市场食品安全暨规范化管理工作方案》，通过考核评价和奖惩激励，制定动态“红黑榜”并提供资金奖励，建立长效工作机制；紧盯农贸市场“顽疾”，开展环境卫生、三防设施、经营秩序、食品安全等专项整治行动，全力推动农贸市场软硬件双提升。

其次，桂城市场监管部门充分发挥多年来监管农贸市场的经验，提前介入有计划进行改造提升的农贸市场，在设计施工、分区布局、排水排污及通风设施配套、软装规划等方面给予技术指导。

此外，为从源头上解决农贸市场随意开设、布局混乱、配套不足等问题，桂城农贸市场升级改造工作将以“方案先行”为抓手，由街道工作专班聘请专业设计公司，针对需进行升级改造的农贸市场出具个性化的“一场一策”定制设计方案。

文/珠江时报记者 李春妹
通讯员 邓秀珊 邝晓慧