

据新华社电 外交部发言人华春莹18日宣布:国家主席习近平将于5月19日在北京通过视频连线,同俄罗斯总统普京共同见证两国核能合作项目开工仪式。

星期三 2021年5月19日
辛丑年四月初八
佛山传媒集团主办 珠江时报社出版
国内统一连续出版物号 CN 44-0167 第6169期

粤剧电影 《白蛇传·情》 明日全国上映

珠江时报讯(记者/王方亚) 5月20日,国内首部4K全景声粤剧电影《白蛇传·情》将在全国上映。

该影片由珠江电影集团有限公司、广东粤剧院、佛山文化发展投资管理有限公司联合出品。

《白蛇传·情》取材自中国四大民间传说之一的《白蛇传》。有别于传统戏曲电影,《白蛇传·情》在电影技术运用和表现方式上都进行了革新探索。该片特效镜头由澳大利亚、新西兰、中国深圳三地特效团队共同完成,对武戏进行创新演绎。《白蛇传》的故事发生在宋代,为了将宋代绘画的质感融入电影,影片美术组画了600多幅分镜头,突出宋代绘画简约、含蓄、气韵、留白的艺术特色。

在此前的北京专家观摩研讨会、欧洲推介会等系列活动上,《白蛇传·情》好评如潮。“这不纯粹是面向粤剧观众的戏剧,更是广大青年人喜爱的描述古代爱情的唯美电影。”市委宣传部副部长甘筠霞说,通过电影的方式、粤剧唱腔的表达为《白蛇传》焕新讲故事的模式,有利于扩大粤剧非遗的传播方式和渠道;按国际4K电影工业制作标准、大量特效的运用,有利于对优秀传统文化创造性的转化和创新性发展的探索,用电影技术让传统艺术焕发新生。

市人大系统宣传思想工作 工作会议召开 深入基层挖掘素材 做好宣传思想工作

珠江时报讯(记者/彭美慈 通讯员/李晚欣) 昨日,佛山市人大系统宣传思想工作工作会议召开,传达学习习近平总书记在广东考察时的重要讲话精神以及省、市2021年宣传思想工作要求,总结去年全市人大系统宣传思想工作,部署今年工作任务。

会上介绍,2020年,全市人大系统积极向中央、省、市媒体宣传平台投稿,刊播人大工作作品1000余篇(幅),各级机关干部在《中国人大》杂志等30多家报刊杂志发表个人署名理论文章、长篇通讯、时事评论100多篇,其中近30篇被“学习强国”学习平台收录,6篇入选《中国人大年鉴》,3件作品获全国、省人大新闻二、三等奖。佛山市人大常委会办公室被市人大常委会办公厅评为新闻报道工作先进单位。

“全市人大系统宣传思想工作要把把握好节点,聚焦市委中心工作开展阶段式、多层次的宣传。”市人大常委会党组成员、机关党组书记、秘书长陈锋要求,要激发兴奋点,善于深入基层挖掘鲜活素材,建强基层宣传队伍。同时,加强统筹协调和分析研判,建立长效机制,畅通信息报送渠道,提升全市人大系统和媒体开展人大宣传工作的积极性,形成全市人大宣传思想工作“一盘棋”。

订政府公务机票
南海航服帮您忙
www.4008308308.com
地址:佛山市市东下路37号
电话:86332404 (微信同号)

南海区党史学习教育之“学习强国”学习运动会总决赛启动 近240支队伍将参加五大赛事角逐



珠江时报讯(记者/刘伟鹏 通讯员/廖玫婷) 昨日,南海区党史学习教育之“学习强国”学习运动会总决赛启动仪式暨党史知识竞赛在里水举行,69支队伍分别参加党支部赛、争上游赛、集体赛及家庭赛组别对决,争夺佛山市党史知识竞赛总决赛的人场券。市委常委、南海区

委书记、区委党史学习教育领导小组组长闫昊波观摩了比赛,激励各参赛队员比学赶超,做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,推动党史学习教育走深走实。

当前,南海正高标准高质量开展党史学习教育,线上线下齐动员,在全区掀起一股党史学习教育热潮。“通过本次学习运动会,区内涌现出一批热情高涨的学习达人,党史学习氛围愈渐浓厚。”南海区委宣传部常务副部长、区文化广电旅游体育局局长梁惠颖表示。

现场,69支参赛队伍分为4个组别依次进行问答赛。比赛一开锣,选手们快速进入竞赛状态,在必答题环节,每道随机选出的党史文化题、地理常识题、数理化学题等都难不倒他们。随着比赛的进行,计分板上数字不断跳动,引得现场掌声不断。

接下来的抢答环节,更是将比赛推向高潮。参赛选手们在熟悉的知识领域上默契配合、各展本领,遇到难题选择“以退为进”,比赛紧张刺激。

值得一提的是,比赛还没有

家庭赛及现场互动抢答环节,进一步推动群众学党史、忆初心、感党恩。

经过激烈比拼,最终南海区财政局机关第一党支部获党支部赛第一名,南海区财政局获集体赛第一名,南海海关叶文彬家庭获家庭赛第一名,南海区财政局张志勇获个人赛第一名。

今年3月,南海区依托“学习强国”佛山学习平台,推出南海区党史学习教育之“学习强国”学习运动会,以线上线下相结合的形式,在全区兴起一股党

史学习教育热潮。自5月18日起,学习运动会总决赛将持续举行近一个月,近240支队伍将角逐五大赛事17个项目的金银铜奖。

南海区党史学习教育之“学习强国”学习运动会,围绕“学”“讲”“悟”“唱”“读”五个维度,设置了党史知识竞赛、党史学习教育时评大赛、党史学习教育主题演讲比赛、毛泽东诗词及习近平用典知识竞赛、“红心向党”歌咏展演五大赛事。3月4日至今,共有3177支队伍、合计2.4万人参与线上赛环节。

南海已投放9辆新冠疫苗流动接种车

已累计为居民接种新冠疫苗超1.5万剂次



珠江时报讯(记者/周钊泷 通讯员/杨晨 梁丽文) 新冠疫苗接种工作正火热进行中,针对一些因工作或其他原因无法前往固定接种点的市民,南海创新方法,推出新冠疫苗流动接种车,开到人流密集地为市民服务。目前,全区已投放9辆流动接种车,累计为居民接种新冠疫苗超1.5万剂次。

新冠疫苗流动接种车外形与普通公交车没有明显差别,但内里却大有乾坤。车厢里的座位全部移除,被改造成一个小小的新冠疫苗接种区,可同时为4个市民提供接种服务。

李小玲在南海一个小区当保安,平时工作较忙,一直没找

到合适的时间到固定接种点接种新冠疫苗。近日,新冠疫苗流动接种车开到她工作的小区,李小玲趁着午休时间前去接种。她说:“这个服务太及时了,打完疫苗留观半小时刚好回去上班。”

像李小玲这样想打疫苗但抽不出时间的市民不在少数。在桂城同成社区金域中央小区,疫苗接种率比较低,因为这里超过90%住户是“广佛候鸟”,他们白天去广州上班,晚上回来南海过夜,刚好错过了常规的疫苗接种时间。

得知南海推出新冠疫苗流动接种车服务,同成社区主动申请流动接种服务,接种点就设在金域中央小区。到了接种当天,不少居民闻讯而来,在家门口完成疫苗接种。

南海区卫健部门统计数据显示,目前全区已投放9辆新冠疫苗流动接种车,先后前往



居民在流动接种车上接种新冠疫苗。
珠江时报记者/黄永程 摄

桂城平南社区、同成社区、狮山红星村、狮山行政服务中心等人流密集地,累计为居民接种新冠疫苗超1.5万剂次。

截至5月18日,全区新冠

疫苗累计接种1968382剂次,累计接种人数1592245人(376135人完成两针接种)。“未来我们将根据社区实际需求,提供流动接种服务。”

南海区卫生健康局相关负责人表示,希望居民踊跃参与疫苗接种,早日实现群体免疫的目标。

(相关报道详见A06版)

南海区政府组织召开巩固创卫工作会议 全面查漏补缺 做好巩固创卫工作



巩固创卫成果 全民共建共享

珠江时报讯(记者/方婷 通讯员/廖光军 徐雁贤 陈滢芬) 昨日,南海区政府组织召开巩固创卫工作会议,南海区副区长、区爱卫会主任沈富兰要求,要统一思想认识、提高政治站位、强化责任担当,严格对照标准和省暗访反馈的问题,全面查漏补缺,提升整改速度和力度,聚焦短板、集中发力,“挂号”整改、“销号”落实,全力做好巩固创卫工作。

当前,南海主要在农贸市场卫生、食品安全管理、病媒生物防制、城中村及城乡接合部卫生等方面还存在短板和不足,如小餐饮、熟食档的“三防”问题,

车站、码头、医院、餐饮等公共场所人员吸烟劝导问题等。

针对南海巩固创卫工作中存在的主要问题,南海区爱卫会副主任、区卫生健康局局长孔小燕表示,接下来要加强督导检查,持续严抓整改;加大宣传力度,增强群众参与意识;加强病媒生物防制日常管理,巩固除“四害”工作成效;把握工作节奏、重要节点,全力以赴做好巩固创卫工作。

“做好国家卫生城市各项工作,绝不是为了简单保牌子、争面子,而是关系城市发展环境、百姓人居环境的重点工程、发展工程、民心工程。”沈富兰要求,各镇街、各单位要充分认识国家卫生城市工作的重大意义,充分认识当前巩固创卫工作的严峻性、复杂性和紧迫性。要做到“三个务必”,一是务必统一思想认识、提高政治站位、强化责任担当,确保工作落实;二是务必紧盯突出问题,加大整改实效,提升工作力度;三是务必在宣传造势上再强化,确保氛围浓厚。

南海举行新型公共交通系统试验段票价听证会 听证代表支持新交通票价 与广佛地铁票价一致

珠江时报讯(记者/李年智 通讯员/麦景章) 昨日,南海区新型公共交通系统试验段票价听证会举行,23位听证参加人就两套听证方案各抒己见。在陈述意见时,23位听证参加人都选择了与广佛地铁票价一致的方案一,普遍认为该方案实惠便捷,有利于与轨道线网的无缝对接。

南海区新型公共交通系统试验段(桂城至三山枢纽段)起点位于桂澜路与夏平西路交叉的广佛地铁福庆站,终点位于在建的佛山地铁2号线林岳东站,线路全长14.345公里,共设车站15座。项目于2014年1月正式动工,并计划于2021年内进入初期运营。

本次听证会有23人参加,由消费者、经营者、其他利益相关方、相关领域专家学者、政府相关部门和社会组织代表构成。

南海新交通试验段项目票价定价方案的制定,主要考虑了公益性原则、统筹兼顾原则、合

理比价原则、公平竞争原则。听证方案分为两个:方案一为按里程分段计价,与广佛地铁线网基本票价保持一致,具体为起步4公里以内2元,4至12公里范围内每递增4公里加1元,12至24公里范围内每递增6公里加1元,24公里以后每递增8公里加1元;方案二为按单一票制,基本票价统一为4元/人/次。

会上,听证参加人就方案各抒己见。“南海新交通一开始的定位,就不是单独的线路,而是轨道交通的补充和延伸,这是南海新交通与国内一些城市单一线路的最大区别。”来自南海区交通运输局的听证参加人沈尉波赞同方案一。他认为,方案一能够实现快速换乘和接驳,有利于加强南海与广州的联系,有利于广佛轨道一张网的形成,有利于促进广佛都市圈的融合。

除了有利广佛交通一体化外,票价更加优惠,也是听证参加人更青睐方案一的原因。按

照测算,若乘车距离低于8公里,则方案一更加实惠;若乘车距离高于12公里,则方案二更加实惠。据调查显示,66%的市民乘坐新交通选择在8公里内出行,9%的民众日常乘车距离超过12公里。

“方案一体现了多乘车多付费的原则,对短距离出行的市民更具吸引力。”听证参加人黄梓尧认为,考虑到地铁的接驳,方案一不仅实惠,也更加便捷。听证参加人沈佳雄也认为,方案一能最大程度吸引客流,缓解中心城区交通紧张。

“广大市民对南海新交通期待已久。”南海区发展和改革局局长谭国洪表示,听证会后,发改局还要综合考虑各方意见,进一步完善南海区新型公共交通系统试验段(桂城至三山枢纽段)票价方案,报请南海区政府审议。经同意后,最终定价方案决定将第一时间在政府门户网站上发布。