

路内停车收费在即 你准备好了吗？

4月1日起,桂城一环以西路内50条道路共2147个路内停车位将实施停车收费。3月30日起,大沥黄岐城区及广佛商贸城也将新设停车收费路段,涉及车位1224个。具体怎么收?怎么停车相对省钱?停车缴费如何操作?昨日,珠江时报记者采访车位运营方带来权威解答。

桂城:连续停车24小时最高收费60元

停车超6.5小时即达当日最高限价

按照规划,包括灯湖西路(海三路-海八路)、灯湖东路(海三路-海八路)在内的49条道路列为一类收费道路,一类道路工作日首个小时10元、24小时连续停放最高限价为60元,非工作日首个小时8元、24小时最高限价为35元;南平西路(桂澜路-华翠北路)列为二类收费道路,二类道路工作日首个小时8元、24小时连续停放最高限价为40元,非工作日首个小时6元、24小时最高限价为25元。

值得注意的是,工作日和非工作日的白天时段(7:30~20:00)连续停车超过六个半小时便达到24小时最高限价标准。这也意味着,对于过去在以上路段停车的上班族而言,工作日每

天40块以上停车费必不可少。同时,夜间时段(20:00~次日7:30)在24小时内未达到最高限价的前提下,工作日一类和二类收费路段分别为10元/次,8元/次;非工作日一类和二类收费路段分别为8元/次,6元/次。

工业四路(华龙路-季华七路)、五福路(华龙路-季华七路)、海三路辅路(桂澜路-锦园路)、宝翠北路(夏平西路-宝石西路)、东平路北侧主道(简平路-宝翠南路)、南新三路(天佑六路-桂澜路)为待定收费路段,收费时间和标准待定,目前停车不收费。此外,停车不超过15分钟不计费,停车超过15分钟,首小时按1小时计费,第二小时起按半小时计费。

免费停车以致停车难

3月24日上午8点,记者实地走访海辉路、新闻中心南侧、经委大厦南侧路内停车位看到,以上划线路段已是“座无虚席”。而早上10点的灯湖西路(海三路-海八路)、灯湖东路(海三路~海八路),停车位同样紧张。

“除非周末或者节假日,平常很少有空置车位。”海辉路沿街商铺老板陈先生告诉记者,道路周边既有写字楼又临近商圈,停车需求旺盛,外加周边区域其他划线车位均要收费,海辉路的路内停车位一向紧俏。正在广东广电网络办理业务的市民张女士也表示,因为周边停车“特别困难”,她从去年开始改为打车到这里办理相关业务。

记者还在现场看到,部分小车前挡风玻璃已经夹有4月起征收停车费相关通知

单和停车小票。停车小票除显示了车辆入场时间、泊车号等信息,还提醒车主可扫描小票二维码支付停车费,若扫码失败可致电客服(0757-88046558)或者微信公众号“桂城智泊”查询。记者致电客服了解到,目前停车小票只做参考,不产生实际费用。

路内停车收费在即,周边性价比高的停车场成为香馍馍,海辉路旁的星琴花园停车场便是其中之一。“现在不提供日租服务了,因为月租车主越来越多,车位基本饱和。”停车场收费员表示,受路内停车收费影响,近一个月租位咨询车主多了不少,部分车主更是抢先下手租下车位。



■ 日间,灯湖东路停满车辆。

大沥:1224个路内停车位将收费

近日,在大沥镇黄岐中心城区有市民发现,在嘉洲广场周边的黄岐多条支线道路上,原本划定好的路内停车位地面上,装上了一个电子装置,而这些停车位所在的道路两端,新竖立起一个牌子,标志着大沥镇逐步推行市政道路路内停车智能管理,已进入倒计时阶段。

提升路内停车位周转率

随着经济快速发展,汽车数量日益增多,使得“停车难”问题持续困扰着市民,特别是大沥镇各中心城区“停车难”的问题日益突显。大沥镇内停车周转率基本在1.0~4.42之间,大多数车辆为图方便,将车辆停放在路内泊位上,并长期占用,部分车主甚至将报废的车辆及闲置车辆长期停放在车位中,导致路内停车位的周转率偏低。

一直以来,大沥还未实施过路内停车收费,随着小汽车数量日益增多,部分市民将闲置、报废的小汽车长期占用路内停车位,导致路内停车位长期满负荷运作。这不仅影响了普通市民的正常停车需求,还为交通拥堵增加

了不确定因素。

收费路段涉及1224个停车位

为此,2021年大沥镇将启动路内停车智能收费项目,陆续对黄岐城区、黄岐河北片区、盐步城区、广佛商贸城、大沥城区等实施路内停车智能化管理。3月30日起,黄岐城区及广佛商贸城将新设停车收费路段,涉及车位1224个。

第一阶段实施路内停车智能化管理的路段包括毅贤路、联滔路、南海路、渤海路、西环路等,收费标准则按照路段所在区域划分成三个类别。其中一类区域是重要的商圈或停车位配套成熟的区域,二类区域是主要的商圈或停车位配套较成熟的区域,三类区域是住宅路段或停车位配套不成熟的区域。

收费模式将采用“先停车后收费”模式,利用“技术+人工”手段,获取车辆停放时间和停放位置,车主可通过“大沥享停车”微信公众号缴费,亦可扫描夹在前挡风玻璃雨刮的二维码纸条扫码缴费。

路边停车位收费标准

区域	停车时段	收费标准（小车）			
		工作日		非工作日	
		白天 7:30 ~ 20:00	夜间 20:00 ~ 次日 7:30	白天 7:30 ~ 20:00	夜间 20:00 ~ 次日 7:30
一类区域	前 1 小时	10 元	10 元 / 次	8 元	8 元 / 次
	超过 1 小时 至 3 小时	3 元 / 30 分钟		2 元 / 30 分钟	
	超过 3 小时后	5 元 / 30 分钟		3 元 / 30 分钟	
	24 小时 最高限价	60 元		35 元	
二类区域	前 1 小时	8 元	8 元 / 次	6 元	6 元 / 次
	超过 1 小时 至 3 小时	2 元 / 30 分钟		1 元 / 30 分钟	
	超过 3 小时后	3 元 / 30 分钟		2 元 / 30 分钟	
	24 小时 最高限价	40 元		25 元	
三类区域	前 3 小时	5 元	6 元 / 次	8 元 / 次	6 元 / 次
	超过 3 小时后	1 元 / 30 分钟			
	24 小时 最高限价	20 元			

热点问答

问:收费标准是如何确定的?

答:根据南海区发展和改革委员会、南海区交通运输局联合发布的《关于调整部分政府定价管理的机动车停放服务收费标准的通知》南发改费【2019】49号文件精神:按照区人政府交通综合治理工作要求,为进一步发挥价格杠杆的调节作用,提高公共停车资源利用效率,根据《广东省定价目录》(2018年版)和《广东省发展改革委广东省住房和城乡建设广东省交通运输厅关于进一步完善机动车停放服务收费政策的实施意见》(粤发改规【2017】5号)等有关规定得出收费标准。

问:在工作日白天时段,车辆在一类收费路段停车2小时后离场后,再在同一位置停车2小时应如何收费?

答:日停车未滿60元,重新进场将按照相应标准重新计费,故以上情况收费标准为16元+16元=32元。

问:在工作日白天时段,车辆在一类收费路段停车7小时离场后,再在同一位置停车2小时应如何收费?

答:一类收费路段工作日连续停放24小时最高收费为60元/天,故停车7小时为60元,2小时为16元,60+16=76元。

问:夜间停车,中途多次进出是否会产生额外费

不用?

答:在同一路段停车就不会重新计费;在同路段停车,重新进场将按照相应标准重新计费,需要重新缴纳停车费。比如说,夜间停车,中途在海辉路更换车位不重复计费,从海辉路转到新闻中心南侧需要重新缴纳停车费。