

· 城乡悦民 ·

# 高标准建设“七湖两湾一站一园”

## 城乡融合、村级工业园成为政府工作报告热词，受到代表委员关注

2021年是实施“十四五”规划、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一年，也是南海区建设广东省城乡融合发展改革创新实验区关键之年。

今年的南海区政府工作报告提出，南海要以广东省城乡融合发展改革创新实验区建设为契机，坚持“一个提升、两个连片”总体思路，加快打造让城市更城市、乡村更乡村的大湾区城乡融合最佳样板，构筑近悦远来的品质之城。区政府工作报告中的关键词，正是代表委员们关心关注的热词。



■里水镇流潮社区走出一条现代农业和生态旅游融合发展之路。 珠江时报记者/方智恒 摄

### 南海区政协十三届六次会议闭幕

(上接A01版)

区政协和广大政协委员坚持团结民主，积极建言协商，切实担当作为，汇聚起服务中心大局的强大合力，特别是区政协常委会、各专委会聚焦八大专题开展精准调研，形成高质量调研报告，为区委区政府科学决策、民主决策提供了重要参考。广大政协委员及委员企业家积极参与疫情防控，扎实推动复工复产，为全区“双统筹”工作提供了有力支撑。

闫昊波表示，2021年是中国共产党成立100周年，也是“十四五”规划开局之年。希望各级政协组织和广大政协委员深入贯彻区委工作部署，继续发扬传统、发挥优势，最大限度凝聚共识、汇聚力量，努力在南海开启全面建设社会主义现代化新征程中，彰显政协智慧、展现政协担当。一是要坚守初心，毫不动摇坚持党的领导。积极引导参加人民政协的各党派团体和各族各界人士深入学习党的创新理论，不断增进对中国共产党和中国特色社会主义的思想认同、政治认同、理论认同、情感认同，努力寻求最大公约数、画出最大同心圆。二是要围绕中心，积极服务南海发展大局。各级政协组织和广大政协委员充分发挥智力密集优势，紧紧围绕南海高质量发展，深入调查研究，积极建言献策，特别是在实验区大建设、村改大攻坚、产业大招商、交通大会战等方面察实情、建良言，提供更多有价值、有分量的真招实招。三是要凝聚民心，持续推动民生福祉改善。真诚倾听群众呼声、真实反映群众意愿、真情解决群众困难，推动重大民生政策、民生项目、民生实事落地落实，协助党委政府将改革发展成果更多更公平地惠及南海人民群众。四是要秉持恒心，坚持不懈加强自身建设。广大政协委员要全面增强履职本领，提高政治把握能力、调查研究能力、联系群众能力、合作共事能力，模范遵守宪法法律和政协章程，奋力展现新时代政协委员的新作为、新风采。

唐棣邦在闭幕大会上作讲话。他指出，这次会议是在“两个一百年”历史交汇点以及“十四五”规划开局之年的重要节点上胜利召开的，是一次承上启下、民主团结、扬帆奋进的大会。接下来，南海区政协一是围绕强化政治建设抓落实，进一步旗帜鲜明讲政治，不断提升政治判断力、政治领悟力、政治执行力。二是围绕服务中心大局抓落实，进一步强化责任担当，为区委十三届十一次全会明确的实验区大建设、村改大攻坚、产业大招商、交通大会战等重点难点问题落实提供更大助力。三是围绕促进民主团结抓落实，进一步搭建桥梁纽带，发挥好政协重要平台、重要渠道作用，凝聚起共同推进南海高质量发展的共识力量。四是围绕增进民生福祉抓落实，进一步促进民生改善，做到协商于民、协商为民，积极协助区委、区政府抓好民生实事的落地落实。五是围绕加强自身建设抓落实，进一步提升履职能力。加强委员队伍、机关队伍建设，突出委员主体作用，提升机关服务水平，为政协事业发展提供坚强保证，为全面开创南海高质量发展新局面作出新的更大贡献，以优异的成绩庆祝中国共产党成立100周年！

据悉，截至昨日中午12时，大会共收到以提案形式提交的意见建议148件，内容涵盖经济、科技、教育、卫生、城市、农村、社会治理等众多领域。

一图读懂 南海区政协“有为答卷”



### 村级工业园改造

#### 拟出台村改新政 支持自行改造连片整理

村级工业园升级改造是南海区推进实验区建设，实现高质量发展的重要突破口。报告提出，要大力开展全域土地综合整治，以更大魄力推进村级工业园升级改造，开启实验区建设新征程。

南海区现有612个村级工业园，分布在全区280多个村居，这种土地空间碎片化问题严重制约了南海的高质量发展。对此，在代表民盟南海总支上台发言时，南海区政协副主席、民盟南海总支主委李耀茂建议，南海必须要对土地空间进行一次大腾挪、大调整，要

以全域土地综合整治为突破口，为经济发展腾挪空间。

“针对村级工业园改造，我们马上要出台一个新政策，鼓励支持对现有土地进行自行改造、连片整理。”顾耀辉透露。根据新政策，如整理后的土地暂时没有好项目进驻，可以先进行区镇两级认定，按标准给予租金补贴。日后，这些被“存下来”的土地可用于引进好项目、大项目，推动片区实现产业转型升级。

九江镇党委书记徐永强介绍，近年来，九江镇积极为南海村级工业园改造探路，2020年

超额完成土地拆除整理任务。接下来，九江镇将全力以赴，率先于全区完成村改任务。继续探索村改新模式，打造优质连片的工业载体，为九江镇腾出发展空间。

“今年的区政府工作报告提出要重点推进千灯湖片区北延东拓，这对大沥的很多村居来说是促进城乡融合的契机。”区人大代表、沥东社区党委书记潘启业介绍，近年来，沥东社区积极配合开展大型土地连片改造，并对小片区实施微改造，让旧物业产生新价值。

统筹/珠江时报记者 杨慧 文/珠江时报记者 杨慧 李翠贞 柯凌娜 见习记者 郑慧苗 通讯员 麦洁怡

### 人大代表围绕交通基础设施建设、城市交通治理等热点展开讨论

# 借力“交通大会战”提升城市品质

城市发展，交通先行。交通建设既事关城市面貌，又与市民出行息息相关。今年南海区政府工作报告提出，突出抓好实验区大建设、村改大攻坚、产业大招商、交通大会战四大重点任务。

深入开展“交通大会战”，南海将如何发力？各镇街有哪些期待？在昨日下午举行的南海区人大十六届六次会议分组审议中，代表们纷纷围绕交通基础设施建设、城市交通治理等热点展开热烈讨论。

### 畅通城市发展路

#### 加快“六纵六横”路网建设

在城市交通基础设施建设方面，今年的区政府工作报告提出，南海将启动“六纵六横”路网首批8个项目，加快推进桂澜路北延线、文华路北延线、海五路西延线、佛平路快速化改造、禅西大道南延线等重点工程。

对此，区人大代表、九江镇党委书记徐永强充满期待。“希望南海加快实施‘交通大会战’，加快推进禅西大道南延线工程项目，加速‘六纵六横’路网中樵江路的提升改造，解决九江交通

外互联互通问题。”徐永强说。

在南海区规划建设的“六纵六横”路网中，多条骨干路网都经过大沥镇。在参加大沥代表团分组审议时，市委常委、南海区委书记闫昊波寄语大沥，要在“交通大会战”中借力，全力推动“交通大会战”中涉及大沥段的建设，同时，要对全镇交通基础设施做重新的摸排，全面提升该镇交通基础设施建设，在广佛全域同城化中走在前列，作示范。



■南海新交通试跑成功，力争今年年中试运营。 珠江时报记者/廖明璨 摄

### 提升城市功能

#### 参与建设“轨道上的大湾区”

轨道交通是城市交通大动脉，也是推动广佛全域同城化的重要抓手。当前，南海正积极参与建设“轨道上的大湾区”，助力城市功能提升。

报告提出，完善全区现代有轨电车线网规划，启动狮山、西樵有轨电车项目，提速推进有轨电车里水示范段，确保南海新交通试验段全线通车，加快佛山地铁2、3、4、11号线建设。

其中，佛山地铁2号线二期将途经西樵。对此，市、区人大代表、西樵镇党委书记关海权很是激动，“这意味着西樵将正式进入广佛都市圈‘一小时生活圈’，意义十分重大。”

南海“交通大会战”的六纵六横中有三纵三横在狮山，“希望大家都支持这些重大利好的落地，否则错失一个机遇就会错失一个时代。”区人大代表、狮山镇党委书记林健表示。

### 破解城市拥堵难题

报告提出，以打造智慧交通为抓手，对症下药全域推进交通拥堵治理，攻克一批“断头路”，努力提升交通秩序新观感。

“以前去机场一个小时就到了，由于塞车，现在提前1个半小时都可能错过飞机。”区人大代表、佛山达泰创业投资管理公司副总经理陈洪在分组审议中说出了自身经历，表达市民对提升交通通行

能力的迫切期望。

“利用现有道路，提升通行能力才是最快速的方法。”陈洪说，桂澜路-南桂路路口设置的待行区，就对缓解交通秩序混乱问题有很大的帮助，建议推广到全区。

此外，在公共交通建设方面，陈洪希望继续健全南海公共交通体系，通过定制化公共交通服务，引导市民使用公共交通出行，进一步节约道路占

用成本。

对此，区人大代表、南海佛广交通集团有限公司党总支书记、总经理王军也持相同观点。王军建议，借助互联网技术的力量，探索打造高品质智慧公交体系，根据乘客需求定制线路，把离散出行变成集约性出行。这将打破传统公交定时定点发车的模式，提升公交运营的效率。

统筹/珠江时报记者 柯凌娜 文/珠江时报记者 柯凌娜 李春妹 孙茜 方婷 钟泽诗