

3个新批地铁项目力争年内开建

佛山将在2026年左右形成6条地铁运营线路

围绕刚刚获批的佛山市城市轨道交通第二期建设规划,1月29日,佛山市轨道交通局召开媒体通气会并传出令人振奋的消息:4号线一期、11号线和2号线二期3个地铁项目2021年内全部开工建设,自6月底起力争每季度开工一条新线,到2026年左右,佛山将开通运营超过250公里的城市轨道交通网络。

第二季度起力争每季度开工一条新线

2021年1月11日,国家发展和改革委员会正式印发《国家发展和改革委员会关于广东省佛山市城市轨道交通第二期建设规划(2021-2026年)的批复》,原则同意佛山市城市轨道交通第二期建设规划。自此,佛山成为了自2018年6月《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》发布以来,全国第5个获批建设规划的地级市。

在通气会上,市轨道交通局副局长陈卫东表示,根据本次批复的二期建设规划和市政府的部署,4号线一期、11号线和2号线二期计划由佛山铁投集团负责建设实施,目前佛山铁投正在同步组织开展3条线路的工程可行性研究和勘察设计工作。按照市委市政府的部署,2021年第二季度起力争每季度开工

一条新线,其中4号线一期力争2021年6月底开工、11号线力争2021年9月底开工、2号线二期力争2021年12月底开工。通过加快城市轨道交通第二期建设规划项目的建设,切实为佛山加快构建城市发展新格局、促进经济社会高质量发展提供强有力的支撑。

“目前佛山地铁通车里程在国内排名靠后,这跟佛山的地位很不匹配。”陈卫东说,根据二期建设规划的批复,2号线二期工期为5年、4号线一期和11号线工期为6年。在2026年左右,3个新批项目建成后,佛山将形成6条运营线路(即广佛线,佛山地铁2号线、3号线、4号线、11号线,广州地铁7号线西延顺德段),全长252.4公里的城市轨道交通网络,通车里程与目前的杭州和天津相若。

8个换乘节点进一步提高换乘效率

“3个地铁项目将与既有及在建地铁项目共同构建中心城区城市轨道交通网络骨架,搭建起中心城区与三水区、高明区的轨道联系。”陈卫东说,3条地铁线路将实现地铁通达五区,助力佛山全面迈入地铁时代。

3条线路除了通达五区外,还把广佛两地重要交通枢纽站、国铁、城际、地铁等站场和线路对接起来,便捷换乘,构成广佛同城轨道交通网络。其中2号线二期与一期贯通运营后可直抵广州南站;4号线一期直接引入佛山西站,与贵广南广铁路及广佛环城际、广佛肇城际换乘;11号线可与在建的广佛环城际在陈村站换乘,与既有广珠城际在顺德站换乘,强化了铁路枢纽对城市的覆盖服务。

3个新获批地铁项目与既有、在建的地铁项目之间共形成了8个换乘节点,包括佛山西站4、3号线换乘,莲塘站4、2号线换乘,张槎站4、2号线换乘,季华六路站4、3号线换乘,港口路站4、11号线换乘,林岳东站

11、2号线换乘,东乐路站11、3号线换乘,陈村北站11号线与广州地铁7号线西延顺德段换乘,进一步提高换乘效率,方便群众出行。

此前,广佛两地在原“9+2”衔接通道的基础上进一步深化研究,共同研究提出广佛城市轨道交通18条衔接通道的新方案,本次获批的3条地铁项目均在这18条衔接通道范围之内。

其中2号线二期与2号线一期贯通运营,与广州地铁2、7号线等多条线路实现换乘;4号线一期目前止于广佛交界处的港口路,未来将进一步延伸至广州番禺区,与广州地铁多条线路实现换乘,强化广佛中部地区东西向的联系;11号线一期有5公里在广州境内,线路串联了顺德中心城区、三山新城和广钢新城片区,与广州地铁10、11号线实现换乘。可以说,本轮建设规划项目的实施,使广佛轨道交通“一张网、一票通、一座城”的战略目标向前迈出了一大步。

地铁4号线规划将向东延伸至广州

值得关注的是,佛山地铁4号线,是联系三水西南城区、狮山中心区、佛山季华路走廊、三山新城、广州万博的重要通道。季华路是中心城区的重要中央商务区,沿线已形成绿岛湖、禅西新城、王府井、万科金融中心、绿地中心等诸多商务商业聚集点,这也直接导致了季华路是目前中心城区最拥堵的道路之一,高峰期运行车速在20公里以下。

“4号线一期项目将在6月底开工建设,一旦开工后,交通疏导方案势必会令季华路的通行能力大大降低,施工过程中市民将要面对阵痛期,希望广大市民多理解多支持佛山新一轮的地铁建设。”佛山铁投集团总经理周振华说,3条地铁开工时,建设方将采用区域疏解的方式,统筹解决交通拥堵问题,施工时占用车道将尽量采取

“借一还一”的施工方案,减少扰民。4号线在文华公园站将与规划中的广州28号线换乘,目前28号线正在做前期的“工可”设计方案。陈卫东说,4号线虽与广佛线相交,但两条线路各设置的季华园站相隔有一条较长距离的通道,目前建设单位正在积极推进两条线路能利用通道换乘。

市自然资源局副局长李碧辉表示,佛山地铁4号线二期,也就是广州段,则需要广州在报城市轨道交通近期建设规划时纳入,佛山市将与广州市相关部门做好衔接,尽快实现佛山地铁4号线的全线建设实施。

佛山地铁4号线的建设实施,将实现广佛中心区商务商业的直接联系,同时也将构筑中心城区的东西向大运力轨道交通走廊。



佛山地铁知多D

4号线一期
力争2021年6月底开工,工期为6年。
4号线一期直接引入佛山西站,与贵广南广铁路及广佛环城际、广佛肇城际换乘。

11号线
力争2021年9月底开工,工期为6年。
11号线可与在建的广佛环城际在陈村站换乘,与既有广珠城际在顺德站换乘。

2号线二期
力争2021年12月底开工,工期为5年。
2号线二期与一期贯通运营后可直抵广州南站。

在2026年左右,3个新批项目建成后,佛山将形成6条运营线路:广佛线,佛山地铁2号线、3号线、4号线、11号线,广州地铁7号线西延顺德段。

公铁合建大桥对接平沙岛最可行

另外,2号线二期是佛山市西南部的快速轨道交通线,串联高明、西樵、南庄等功能组团,建成后助推西樵的文旅、产业、城市发展进一步融入大湾区建设。其中,平沙岛和西樵山两个站点的设置,将让游客更便捷到达西樵山、听音湖片区、平沙岛等旅游胜地。

“2号线二期两跨西江,采用公铁合建大桥的形式对接西樵平沙岛,这是项目的关键性工程,实施难度很大。”周振华说,2号线以公铁合建的形式跨过西江,形成佛山干线道路网络中的“横六路”,“我们曾经把过江通道以沉管隧道、盾构隧道和公铁合建大桥3个方案进行比选,最终认为

公铁合建大桥是最可行方案。”2号线二期接入高明区西安,有人提出今后是否考虑继续向西延伸至规划中的新机场?陈卫东表示,考虑到以2号线对接新机场效率太低,实施可行性不大。关于对接新机场问题将会在网规修编中考虑,以快线的形式来提升出行效率。

市民疑问官方回答

佛山在建3个地铁项目将何时通车?

佛山铁投集团总经理周振华:佛山在建的地铁项目有3条,分别为2号线一期、3号线、广州7号线西延顺德段。截至2020年底,2号线一期16座车站的主体施工基本完成,14个盾构区间全部双洞通,4个高架区间完成架桥贯通,目前正在抓紧开展广州南站的车站主体施工、全线车站附属设施、装修、机电设备安装调试等工作,力争2021年底全线试运行。

3号线31座车站已实现主体结构封顶,18个盾构区间双线洞通,5座车站启动机电安装,并已启动部分区间的铺轨工作,结合当前3号线的推进情况,拟计划分段开通,其中首通段(顺德学院站至镇安站)力争2022年底试运行。按照市政府的要求及项目工筹,广州7号线西延顺德段力争2021年底试运行。

新批地铁项目建设资金如何保障?

市财政局副局长潘智勇:新

批的3个地铁项目总投资772.13亿元,3个项目资本金占40%,即308.85亿元,其中佛山市出资294.47亿元,资本金由财政资金承担,资本金以外的资金以银行贷款为主。

项目建设规划从2021年~2026年,资本金将分期投入,佛山平均每年财政出资50亿元左右,其中第一年只需约20亿元。2020年佛山市财力约1800亿,测算下来,平均每年投入的50亿元资本金占佛山市财力不足3%,处于财力可承受范围。

文/珠江时报记者 区辉成 通讯员 宋有琪

规划调整公告

兹有佛山金御房地产开发有限公司向我局申请位于佛山市三水区芦苞镇独树岗村民委员会“九十九岗”5号山宜水富花园项目规划调整。现依法进行批前公示,请利害关系人留意查看。如有任何意见,可在公示结束前向佛山市自然资源局三水分局反映。同时,利害关系人依法享有要求听证的权利。如申请举行听证会的,应在公示期内提出书面申请。
公示时间:2021年2月1日至2021年2月18日
公示网址: <http://zssx.fszrzy.foshan.gov.cn/ssgs>
现场公示地址:佛山市三水区芦苞镇独树岗村民委员会“九十九岗”5号山宜水富花园项目出入口及售楼部
意见反馈部门:佛山市自然资源局三水分局
规划业务咨询电话:0757-87777270
反馈意见收集电话:0757-87739918
公示反馈意见邮箱:zrjzsglk@ss.gov.cn

减资公告

▲佛山市建准电子有限公司(统一社会信用代码:91440605785793302R)经股东决定减少注册资本,拟由原注册资本2366万美元减少至1000万美元。请相关债权人自本公告见报之日起四十五日内,向本公司提出清偿债务或提供相应的担保请求。特此公告。本公司联系人:黄小姐,联系电话:0757-89959668,联系地址:广东省佛山市南海区平洲夏南二大道5号
佛山市建准电子有限公司
2021年2月1日
▲佛山市南海区景雅固体废物处理有限公司(法定代表人:李泽文)遗失业务专用章(印章编码:4406055006623);财务专用章(印章编码:4406055006624);合同专用章--67--地址(印章编码:4406055006625)各一枚。声明作废。
▲佛山市南海伟雄汽车维修有限公司(法定代表人:叶桂森)遗失报关专用章(印章编码:4406055014333);合同专用章(印章编码:4406055014334);财务专用章(印章编码:4406055014335)各一枚。声明作废。