

南海区全力推进交通大会战，着力强化交通规划引领，推进广佛全域同城

# 未来广佛核心区 30 分钟内互达

8月3日，南海区召开交通大会战推进动员大会。本次交通大会战以“谋划一批、新建一批、完成一批”为基本思路，制定了“一年推进启动、两年初见成效、五年持续提升”的“1·2·5”交通建设行动计划，构建“广佛一体、多网合一、高效畅通”的立体交通体系。

动员大会前，南海印发了《佛山市南海区“交通大会战”行动方案（2020年~2025年）》。未来5年，南海着力强化交通规划引领，推进广佛全域同城，构建“广佛3060交通圈”、融入“大湾区1小时通勤圈”，支撑南海区“一轴一核两带”区域发展新格局。



## 区委书记白晔波：

交通大会战事关南海经济社会发展全局，各镇街和部门要“高看一眼、厚爱三分”，全力抓好交通大会战的各项工作落实，为南海开创高质量发展新局面作出新的更大贡献。

各镇街各部门要切实统一思想 and 行动统一到区委区政府统一行动上来，守底线强担当提效能，要提高认识，深刻领会当前推进交通大会战的重要意义；要明确重点，全面开创南海交通建设新局面；要狠抓落实，确保打好打赢交通大会战。

## 区长顾耀辉：

遇到具备条件的项目，按照模拟审批的要求加快审批。部门和镇街要在责任履行上担担子，在任务落实上钉钉子，认认真真谋划一批交通建设的大项目，扎扎实实完成一批群众翘首期盼的民生工程，坚决打赢交通大会战，为南海经济高质量发展提供坚强的交通保障。

## 重点

### 抓好四项工作 构建现代立体交通体系

按照行动计划，南海将重点抓好四项工作，一是坚持“规划先行”，强化规划的引领作用，带动区域新格局发展；二是以“新基建”为突破口，全面提速轨道交通体系建设；三是抢抓“双区驱动”战略机遇和省委支持广州“四个出新出彩”的部署要求，推动广佛全域同城化；四是进一步强化南海区内的区域融合，构建现代立体交通体系。

以轨道交通为例，行动方案将研究下一轮城市轨道交通建设计划方案，力争将佛山地铁5号线一期、6号线、7号线、8号线一期等项目纳入佛山市下一轮城市轨道交通建设计划，做好轨道沿线的规划控制，力争广州28号线西延至佛山西站，争取纳入广佛两市近期建设计划。

广佛同城方面，近期重点推进广佛出口放射线二期（南海段）工程建设，积极配合市层面开展季华路东延—长江路—南浦大道工程、海五路东延接海中路工程、港口路北延接玉兰路工程等项目前期工作。

区域融合方面，重点打造南海区“六纵六横”快速干线体系，作为省市高快速路网的补充，加强南海东中西区域的快速互联互通；重点推进南港路、龙高路等提升改造工程；加快推进佛山西站综合交通枢纽配套工程。

## 保障

### 成立指挥部 确保项目顺利推进

为推进大会战，南海将成立区“交通大会战”指挥部（下设“交通大会战”办公室），负责统筹协调全区交通基础设施重点项目工作。

“交通大会战”办公室是承担“交通大会战”具体工作的主要部门，将负责协调完成区委区政府和指挥部部署的预期工作计划，组织召集协调会议、解决工作过程中的问题难点，定期向各责任单位共享工作进展信息等工作。

与此同时，南海还将设立技术咨询平台，为交通大会战工作提供专业技术咨询服务和全面技术支持，协助策划重大交通专题研究项目，对项目方案进行技术审查，分析重难点问题并提出相关建议。

为确保项目快速推进，“交通大会战”各成员单位将为项目规划、立项、报批、建设、验收等流程以及财政资金配套方面开通绿色通道，确保项目顺利实施。

## 一个目标

以抢抓“双区驱动”战略机遇，以打造“湾区枢纽区域、西部交通门户”为总目标。

## 两个交通圈

### 融入“大湾区1小时通勤圈”

广佛肇、珠中江、深莞惠三大都市圈1小时通勤。

### 构建“广佛3060交通圈”

广佛核心区30分钟内互达、外围组团60分钟到达主副核心内部。

## 一个体系

锚固南海作为湾区重要交通枢纽，构建“广佛一体、多网合一、高效畅通”的立体交通体系。

## 四个重点

### 1 交通规划

● 开展南海区“十四五”综合交通发展规划及实施计划、南海区“六纵六横”快速干线深化规划、南海区有轨电车线网规划。

● 开展轨道交通的安全保护和南海区快速公交(BRT)网络专项研究及试验线实施方案等专题研究。

● 佛山中德工业服务区管理委员会南海片区建设局正在开展片区交通专项规划研究，将三龙湾打造成粤港澳大湾区创新辐射源的重要组成板块。

● 开展中部片区道路交通专项规划，将狮山打造成粤港澳大湾区产业高地、广佛西部地区交通枢纽和佛山科创新城。

● 开展西部片区道路交通专项规划，带动文化旅游相结合的西部生态示范带发展。

### 2 轨道交通

#### 对接地铁

研究下一轮城市轨道交通建设计划方案，力争将佛山地铁5号线一期、6号线、7号线、8号线一期等项目纳入佛山市下一轮城市轨道交通建设计划，做好轨道沿线的规划控制，力争广州28号线西延至佛山西站，争取纳入广佛两市近期建设计划。

#### 有轨电车

近期重点加快推进南海区新型公共交通系统试验段（桂城至三山枢纽段）、里水有轨电车示范段项目建设，力争再建设1~2条有轨电车试验段。

### 3 广佛同城

● 近期重点加快推进广佛出口放射线二期（南海段）工程建设。

● 积极配合市级层面开展季华路东延—长江路—南浦大道工程、海五路东延接海中路工程、港口路北延接玉兰路工程、夏东路北延工程、碧江大桥、沉香大桥、大坦沙大桥和同心桥等项目前期工作。

### 4 区域融合

● 重点打造南海区“六纵六横”快速干线体系，作为省市高快速路网的补充，加强南海东中西西部区域的快速互联互通。

● 加快重大战略性通道建设，衔接白云机场、广州南站、佛山西站、珠三角新干线机场等重大区域交通枢纽，对接广深港科技创新走廊；重点推进南港路、龙高路等提升改造工程。

● 强化佛山西站枢纽功能，加快推进佛山西站综合交通枢纽配套工程、建设大道工程、兴业路提升改造工程等建设，完善佛山西站集疏运体系。

● 重构中西部片区路网体系，重点推进虹岭路、樵金路、樵江路提升改造工程。

