品读狮山

■列车从佛山西站开出。

小康生活 品质狮山

狮山

广佛西部交通枢纽的崛起之路

广佛西部枢纽、佛山科创新城 将深入推动立体交通网络体系建设，打造大湾区产业高地、

8月27日，佛山铁投集团透露，佛山地铁3号线南海段桂丹路站-佛山机场站区间顺利实现盾构始发，这标志着佛山地铁3号线工程向西连接的大动脉进入施工高峰阶段。佛山地铁3号线全长约69.5公里，始发于狮山的科技学院站，在狮山设有9个站点。其中，桂丹路站-佛山机场站，为地铁3号线连接桂丹路片区与佛山机场的重要交通通道。

交通，不仅是市民出行的重要倚仗，更是一座城市发展的动力枢纽和重要命脉。自改革开放以来，狮山就很重视交通的建设，从大刀阔斧铺设公路交通，到“两站一场”（佛山西站、狮山轻轨站、佛山机场）在狮山落户，再到如今实施“城市狮山”战略将轨道交通提到重要议程，狮山已发展为广佛西部交通枢纽，初步构筑出一张气势磅礴的现代化立体交通网络。

狮山是一个大镇，大镇要有大梦想、大作为，眼界、眼光、视野不能局限。接下来，狮山将继续深入推动立体交通网络体系建设，打造粤港澳大湾区产业高地、广佛西部交通枢纽、佛山科创新城。

■共享汽车的出现，为狮山居民带来更多出行选择。

交通网络的留白 构建路网被提上日程

城市的诞生、发展，与交通存在着千丝万缕的关系。交通渗透在城市发展的全过程，同时城市发展促进各项新型交通工具及方式的出现，并进一步推动城市化进程。连日来，记者走访多位狮山市民，从他们的记忆中，窥得上世纪九十年代以前狮山的交通及生活、工作状况。

据狮山一位退休老干部介绍，改革开放前，狮山居民出行走的都是窄小的泥路，下雨则满脚泥泞。想要从狮山走到禅城、西樵、丹灶等地，主要依靠几条人畜共行的羊肠小道，而且还需要跨越山岗，走过山涧和河涌，弯弯曲曲非常难行。

“那时村里都是农田，一年到头都辛辛苦苦在田地里埋头苦干，大家日常走的都是田间小路或机耕路。”狮山镇新和村村民黄伯今年70多岁，回忆起往事，他感慨良多，“直到上世纪80年代左右，官窑的凤岗村至彭边村修建起一条小公路，并途经新和村。”与旧时的官窑一样，小塘在很长一段时期内都是以泥路或村巷中的青石路为主。

万物待兴，如何构建交通网络、快速提振经济，让人们脱贫致富过上好日子，成为了当时狮山人亟需思考的问题之一。

路通城兴的巨变 多样化公共出行服务体系渐成型

路通财通，谋定而动。改革开放后，狮山大刀阔斧构建公路交通网络。红星公路、小塘工业大道、官抱公路、广三高速、桂丹路、佛山一环……公路网内通外联，狮山交通一改“一穷二白”的模样，蝶变成四通八达、纵横交错的现代化形态，狮山也因此迈入城市化进程。

就以红星公路一带而言，1995年狮山街道成立后，这里被规划为中心城区，先后建成博爱路、狮城路等城区道路，随之引进了石门高级中学（狮山）、石门实验小学，兴建了狮山中心小学、狮城中学，同时建起了一栋栋商贸住宅楼，和信广场、奥园广场等商业综合体，狮山体育馆、南海中央公园、博爱湖等综合休闲文化场所，南海体育中心也落户于此。这一片区也因此成为了狮山乃至南海市民安家置业、逛街购物、休闲娱乐的首选。

“从泥泞的入村道路到水泥路，从低矮的瓦房到高楼大厦，从荒地到一座座楼盘，十几年来，我见证着狮山城区的发展和蜕变。”佛广公汽高新分公司南高13线路公交车长廖向阳说，他实实在在见证了不少村庄和厂企的发展兴盛。

的确，在狮山不遗余力发展陆路网络之下，再偏僻的村居都早已实现硬底化和“村村通公交，村村有岗亭”。今年5月，狮山新开通的南高05支线便走进了较为偏远的凤岗村、新和村等村居，为当地群众出行带来便利。“南高05支线是良心线路，不少人前往官窑车站、官窑医院和沿途的厂企、学校，不用再换乘了。”佛广公汽高新分公司南高05支线公交车长黄德源说。

目前，狮山共有包括镇巴、黄巴在内的公交车辆493辆，开通线路54条。此外，狮山早已投用公共自行车，如今又有共享自行车、共享汽车，加上佛山西站、广佛肇轻轨站、佛山机场等轨道和航空交通，狮山市民在公共交通出行方面拥有越来越多的选择。

构筑轨道交通网络体系 打造广佛西部交通枢纽

“因为工作的关系，我基本每周都要前往佛山西站坐高铁到广州开会。”中建五局第三建设有限公司华南公司“首创·禧悦台”项目部项目经理甘昭恒说，佛山西站大大便利了他的对外出行，除了到广州开会，他还经常从佛山西站出发到广州南站转乘高铁前往重庆、长沙、深圳、珠海等地探亲或开展工作。

佛山西站是广州铁路客运枢纽“五主三辅”中的主站之一，更是广佛极点的重要组成部分。贵广、南广和西部沿海高铁三条高铁在此交会，还坐拥广佛肇、广佛环线两条城际铁路。

借助佛山西站轨道交通网络体系的构建，狮山实现路通城兴的巨大蝶变。依托高铁站发展，佛山西站枢纽新城如火如荼地建起来。根据佛山市自然资源局此前发布的相关规划显示，佛山西站枢纽新城范围为东至北湖一路，南至桂丹路，西至佛一环西线，北至科技大道，面积8.58平方公里，向西连接大西南、辐射东南亚，向东直接连通广州、深圳、香港等大湾区核心城市，成为打造大湾区辐射带动泛珠三角区域发展西门户的重要阵地。

轨道交通的发展将带动城市格局的新构建。立足湾区西门户，狮山借助打造佛山西站枢纽新城的契机，将其与“城市狮山”战略紧密结合，按照“东引、南借、西承、北撑”的理念，与位于狮山的南海大学城、博爱新城、罗村城区以及大浩湖互联互通、资源互补，充分激发狮山乃至广佛庞大人口的消费潜力。

四网合一描绘宏图 立体交通助力村居奔康

“狮山未来将实现高铁、城轨、地铁、有轨电车‘四网合一’，这在中国乡镇绝无仅有。”在今年南海两会上，狮山镇镇长黄伟明表示，狮山有轨道交通发展的基础，产业实力雄厚，未来将打造成为粤港澳大湾区的产业高地、广佛西部枢纽、佛山科创新城。

目前，狮山已开通高铁和城轨，佛山地铁3号线在建，南海段桂丹路站-佛山机场站区间顺利实现盾构始发，标志着佛山地铁3号线工程向西连接的大动脉进入施工高峰阶段。至于有轨电车，狮山设想将结合“城市狮山”战略和城市慢行系统进行设计，以此弥补被高速公路切割的路网，真正链接、融合狮山各大城区组团。

对此，狮山镇自然资源管理所规划负责人张庭认为，多样化的陆路交通、轨道交通、航空交通以及城市慢行系统的构建，将真正促使狮山的交通实现内通外联无缝衔接、快享慢行相融合、立体交通顺畅出行的宏图，在狮山市民享受小康幸福生活的大道上，再添美好一笔。

此外，狮山将充分利用现有的自然资源，优化城市环境，打造花园城市，与城市慢行系统相匹配，让市民诗意栖居。“我们正在谋划建设天子帽森林公园、南国桃园、东风水库及仙溪水库湿地公园4个万亩森林公园，未来狮山的环境会很出彩。”狮山镇委书记林健表示。

案例

新狮山人见证狮山交通蝶变

“你们三个人到路口去派发宣传单张，其他人分成几组沿着孝德湖巡查，拾捡垃圾要注意安全。”8月29日上午，狮山孝德家义工服务队队长陈韶英再次组织数十名义工，开展巡湖活动，“2019年至今，我们队伍共开展了56场次护水治水恒常行动，4场线上宣传活动，共有近2000人参与其中。”

陈韶英是新狮山人。她回忆说，以前罗村路网还不是很发达、完整，我平时都是从广三铁路沙口段附近的小路骑摩托车去上班。2009年开始，罗村的发展速度逐渐加快，公路线路越来越多，道路两旁的楼盘、商铺和公园等也多了起来。

“我印象最深刻的还是佛山西站的建设，可以说我是看着它建起来的。”陈韶英说，佛山西站开通后，她就作为志愿者骨干参与站内的乘客交通指引和帮扶，“从一个荒芜之地变成繁华大站，佛山西站的建设成果让我很震撼。”

落户狮山的这十几年间，她的家庭也跟着罗村及狮山的发展而逐渐好转起来。她也因为做义工，结交了不少朋友，很快融入到狮山这座城市中。如今，无论是在物质生活方面，还是精神生活方面，陈韶英都迈入了小康水平，幸福地生活、工作着。

“狮山就是我的第二故乡！”陈韶英说，她为狮山的蝶变感到高兴，但她同时也感受到狮山经济腾飞带来的一些交通拥堵的压力，她希望随着“城市狮山”的发展，狮山交通能够越来越完善，“特别希望地铁能够尽快开通，并且多几条线路，那样我们的生活、工作和出行就更加方便了。”

文/珠江时报记者 马一右
通讯员 金延婷 区智颖
图/珠江时报记者
方智恒 马一右