



# 品读狮山

## 开栏语

家给人足、斯民小康是天下治平的根本。秦朝设郡，隋朝置县，在敢为人先精神的驱动下，南海成为如今的全国百强县榜眼。而她孕育的当前实力最强一子，便是全国千强镇榜眼狮山镇。

从1995年3月狮山街道办事处经省政府批准成立算起，狮山是一个正值25岁的“青年”。在改革开放引领下，这个“后生仔”从南海产业低谷、交通留白地、城乡接合部，蜕变为大湾区产业高地、广佛西部交通枢纽、佛山科创新城，带领市民致富奔康，何其雄壮哉！

从南海中部小镇迈向广东第一镇，这是一条怎样的小康之路？如何从南海产业低谷迈向大湾区产业高地？如何从南海交通留白地迈向广佛西部交通枢纽？如何从南海城乡接合部迈向佛山科创新城？即日起，本报推出“小康生活 品质狮山”大型系列报道，让我们一起走进这座小镇，了解其凤凰涅槃的传奇故事。

## 从交通留白地到广佛西部交通枢纽

8月18日，建川新中国百年博物馆落户佛山西站枢纽新城签约仪式现场会举行，将依托佛山山站高铁、城际等轨道交通2小时范围内近1亿人口的辐射影响力，推动西站枢纽新城由旅客集散地向游客目的地转变。

“狮山坐拥贵广、南广等高铁线路，广佛肇城轨、广佛环线等城际轨道线路，佛山地铁3号线和4号线等地铁线路，这样的小镇在全国都屈指可数。”2019年11月12日，狮山镇镇长黄伟明在“筑梦狮山 制造新城市”城市推介会上表示。

8月12日接受专访时，“80后”的狮山镇自然资源管理所规划负责人张庭对此深有同感。2002年，张庭在松岗工作，当时狮山还是小小的街道，“当时正在把狮山打造为南海经济开发区，松岗有些事也要去狮山办，但过去一趟非常不方便，桃园西路正在建，只能走广云路绕过去。”

当时，桂丹路、广三高速穿境而过，但狮山没有城区。2005年，小塘、官窑、松岗、狮山合并为狮山镇，一跃成为南海第一大镇。2007年佛山一环通车，贵广、南广高铁开始选线，将经过三水，在狮山设置一个中途站。

此时，佛山市为了提高城市的知名度，配合庞大的经济体量，便利对外交

通，成功争取把佛山西站设置为枢纽站，狮山地位迅速提升。

2010年之后，开始有大量的广州人到狮山买房居住，搭乘广佛肇轻轨等实现快速通勤。但是，从交通留白地到广佛西部交通枢纽，还有很长的路要走。当前，佛山西站还没有轨道交通，狮山镇正争取广州地铁28号线接入佛山西站，若未来28号线、4号线、广佛环线顺利开通，这对于广佛市民而言，都将是极大的民生红利。

张庭分析，佛山西站要发挥枢纽功能，未来广州市民去南宁、昆明、重庆等地，若也愿意来佛山西站坐动车，对于广佛超级城市的发展将大有裨益。

未来，从狮山去丹灶有广昆高速、博爱路、中线公路，禅城东部路接入联星大道，联通桂丹路、广佛新干线，榕湾路将接街边工业大道，穿过佛山机场接入广佛新干线。随着广佛新干线、兴业路快速化，结合广昆高速建设复合通道，佛山西站可以实现快速进出，狮山的对外交通将如虎添翼。

“绿水青山、林水相依、配套成熟，这可能就是我对小康的直观理解。狮山居住环境很好，若能加强交通、教育配套，相信一定会‘近者悦，远者来’。”张庭说。

## 33年村集体收入增长400倍

8月11日，中宣部“全面建成小康社会百城千县万村调研”其中一个选点在狮山镇招大社区，这是狮山镇唯一一个调研点。从1986年村集体收入不足3万元，到2019年达到1200万元左右，33年村集体收入增长400倍，招大社区成为调研点当之无愧。

1986年，招大社区被定为南海贫困村。当时以公有资产为主，“但招大很穷，就搞了泡沫厂、牛皮厂、铝型材厂等小企业，可惜企业干都没经验，没业务，最终亏本了。”狮山镇招大社区党委书记、居委会主任、经联社社长张国强回忆。

这次产业“破产”，激励招大因地制宜地寻找适合自己的路。这里山头众多，招大便靠山搞起了砖厂，最鼎盛时期开了21间砖厂。1992年起，张国强带领经联社大干工业，租地建厂，2000年前集体收入一路高歌至400万元左右。

后来，由于污染大，21间砖厂只好全部砍掉，2004年集体收入回归至100多万元。次年，张国强回到招大社区担任党组织书记，将从一张白纸建成的狮山科技园北园的经验带回了招大。

招大的第一个集体投资项目是招大市场，当时约需800万元，集体自然没有这样的“巨款”。“集体没钱不要紧，社会老板有钱，我拿着人家的鸡拿我们的蛋。”张国强说，他创新性地拿着规划纸蹲在将建楼宇的空地上，举牌收租赁定金，一举拿到了180多万元。

有了180多万的启动资金，招大很快建出一期10多个铺位，乘胜追击地拆掉一个小市场建第二期，总铺位数上升至100多个，经营五六年后集体投标投了出去，当前招大市场一年收入

可达400多万元。

做完招大市场后，招大开始实施“统一开发、统一招商、统一管理”，将招南一、二、三、招北一、二，小坑尾共6个经济社的土地集中起来连片开发，形成1000多亩的工业园，6个经济社人均分红达3万元，连片开发前只有几百元。

2019年，招大社区经联社一级收入达到1200万元左右，比1986年翻了400倍。同时，去年13个经济社总收入为5000万元左右，两级总收入达7000多万元。

“我理解的小康是党和人民政府和群众实现共赢，领头羊带头，干部齐心协力，大胆去闯！”张国强表示。招大社区只是狮山镇75个村居发生小康巨变的一个缩影，正因为有了每个村居经济的大踏步发展，狮山从曾经没有城区的城乡接合部，一跃成为佛山科创新城。

在大学城社区，科创已成为最闪亮的标签。坐落于此的南海大学城坐卧6所高校，在校师生超5万人，与佛山西站枢纽新城、博爱新城并列“三城”之一，是撬动狮山打造佛山科创新城的支点。

目前，狮山正围绕博爱湖及周边片区，强化产业导入和标杆项目引入，建设现代服务业集聚区。加速佛山西站区域创新枢纽建设，发展5G应用、物联网、人工智能、总部基地等现代服务业，加快建设高技术制造业会展中心，试点建设佛山进出口贸易服务基地。

同时，坚持创新引领，借助遗传工程共享平台、苏州纳米所、工大研究院、半导体技术创新中心、机器人集成创新中心等一批有影响力的科技创新平台，促进科技成果转化和产业无缝对接，推动狮山从传统产业重镇向科创产业新城蜕变。



6月2日，狮山第四届“青春π”启动，青少年航天科技体验中心建设动工。珠江时报记者/穆纪武 摄



2019年5月9日，一汽-大众华南基地举行第150万辆整车下线仪式。珠江时报记者/方智恒 摄

## 专家点评

## 规划引领 一张蓝图 绘就狮山巨变

◎华南师范大学城市文化学院副院长、文学博士、教授方孝坤

25年的狮山巨变，缘于两大方面。首先是政府规划，如果当年没有提出“未来再造一个南海”的目标、没有区域和产业布局，就没有现在的狮山。其次是国家高新区的布局，使得一汽-大众华南基地等许多科技项目纷纷涌入，为狮山产业带来质的飞跃，才有了今天的佛山科创新城。

25年发展蝶变，狮山形成了四大特点——

一是交通。对于一个镇级而言，既有机场、高铁站、轻轨，又有纵横通达的镇内交通网络，这在国内是少有的，这是狮山最大的亮点。

二是硬实力。狮山镇域面积广阔，应该引进更多龙头企业带动发展，擦亮狮山产业名牌，形成产业集聚。当前博爱湖建得不错，但与官窑等地的无缝连接有待加强，未来应有更大的想象空间。

三是文化。南海大学城提升了狮山的文化品味，奠定了引进人才和项目的基础，应该充分利用资源，让其在直接提供服务狮山的人才方面作出更大贡献。狮山镇如果想成为全国独一无二之镇，文化方面要整体规划，将红色、古村落等资源整合起来。

四是居民群众的小康。经济总量上去了，乡村的道路、公共设施、文化服务却相对较弱，要加强城乡一体化规划，把狮山建设得更美更宜居，这是每一个关心狮山的人的共同愿望。

除了擦亮明德、树本、孝德、尚学传统文化品牌，从2016年起，狮山还开始打造“志愿+阅读”品牌，今年已是第四年举办志愿阅读文化节。2017年，狮山镇首创了“青春π”系列活动品牌，2018年第二届擦亮“人文狮山”品牌，2019年第三届、今年第四届发动“城市狮山”精神引擎。

接下来，狮山将着力推动文化培育，提升居民群众的人文素质，让狮山人用文明之心更好地拥抱快速发展的城市。“从上世纪90年代开始，感觉每年都在变，现在觉得有能力去接受新事物，能通过自己的努力过上更好的生活，就是最奋斗的小康。”李华丽说。

“没想过要拿什么好成绩，在一个新成立的地方，能把一群年轻人聚在一起，就有干劲、有希望。”李华丽说。1998年5月，李华丽一行人参与创办《狮山报》，刊登新闻、文学、摄影、书画等类别的作品，而组稿、审稿、校对由她一肩挑。2005年并镇，官窑《舜园文

艺》、小塘《小塘之声》、罗村《新绿文艺》融合成新《狮山报》，后来随着时间的推移，曾经的风华退出历史舞台。

同样是在1998年，狮山图书馆建成，成为南海各镇街中第一批使用电脑管理的图书馆，打造成镇街群众免费阅读的一个阵地。今天，狮山已建成小塘、罗村、官窑图书馆这3个公共图书馆，还有41个读书驿站，以及75个村居图书室，实现了从0到119的巨变。

“当时没有城区，现在的狮山城区当时是一片芒果林，有个烧红砖的砖厂，只有一条很窄的沙质星河路，弯弯曲曲去小塘。”李华丽回忆，后来狮山的城市规划趋向江南园林式，中心城区道路蜿蜒、移步换景，而如今在长华国际附近已然见到国际大都市的雏形，狮山从“小家碧玉”“出落成”了“大家闺秀”。

在这个没有城区的地方，狮山文化站自然也没有办公地点，只得借用华南影剧院二楼，首要任务是培育群众文化。成立第二年，狮山踊跃参加南海合唱比赛，从学校、机关、银行召集年轻小伙子、小姑娘，骑着摩托车、单车大老远跑来参训。因狮山还没组织过大型的群众文化活动，所以一有参赛机会就会格外珍惜。

文/珠江时报记者 孙茜 通讯员 金延婷 黄倩君

# 从南海中部小镇 迈向广东第一镇的小康之路

短短25年间，狮山从南海产业低谷、交通留白地、城乡接合部，蜕变为大湾区产业高地、广佛西部交通枢纽、佛山科创新城

## 上半年规上工业总产值1287.56亿

8月28日，狮山镇经济发展办公室将联动南海区高新技术产业协会，在力合佛山科技园举行“提质培优荟——一线主管如何控制成本”活动。这是8月以来他们举办的第5场培训，致力于让狮山镇814家高企更强更大，助力打造狮山制造业核心区。

狮山镇高企数量占南海的42%以上，GDP占南海超三成，稳居广东第一镇、全国千强镇第二名。2020年1-6月，实现规模以上工业总产值1287.56亿元，实现规模以上工业增加值254.54亿元。

“狮山跟以前相比，发生了翻天覆地的变化，以前就是一片林场，荒山野岭，也没有像样的路。”8月17日，狮山镇经济发展办公室负责人邝小军受访时，开场就用两个“翻天覆地”来感叹狮山的小康蝶变。

在改革开放，以及开镇、“大树”落户等机遇叠加下，狮山从以农业为主迈向以工业为主，形成汽车整车及零部件制造、高端装备制造、光电显示及照明、新材料、智能家电、生物医药及医疗器械等六大支柱产业集群。

“当前工业占GDP比重达77%左右，2019年R&D经费支出占GDP的比重达3.4%，人口吸引力也比较强。”邝小军用数据说话，2018年狮山镇常住人口近86万，其中户籍人口超33万，流动人口超52万，外来人口每年以较快的速度在增长。

“经济大镇要有大担当、大作为，要永远记得发展是为了人民群众的幸福生活。”2019年1月4日，刚到狮山履新10个工作日的狮山镇委书记林健“开宗明义”，道

出了镇委、镇政府最大的追求。

为了让居民群众过上更高水平小康生活，狮山今年提出要打造大湾区产业高地，抓住大湾区、高质量发展、城市更新和村级工业园改造、新基建这四大机遇，促进制造业产业升级、生产性服务业升级、城市格局升级、人居设施升级这四大升级。

“狮山要打造大湾区产业高地，短板就是工业化超前，城市化滞后。”邝小军直言，破题之策除了要加强教育、医疗设施等配套，还要创新招商方式，再引入一些优质项目来推动经济可持续发展，用人口聚集倒逼城市升级。

今年的平台招商动力十足。7月启建的南海平谦国际智慧产业园项目最少将引进4家世界500强企业落户；5月启建的佛山（南海）万洋众创城计划引入规模以上企业不少于15家、高新企业不少于10家。

同时，5月已进驻办公的中国科学院苏州纳米技术与纳米仿生研究所广东（佛山）研究院，后期设备安装调试正在进行；华南遗传工程小鼠资源共享平台预计本月完成基本装修，9月进驻办公；南海区苏科大环境研究院预计今年10月完成装修；佛山华科城将建成智能制造孵化产业园，目前已完成土地出让程序，项目正在加快推进。

“引进的项目都是高品质、环保、高产值、高附加值的，群众将能享受到绿水青山的福祉。”邝小军表示，还可以借助平台招商，将深圳、广州外溢的产业、人才等资源“请进来”，让人人享受“大城配套、小城生活”。



8月15日，狮山博爱湖鸟语花香，游人走在桥上如入画境，城市客厅将森系与繁华完美融合。



今年7月启建的南海平谦国际智慧产业园项目最少将引进4家世界500强企业落户。（效果图）

## 从产业低谷到大湾区产业高地

8月18日，南海区迎来三大喜事：南海区2020年产业推介暨重点项目签约、竣工及进驻活动；世界500强太平洋建设区域总部揭牌；建川新中国百年博物馆落户佛山西站枢纽新城签约。

其中“一喜”和“三喜”均与狮山密切相关。时钟拨回到25年前，这样的高端产城活动在狮山难以想象。1995年3月，狮山街道办事处经省政府批准成立，这座小镇的“童年”就像红星社区洋边经济社“90后”小伙子杨铭洪所经历的那样，目光所及除了农田就是小砖厂，上学就靠双腿走沙路，中心城区曾是一片芒果林，一个图书馆都没有。

然而，狮山这位“95后后生仔”雄才大略，经历并镇等区划调整、机构改革，抓住广佛同城、广深港科技创新走廊、粤港澳大湾区的发展机遇，飞速崛起为大湾区产业高地、广佛西部交通枢纽、佛山科创新城，从南海中部小镇跃升为广东第一镇。

## 广东第一镇 狮山成长记

经省政府批准，狮山街道办事处横空出世。当时的狮山共有12个管理区，包括原小塘镇、官窑镇的部分区域，以及农村镇的招大、穆院、白沙桥、塘头等地。

南海进行新一轮区划调整，小塘、官窑、松岗、狮山合并为狮山镇，新辖区面积达258.9平方公里，一跃成为南海第一大镇。

狮山镇GDP达369亿元

南海区政府与一汽-大众签约，一汽-大众整车制造项目落户狮山镇。随着2018年6月22日一汽-大众华南基地全面建成投产，2019年一汽-大众汽车有限公司佛山分公司纳税超40亿元，高居全区首位。