

破堵点解难点 南海打响交通大会战

加速推进一大批交通建设项目,促进区域融合,构建现代化道路体系



■西樵大桥南九复线。

规划先行 狠抓落实

“交通不通畅,新的优质资源进不来,高质量发展就会成为一句空话。”闫昊波强调,推进交通大会战是落实中央和省、市部署要求,强化交通先导作用的需要,是弥补南海发展短板、全面优化城市环境的需要,更是当前做好六稳工作,扩大有效投资的需要。

交通大会战号角声越来越近。

年初,南海区第十三届党代会第五次会议,将交通基础设施建设摆在了城市发展的首位,最重要的抓手是交通大会战;6月底,区人大十六届五次会上,通过了实施交通大会战的决议;7月初,区政府印发实施交通大会战的行动方案。

任务紧迫且艰巨。闫昊波说,这是一项系统性的大工程,是对南海整个交通体系重构、梳理、完善的过程,必须强化“交通先行”的思想,进一步加强部门和镇街的协调联动。

“要坚持规划先行,强化规划的引领作用,带动区域的新格局发展。”副区长黄颂华介绍,南海将开展综合交通发展战略,城市快速干线,轨道

交通、快速公交等一系列前期规划的研究,谋划一批重塑南海交通格局的大项目。

《行动方案》则进一步明确,将开展“十四五”综合交通发展规划及实施计划、“六纵六横”快速干线深化规划、有轨电车线网规划、佛山一环高速化改造后南海区干道网络深化规划等专题研究。

规划先行,关键还是要落实。

顾耀辉一再强调,各镇街各部门要在责任履行上担担子,在任务落实上钉钉子,认真真谋划一批交通建设的大项目,扎扎实实完成一批群众翘首期盼的民生工程,坚决打赢交通大会战,为南海经济高质量发展提供坚强的交通保障。

作为实施“交通大会战”的重头镇街,里水将全力加速“一轨二桥三路四纵五横”的战略体系进程。里水镇镇长麦满良表示,该战略体系建成将有效完善里水网格状的道路系统,加强与广州和周边镇街的互联互通,构建内通外畅、高效便捷的交通网络。

南海交通大会战已经打响,一大批交通建设项目正在路上。

8月3日,南海区召开交通大会战推进动员大会暨城市容貌及道路提升三年行动工作总结会,对《南海区“交通大会战”行动方案(2020年—2025年)》(下称《行动方案》)进行解读。

交通大会战是支撑南海区“一轴一核两带”区域发展新格局,引领产业转型升级和城市融合发展的抓手,但如何落实最为关键。

为此,南海成立了由区委书记闫昊波和区长顾耀辉共同担任总指挥长的区交通大会战指挥部,统筹协调全区交通重大项目工作。针对交通建设重点难点项目,会议指出,各部门各镇街要合力攻坚,互相配合。特别是项目审批问题,交通等部门要加快项目审批进度,开辟绿色审批通道,提高工作效率。

“我们要对交通建设高看一眼、厚爱三分,从战略高度加快推进交通大会战工作,为南海开创高质量发展新局面作出新的更大贡献。”闫昊波强调。



■便利的交通,让桂澜路南海金融公园区位优势明显。

数看城市容貌及道路提升工作成效(阶段性)

规划方案专责组负责的城市出入口改造项目**28**个,完成**5**个,正在施工的**10**个,完成投资**1.5**亿元。

建设项目专责组负责的**52**个项目中完成**8**个,完成投资约**76**亿元。

交通改善专责组负责的交通综合整治短平快项目**14**个,完成**5**个,完成投资**408**万元。

整治项目专责组负责的**18**个城市外立面的提升项目中,完成**5**个,完成投资约**3300**万元。

31个交通改善项目中,已有**6**个科技治超的项目进场施工,完成投资约**1200**万元。

桥梁立体绿化提升专责组负责的**9**个项目中完成**2**个,完成投资约**740**万元。

加强区域互联 构建现代化道路体系

交通是城市发展的主要动力。改革开放以来,伴随佛山一环、桂丹路、桂和路等骨干路网的陆续开通,对南海中西部地区发展起到有力带动作用。

然而,随着人口和车辆的快速增长,现有的内部交通体系已难以满足南海经济、社会发展需求。特别是东西部交通连接相对薄弱,一定程度上制约了区域协调发展。

为此,南海交通大会战提出,重点打造南海区“六纵六横”快速干线体系,作为省市高快速路网的补充,加强南海东中西部区域的快速互联互通。

“顺利推进、建设一批高质量城市内部市政道路,对城市公共道路完善、城市配套和市民出行都有很重要的意义。”闫昊波表示,要强化全区一盘棋思维,围绕“一轴

一核两带”建设,推进六纵六横快速网络建设,打造一批快速公交、轨道交通项目,实现东西南北镇街组团之间快速互联互通。

“六纵六横”快速路网中,有“三纵三横”涉及狮山镇。因此,今年两会上,狮山镇镇长黄伟明就表示,接下来,狮山要着力打通往西部、东部的通道,尤其要打通穿越里水、大沥,到达广州的通道,借助南海交通大会战战略打通区域内路网、提高对外连接的出行效率。

今年5月,“六横”之一的广佛新干线迎来新进展——广佛新干线及西延复合通道工程勘察设计咨询招标公告显示,广佛新干线及西延复合通道工程往东延伸打通交通瓶颈,无缝对接广州内环路;往西则在现有的断头路基础上西延,经过狮山镇核

心城区继续往西衔接丹灶。借此,实现广佛新干线快速化改造、缓解沿途交通拥堵问题。

桂城方面,则是围绕“六横”之一的海八路做好落实。“海八路五丫口大桥出入口综合整治工程正加速推进,预计今年9月完成建设。”岑灼雄表示,按照“六纵六横”快速干线体系的线网规划,桂城将加快推进重大战略性通道的建设,构建好片区道路交通微循环,疏通好交通路网的毛细血管。譬如投入6500万元,对南海大道沿线建筑外立面、桂澜路沿线节点进行升级改造。

除了推进六纵六横快速网络建设,南海交通大会战还将加快重大战略性通道建设,强化佛山西站枢纽功能,重构中西部片区路网体系,促进区域融合,构建南海区现代化道路体系。

“模拟审批” 加快项目落地动工

项目审批流程慢、征地拆迁推进难,这是交通建设项目在推进中最常见的两大难点。勇于攻坚克难,这是南海推进交通大会战的积极姿态。

“南海要突破难点,针对重点难点项目,各部门各镇街要合力攻坚,互相配合。”顾耀辉点明,区财政部门要切实保障项目使用资金到位,区征拆办及各镇街要加快推进项目征地拆迁工作,交通等部门要加快项目审批进度,开辟绿色审批通道,提高工作效率。

近段时间,为加快项目落地和动工建设,南海推动实施“模拟审批”,对于部分涉及事项相对简单的项目,努力做到“拿地即开工”。顾

耀辉表示,交通建设项目也可以借鉴,对于具备条件、能够推进“模拟审批”的项目,可按照模拟审批的要求加快项目审批。

黄颂华透露,为规范交通大会战项目库管理,交通大会战办将优化整合、提升战略,明确各方职责,并制定了以“联合审批、精减环节、压缩时限”为基本原则的项目入库及退库管理办法。

“在项目推进的过程中,区各单位各镇街要为项目的规划、立项、报批、建设、验收等全流程开通绿色通道,确保项目顺利实施。”黄颂华说道。

作为项目审批的第一关口,南海区发展和改革局将按照部署,实现交通大会战所有项目全流程覆盖,网站

办理优先审批。

“发改局将把交通大会战的所有项目纳入省市区重点项目管理,加强项目建设全生命周期过程的服务。”区发展和改革局局长谭国洪说,发改局将积极协调好交通建设重大项目,第一时间入户,把项目建设进度和投资金额纳入到每个月的城区固定资产投资报数范围,做到应统尽统,应报尽报,为全区投资的稳增长作出新的贡献。

除了想方设法破解项目落地动工难点外,强化扩容提质,提高交通发展质量效应,也是南海交通大会战的重要内容。为此,南海将进一步深化城市容貌及道路的深入治理,加强交通综合治理,持续提升通行能力。

统筹珠江时报记者 程虹 文/珠江时报记者 程虹 周钊浚 实习生 罗琪雯 刘铭勤 通讯员 吴燕君 图/珠江时报记者 方智恒