

狂风暴雨来袭

2个台风接连生成

中央气象台发布台风蓝色预警,预计8月登陆我国的台风个数为2至3个

西北太平洋和南海逐月生成台风个数

1949~2019年
数据来源:中央气象台



8月伊始,今年第3号台风“森拉克”和第4号台风“黑格比”相继生成。中央气象台8月2日10时发布台风蓝色预警。

根据预报,8月上旬和中旬,随着大气环流的调整,可能还将有1到2个热带气旋生成,不排除8月下旬或将迎来台风暴发活跃期。历史上8月有多少台风?强度强吗?会登陆我国哪些省市?我们一起听听专家的预测。

8月台风都去哪了?

1949~2019年
数据来源:中央气象台



华南东南沿海风雨强劲

1日,受台风“森拉克”影响,广东沿海、海南岛东北部和南部及广西防城港等地降暴雨,广东汕头、海南文昌和琼海等地局地大暴雨。

今年第4号台风“黑格比”的中心2日10时位于浙江省苍南县东南方大约690公里的西北太平洋洋面上。中央气象台预计,“黑格比”将于3日夜间在浙江南部到福建北部一带沿海登陆(热带风暴级)。登陆后,强度迅速减弱。根据《国家防汛抗旱应急预案》及有关规定,国家防总决定于8月2日12时启动防汛防台风

IV级应急响应。

受台风影响,预计8月2日至3日,北部湾、台湾以东洋面、东海南部和西部及钓鱼岛附近海域、浙江中南部沿海将有6至7级大风。其中,台湾以东洋面和东海南部的部分海域及钓鱼岛附近海域风力有8至9级、阵风可达10至11级,“黑格比”中心经过的附近海域风力可达10级、阵风12级。海南岛南部、广东中南部、广西南部 and 西部、云南东南部、台湾岛中部等地的部分地区有大雨或暴雨。

8月成台风打卡最频繁的月份

“说到台风打卡最多的月份,那非8月莫属了。统计数据显示,1949年至2019年71年间,西北太平洋和南海8月共生成403个台风,平均每年8月有近6个台风生成。”中国气象局台风与海洋气象中心高级工程师向纯怡如是说。

向纯怡谈到,也许有人会觉得6个台风并不多,但平均到每天,也就是每5天就有1个台风生成。另外台风平均生命史约148小时(约6天),所以8月

通常可能是一个台风接一个台风,也很容易出现多台共舞的局面。

曾经1960年8月就出现过“五台共舞”的局面,当年8月23日,14号台风“卡门”、15号台风“贝丝”、16号台风“艾琳”、17号台风“黛拉”、18号台风“费依”就同存在于这个海域,场面特别壮观。

近十年8月台风生成数量偏少

1949年以来,西北太平洋和南海8月共生成的台风403个台风,其中有133个登陆我国,登陆比例为33%。生成数最多的是1960和1966年,这两年8月有10个台风生成,而2014年整个8月仅生成1个台风。

8月,平均登陆我国的台风数量约为1.9个,而在1994年、1995年、2012年这3年,8月台风登陆个数可达5个之多,平均6天就有一个台风登陆。

从20世纪50年代开始的70年间,8月份10年平均生成(登陆)台风数量分别为5.6(1.4)、7(2)、5.4(1.9)、5.3(1.2)、6.1(2.5)、5.7(2.2)和4.9(2.1)个,其中2010~2019年这10年生成台风数量最少,但登陆数量却没有减少。

8月台风都去哪了? 强度如何?

我国除河北、天津以外的沿海省(市、区),从广西一直到辽宁都曾成为8月台风的登陆地,可以说8月是台风登陆影响范围最广的一个月。其中登陆广东的最多,有33个,这与华南地区热带气旋活跃以及广东绵长的海岸线不无关系。其次为福建和台湾,分别为27个和26个。

从登陆我国台风的强度来看,台风最活跃的7月至10月生成台风平均极值强度分别为38.9米/秒、38.4米/秒、41.3米/秒、44.9米/秒,登陆台风平均极值强度为39.7米/秒、42米/秒、43.4

米/秒和48.8米/秒。如此看,8月台风的平均强度不算太拔尖,但并不代表8月没有超强台风,比如1962年第8号台风“Opal”登陆台湾,1956年第12号台风“Wanda”登陆浙江都是以超强台风强度登陆,所以还要时刻保持警惕。

据国家气候中心预测,今年8月在西北太平洋和南海海域生成的台风个数为4至6个,较常年同期略偏少;登陆我国的台风个数为2至3个,较常年同期略偏多。气象部门将密切监测台风动态,做好相关预报预警和服务工作。

台风肆虐时

- 1.尽量不要外出。
- 2.不要在移动房屋、危房、简易棚、铁皮屋、临时建筑、在建工程避风;不能靠在围墙、市政公用设施(如路灯)、吊机、施工电梯、脚手架、电线杆、高压线、树木、广告牌、铁塔等旁避风,以免被台风刮倒引致人员伤亡。
- 3.有急事外出时,尽量乘坐出租车或公交车,千万不要在河边或小桥上行走。
- 4.当家门口积水时,这时不能凭老经验走路,尽量绕开积水。实在绕不开,最好用木棍先试探,一防水深,二排除水下有窨井等危险情况。千万别为了赶时间而冒险蹚过湍急的河沟。
- 5.路上看到有电线被吹断,掉在地上,千万别用手触摸。尤其是下雨天,积水极易导电,也不能靠近,想办法通知电力抢修人员。
- 6.如果你在水面上(如游泳),则应立即上岸避风避雨。

开车行驶中

- 1.暴雨期间不要驾车外出,车辆停放时不要紧靠广告牌、临时建筑或大树。
- 2.开始下暴雨时,在马路行驶中,请降低车速,并亮紧急灯。
- 3.切勿盲目驶进积水的路面。万不得已必须通过时,请观察前面车辆的通行情况,积水超过半个车轮就不能强过,并且请严格按前面车辆的车辙行驶,以避开被冲开的渠盖。
- 4.积水过深不能通行时,试图把车开上地势稍高的地方。
- 5.车在积水中已经熄火,请密切留意水位,当水漫进车里,有继续上涨的势头时,必须离开车辆,步行至地势较高的地方。

台风离开后

- 1.如果你遇到路障或者是被洪水淹没的道路,要切记绕道而行! 要避免走不坚固的桥;不要开车进入洪水暴发区域,留在地面坚固的地方。
- 2.那些静止的水域很有可能因为地下电缆或者是垂下来的电线而具有导电性。
- 3.要仔细检查煤气、水以及电线线路的安全性。
- 4.对受淹的住房和公共场所要及时做好消毒和卫生处理。

制图/刘凯韬

延伸阅读

7月罕见“空台”原因何在?

今年是1949年以来首个7月“空台”的年份。中国气象局台风与海洋气象预报中心高级工程师向纯怡介绍,根据台风大数据系统统计发现,常年7月平均生成台风4.1个,平均登陆台风1.9个。

一般来说,台风登陆会伴随狂风、暴雨,还可能引发次生灾害。然而,台风也有其有利的方面,如缓解旱情,缓解酷暑和电力需求,增加渔业产量,调节气候和淡化海水等。

事实上,台风的多少并不是作为衡量灾害多少的标准,也与具体台风的影响程度和当年的气候背景相关。

副热带高压异常偏强

今年台风为什么不活跃?专家分析指出:一方面,副热带高压偏西偏南偏强,台风生成受阻;另一方面,南海季风偏弱,也不利于台风生成。而副热带高压的异常偏强,则与厄尔尼诺和印度洋热带洋面海温异常偏暖密切相关。

向纯怡分析到,今年6月下旬以来副热带高压异常偏西偏南、面积偏大,强度偏强,由于西北太平洋和南海台风生成源地为副热带高压所控制,而副热带高压所控制的范围以下下沉气流为主,对流活动受到大范围抑制,台风生成的必要条件受到抑制。

“副热带高压的异常偏强与前期北印度洋到西北太平洋一带海温的异常偏暖密切相关,其面积是常年平均值约两倍左右;而副热带高压位置偏西偏南与对流层高层南亚高压位置异常偏东有关,南亚高压较常年同期比约偏东10个经度,导致副热带高压位置偏西偏南。”向纯怡说。

南海季风偏弱

“南海季风偏弱,不利于台风生成。”向纯怡介绍,今年夏季,南半球澳大利亚马克斯林冷高压异常偏弱,南半球冷空气活动偏弱,非洲南部大陆高压异常强大,导致索马里急流强度异常偏弱,这样使得赤道气流也异常偏弱,南海季风也异常偏弱。同时北半球副热带高压异常导致其南侧广阔西北太平洋和南海海域为强劲的偏东风所控制,导致赤道辐合带和季风槽难以形成,南海及菲律宾以东热带洋面对流云团活动也较常年同期偏弱,缺乏孕育台风活动的胚胎。与此同时,大气低频信号也较弱,今年6~7月MJO持续位于1~3位相,不利于西北太平洋及南海台风的生成。

(综合新华社、人民网、羊城晚报、中国气象网、广东天气)