

南海区政府印发《佛山市南海区“交通大会战”行动方案(2020年~2025年)》,着力强化交通规划引领,推进广佛全域同城,带动区域融合发展

打造“湾区枢纽区域 西部交通门户”

“交通是城市的‘血脉’,是百姓身边的民生。”1月12日,在南海区第十三届党代会第五次会议上,区委书记闫昊波对新一轮交通建设寄予厚望。

7月,南海区政府印发《佛山市南海区“交通大会战”行动方案(2020年~2025年)》。未来5年,南海将以此为抓手,着力强化交通规划引领,推进广佛全域同城,带动区域融合发展,构建“广佛3060交通圈”、融入“大湾区1小时通勤圈”,支撑南海区“一轴一核两带”区域发展新格局,构建未来“两高四新”现代产业体系,引领产业转型升级和城市融合发展。

为确保项目快速推进,南海将成立区“交通大会战”指挥部,并为重大交通项目开通绿色通道,确保项目顺利实施。

广佛3060交通圈

珠江-西江经济带

对接长江中游城市群



背景 以“交通大会战”推动南海发展

交通是一座城市的命脉,也是一座城市进步的标志。经过多年的努力,南海已经发展成为一座覆盖陆运、水运、空运、轨道交通的现代都市。尤其是即将跨过十年的广佛地铁一号线,成为广佛同城发展的重要见证。

通车十年,广佛地铁一号线发车间隔从开通之初的8分30秒缩短至目前高峰时段3分35秒,日均客流从最初的不足10万人次提升至日均近60万人次。数据的背后,是广州人才、产业、资金在南海的加速流动。

如今,南海又迎来了粤港澳大湾区、广佛全域同城、建设广东省城乡融合发展改革试验区等历史发展机遇。在中国共产党佛山市南海区第十三届代表大会第五次会议上,闫昊波提出,要以新一轮国土空间总体规划编制为契机,构建“一轴一核两带”发展格局,全力打造出一个出新出彩、走在前列

的活力新南海。

“没有便捷的交通,就没有舒适的环境,就难以吸引优质产业和人才。”党代会上,闫昊波明确提出,要把交通摆在城市建设第一位。6月,南海两会决议《佛山市南海区人民政府关于实施“交通大会战”(2020年-2025年)的报告》,很短时间内,“交通大会战”就从报告落实为行动方案。

“行动方案将以打造‘湾区枢纽区域、西部交通门户’为总目标,锚固南海作为湾区重要交通枢纽,构建‘广佛一体、多网合一、高效畅通’的立体交通体系。”南海区副区长黄颂华表示,未来,南海“交通大会战”将融入“大湾区1小时通勤圈”、构建“广佛3060交通圈”,全力支持南海区“一轴一核两带”区域发展新格局和“两高四新”现代产业体系,引领产业转型升级和城市融合发展。

亮点 5年实现南海交通持续提升

当前,南海区正构建“一轴一核两带”的区域新格局和“两高四新”现代产业体系,不论是产业转型升级,还是城乡融合发展,交通都是重要的社会发展核心要素。

按照行动方案,南海将以“谋划一批、新建一批、完成一批”为基本思路,“广佛为中心、区域为重点、各镇街联动”为基本策略,制定“1·2·5”交通建设行动计划(一年推进启动,两年初见成效,五年持续提升)。以此,全力推进战略性交通基础设施建设,重点推进快速路网和城市轨道交通工程。

交通发展,规划先行。南海区区委区政府谋划一批重塑南海交通格局的大项目,包括南海区“十四五”综合交通发展规划及实施计划、南海区“六纵六横”快速干线深化规划和南海区有轨电车线网规划等。

值得关注的是,打造“六纵六横”快速路网,其中有“三纵三横”都是穿越狮山的。接下来,狮山要着力打通往西部、往东部的通道,尤其要打通穿越里水、大沥,到达广州的通道,为狮山打造大湾区产业高地和佛山科创新城奠定交通基础。

轨道交通作为城市交通大动脉,是推动广佛全域同城化的重要抓手。按照行动方案,轨道交通方面,将研究下

一轮城市轨道交通建设计划方案,力争将佛山地铁5号线一期、6号线、7号线、8号线一期等项目纳入佛山市下一轮城市轨道交通建设计划,做好轨道沿线的规划控制,力争广州28号线西延至佛山西站,争取纳入广佛两市近期建设计划。

今年是广佛同城的第十一年。在上一个广佛同城十年中,南海区与相邻的广州荔湾区、芳村等区域打通了多条道路衔接通道,并通过广佛地铁、佛山西站等轨道交通实现了跨区域快速往来。如今,地处广佛交界的南海区,依然承担着争当广佛全域同城化排头兵的重任。为此,南海区将扭住同城化交通路网这个重点,加快推动广佛之间轨道交通、桥梁路网、跨城公交无缝对接。

按照行动方案,广佛同城方面,近期重点推进广佛出口放射线二期(南海段)工程建设,积极配合市层面开展季华路东延——长江路——南浦大道工程、海五路东延接海中路工程、港口路北延接玉兰路工程等项目前期工作。

区域融合方面,重点打造南海区“六纵六横”快速干线体系,作为省市高快速路网的补充,加强南海东中西区域的快速互联互通;重点推进南港路、龙高路等提升改造工程;加快推进佛山西站综合交通枢纽配套工程。

保障 成立指挥部确保项目顺利推进

按照“1·2·5”交通建设行动计划,南海将成立区“交通大会战”指挥部(下设“交通大会战”办公室),负责统筹协调全区交通基础设施重点项目工作。

“交通大会战”办公室是承担“交通大会战”具体工作的主要部门,将负责协调完成区委区政府和指挥部部署的近期工作计划,组织召集协调会议、解决工作过程中的问题难点,定期向各责任单位共享工作进展信息等工作。

与此同时,南海还将设立技术咨询平台,为交通大会战工作提供专业技术咨询服务和全面技术支持,协助策划重大交通专题研究项目,对项目方案进行技术审查,分析难点问题并提出相关建议。

值得一提的是,为确保项目快速推进,“交通大会战”各成员单位将为项目规划、立项、报批、建设、验收等流程以及财政资金配套方面开通绿色通道,确保项目顺利实施。

一个目标

●以抢抓“双区驱动”战略机遇,以打造“湾区枢纽区域、西部交通门户”为总目标

一个体系

●锚固南海作为湾区重要交通枢纽,构建“广佛一体、多网合一、高效畅通”的立体交通体系

两个交通圈

●融入“大湾区1小时通勤圈”——广佛肇、珠中江、深莞惠三大都市圈1小时通勤
●构建“广佛3060交通圈”——广佛核心区30分钟内互达、外围组团60分钟到达主副核心内部

四个重点

① 交通规划

- 开展南海区“十四五”综合交通发展规划及实施计划、南海区“六纵六横”快速干线深化规划、南海区有轨电车线网规划
- 开展轨道交通的安全保护和南海区快速公交(BRT)网络专项研究及试验线实施方案等专题研究
- 佛山中德工业服务区管理委员会南海片区建设局正在开展片区交通专项规划研究,将三龙湾打造成粤港澳大湾区创新辐射源的重要组成部分
- 开展中部片区道路交通专项规划,将狮山打造成粤港澳大湾区产业高地、广佛西部地区交通枢纽和佛山科创新城
- 开展西部片区道路交通专项规划,带动文化旅游相结合的西部生态示范带发展

③ 广佛同城

近期重点加快推进广佛出口放射线二期(南海段)工程建设
积极配合市层面开展季华路东延——长江路——南浦大道工程、海五路东延接海中路工程、港口路北延接玉兰路工程、夏东路北延工程、碧江大桥、沉香大桥、大坦沙大桥和同心桥等项目前期工作

② 轨道交通

对接地铁 研究新一轮城市轨道交通建设计划方案,力争将佛山地铁5号线一期、6号线、7号线、8号线一期等项目纳入佛山市下一轮城市轨道交通建设计划,做好轨道沿线的规划控制,力争广州28号线西延至佛山西站,争取纳入广佛两市近期建设计划。
有轨电车 近期重点加快推进南海区新型公共交通系统试验段(桂城至三山枢纽段)、里水有轨电车示范段项目建设,力争再建设1~2条有轨电车试验段。

④ 区域融合

●重点打造南海区“六纵六横”快速干线体系,作为省市高快速路网的补充,加强南海东中西西部区域的快速互联互通。
●加快重大战略性通道建设,衔接白云机场、广州南站、佛山西站、珠三角新干线机场等重大区域交通枢纽,对接广深港科技创新走廊;重点推进南港路、龙高路等提升改造工程
●强化佛山西站枢纽功能,加快推进佛山西站综合交通枢纽配套工程、建设大道工程、兴业路提升改造工程等建设,完善佛山西站集疏运体系
●重构中西部片区路网体系,重点推进虹岭路、樵金路、樵江路提升改造等工程