

# 新能源车只是省油？它的优点远不止这些！

购车有补贴，惠及千万家。5月1日开始，广东省2020年汽车下乡活动正式启动。凡是农村户口购买指定的新能源汽车，将可获得10000元补贴。事实上，今年以来，受疫情影响，在一波波扶持汽车产业发展政策中，新能源汽车始终占据“主角”位置。用车成本和维修保养费低等优势，使新能源汽车受到越来越多市民的青睞。

## 担心充电桩问题？

### 新建小区基本都能装

购买新能源车，市民最大的担忧，就是充电桩的问题。家里没充电桩怎么办？多长时间才能充满电？开在路上，突然没电，又找不到公共充电桩怎么办？

对此，记者采访了多家4S店负责人后了解到，现在很多新建小区车库都允许安装充电桩，车主

只要和物业沟通好，就可以向广东电网系统进行安装申报。此外，在南海，新能源车的配套服务日渐完善。万科、万达等大型商场，高速公路上的服务站，都安装了充电桩。为更好服务车主，各大厂家都会推出“云服务”，车主手机上可了解路上的充电桩位置，

出行无忧。

黄招柳介绍，目前很多新能源汽车都在改良插座，家里的220V插头也可以给汽车充电。新能源车与燃油车一样，电量耗尽之前会有亮灯提醒。但是，亮灯了也不需要过分紧张，20%的电，基本还能开四五十公里。



## 选哪种车？

### 取决于用车需求

近日，南海市民郭标“喜提”他人生中的第二辆车，住在佛山市外的父母也来到佛山庆祝“新车落地”。促使他下决心把开了七年的旧车置换成新能源车的因素是广东省出台了购车补贴优惠，再加上五一期间4S店的优惠促销，他以13万左右的价格，买到原价15万左右的新能源车。

“新能源汽车发展势头强劲，国内的很多企业，尤其是比亚迪，作为国内新能源车的龙头，技术方面较为成熟。考虑到自己的出行习惯，最终选择了新能源汽车。”郭标说。

随着旅游市场逐步恢复，家庭用车需求增加也对汽车消费产生了一定的拉动作用。记者近日走访4S店时发现，各大门店陆续有市民前来了解咨询，包括近期的政策优惠，以及厂家让利措施等。

南海汽车协会秘书长黄招柳介绍，随着政府和社会各界宣

传普及力度加大，市民对新能源汽车的认识逐渐加深，得知它的优势之后，不少市民都会愿意购买新能源车。部分汽车品牌5月的销售业绩已经与去年同期持平。

新能源车其实是一种大概念，以纯电动和插电式混合动力车为主导。纯电动就是单纯用电力启航的，只要充好电，汽车就能运行。混合动力，是介于纯电动和燃油车之间的车型，兼具两者优点，自由灵活。纯电动车基本可以满足当下城市日常用车需求。但是和传统的燃油车相比，考虑到市民偶尔要长途出行，因此插电式混合动力车型更适合市民的用车需求。跑长途时可以一键式调为燃油模式，跑短途则调成电动模式。

此外，由于新能源车挂的是绿牌，如果市民需要经常往返广州、深圳等限牌城市，购买插电式混合动力新能源车，就可享受不限行的便利。

## 有何优势？

### 用车和保养成本低

用车成本低，保养次数少，是新能源汽车被社会公认的优点。

海八路车城一家4S店销售经理陈先生给珠江时报记者算了一笔数。正常来说，燃油车跑400公里，需要的油费约200-300元，以纯电动的新能源车为例，充满电的情况下，续航能力一般为200到300公里，每充电一次，算上充电费，车主就可以至少省下100元。保养费也是，燃油车一般开到5000-10000公里需要保养一次，保养费普遍为2000元，但是，新能源车由于没有发动机，其损耗最多的就是齿轮，因此它可以开到10000-20000公里才去保养，无形中也就降低了车主的保养成本。

由于采用电力启动，没有燃气发动机的预热时间，新能源汽车启动的速度一般较快。此外，新

能源汽车在运行时，不管是在车内，还是在车外，声音都是比较小的，那种静音效果能够提升乘坐舒适度。

但是，我们也必须认识到，相比于燃油车，新能源汽车也有几个硬伤，包括保值率低，续航受温度影响大，动力电池随着时间而衰减等。

政策扶持



## 价格有优惠？

### 政府有补贴 厂家有让利

其实很多市民都特别关注“价格”这一核心问题。现在包括宝马、特斯拉、众泰、长安、荣威等绝大部分的汽车品牌都有做新能源车。因尺寸、配置等不同，不同品牌的新能源车售价也有不同，裸车价格为5万元到30万元左右不等，但最普遍的还是8万元到15万元，这也较符合普通市民的购车习惯。

从5月1日开始，广东省2020年汽车下乡行动启动。农村户籍购买燃油车可补贴5000元，购买新能源车补贴10000元。此外，今年3月1日起，佛山对购买新车的消费者，给予每辆2000元补助。对佛山号牌车主凭借旧车售卖发票或汽车报废注销证明购买新车，每辆给予3000元补助。

事实上，为促进汽车消费力释放，

除了政府层面的补贴外，南海多家4S店均打出不同程度的“组合拳”，包括厂家内部优惠、优化购车程序等。有4S店更是推出一站式线上购车、送车上门试驾，购车可参与豪华大抽奖、免费升级车内辅助功能等。

黄招柳认为，价格是新能源车与传统车竞争的核心手段，目前广东给予农村户口人员购买新能源汽车10000元的补贴，将进一步拉动新能源汽车的成本和价格双双降低，推动新能源车与传统车加速并轨，对新单车增量有很好的促进作用，也促进产业链更加健康发展。当前新能源汽车仍存在一些现实困难，成本仍然较高，难以与传统车竞争，有必要延续对新能源汽车的财税政策支持，使之保持良好的发展势头，提升产业竞争力。

## 划重点

### 新能源汽车怎么选？

对于新能源汽车的选择，还是要根据自己的用车需求和条件来选择合适的车型。

对于购置一款新能源汽车，优先考虑等级应该为：

续航 > 空间 > 舒适性 > 配置 > 外观

## 购买新能源车享受哪些政策扶持？

### ●国家层面

4月16日，工信部发布新能源汽车免征车辆购置税相关政策，明确提出自2021年1月1日至2022年12月31日，对购置的新能源汽车免征车辆购置税，包括纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车。

4月23日，财政部、工业和信息化部、科技部、国家发展改革委发布关于完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知，新能源补贴再次延长两年，售价30万元以下新能源汽车可享政策福利，使新能源车与传统车仍保持着20%以上的成本价格优势。

### ●省级层面

4月15日，广东发改委正式发布《广东省关于促进农村消费的若干措施》，要开展2020年汽车下乡专项行动，并推出了一揽子措施。

其中，鼓励汽车整车企业对农村居民让利，在企业让利基础上，省级财政对本省农村居民新购买新能源车或燃油车的，在新能源车使用环节或燃油车购车资金上给予补贴。

### ●市级层面

为促进电动汽车消费，佛山早在今年1月就发布了《关于印发佛山市促进汽车市场消费升级若干措施(试行)的通知》。

佛山车主凭旧车收买发票或汽车报废注销证明购买新车，每辆给予3000元补助。

对同一消费者一次性购买5辆及以上的大、中、重型客运、载货汽车(车辆单价不少于50万元)，每辆车给予5000元补助。

鼓励消费者购买新车，每辆给予2000元补助。

以上措施从2020年3月1日实施，有效期为一年。