

评论

学习顺德 鼓起“临难不避”的南海精气神

◎李清平

5月25日,佛山市南海区党政代表团赴顺德考察,学习顺德区推进村级工业园改造的经验。“一旦出发,必须到达;除了胜利,别无选择。”市委副书记、顺德区委书记郭文海介绍的顺德村改斗志,让从来不甘落后、临难不避的南海干部热血沸腾。

就在几天前,全国两会召开前夕,市委书记鲁毅深入顺德区村级工业园改造现场调研时,要求南海区学习顺德推进村级工业园改造的好经验、作风和干劲,向村级工业园改造全面发起总攻;顺德区要学习南海区培育细分领域隐形冠军的好经验,加快推动传统产业高级化、战略性新兴产业

业高端化、高新技术企业规模化。

市委常委、南海区委书记闫昊波表示,顺德在全市推进村级工业园改造、推动高质量发展中起到很重要的作用,“南海要向顺德看齐”。

顺德和南海,同为万亿佛山的经济强区、闻名全国的广东“四小虎”之一、连续多年位居全国综合实力百强区前茅。尤其令人瞩目的是,同为改革开放的“闯将”“干将”,省委、市委一直对顺德和南海寄予厚望和重托。顺德区率先建设广东省高质量发展体制机制改革创新实验区,南海区率先建设广东省城乡融合发展改革创新实验区,贯

彻落实新发展理念、为佛山和广东高质量发展闯关探路。

村级工业园改造,是“一场没有退路的战斗”,一场必须打而且必须打赢的攻坚战。作为顺德的“头号工程”,推进村级工业园改造,是顺德区率先建设广东省高质量发展体制机制改革创新实验区的重要抓手。顺德区委深谋远虑:“村级工业园改造只是第一步,改造不是目标,目标是要建设现代的产业园,以村改为突破口带动各领域高质量发展。”

高质量发展,本质上是“高难度发展”,是啃“硬骨头”的改革攻坚。村级工业园改造,就是高质量发展路上必须啃下的“硬骨头”。面对这个难啃的硬骨头,顺德区以一往无前的勇气和只争朝夕的紧迫感,全力以赴向村级工业园全面发起总攻,截至目前已经启动改造138个园区312个项目,累计完成土地整理3.7万亩、复垦复绿3931亩。

向村级工业园改造全面发起总攻,南海要学习顺德敢为天下先的精气神。在村级工业园改造中,顺德探索“审批最少、流程最短、服务最优”的体制、机制,加快出台贴合实际、有力度、有温度的扶持政策,营造“土地空间优势+产业政策优势”的叠加效应,为建设新时代广东省贯彻落实新发展理念实验区提供强有力的产业支撑。

向村级工业园改造全面发起总攻,南海要学习顺德敢打硬仗、能打胜仗。在村级工业园改造中,顺德实行“挂图作战”,创新“工作项目化、项目目标化、目标责任化”的倒逼机制,以目标倒逼时间,以时间倒逼效率,推动产业集聚区和现代化产业园区建设尽快取得实打实的成效,推动顺德产业凤凰涅槃、城乡形态凤凰涅槃!

向顺德学习,向顺德看齐,要鼓起“临难不避”的南海精气神,鼓起大胆闯、大胆试、自主改的干劲,愈是艰险愈向前。擦亮南海“改革闯将”本色,勇挑最重担子、敢啃最难啃骨头,统筹好生产、生活、生态的关系,向村级工业园改造要创新发展空间、要生态文明空间、要优质生活空间,南海一定能创造新时代建设广东省城乡融合发展改革创新实验区的新奇迹。

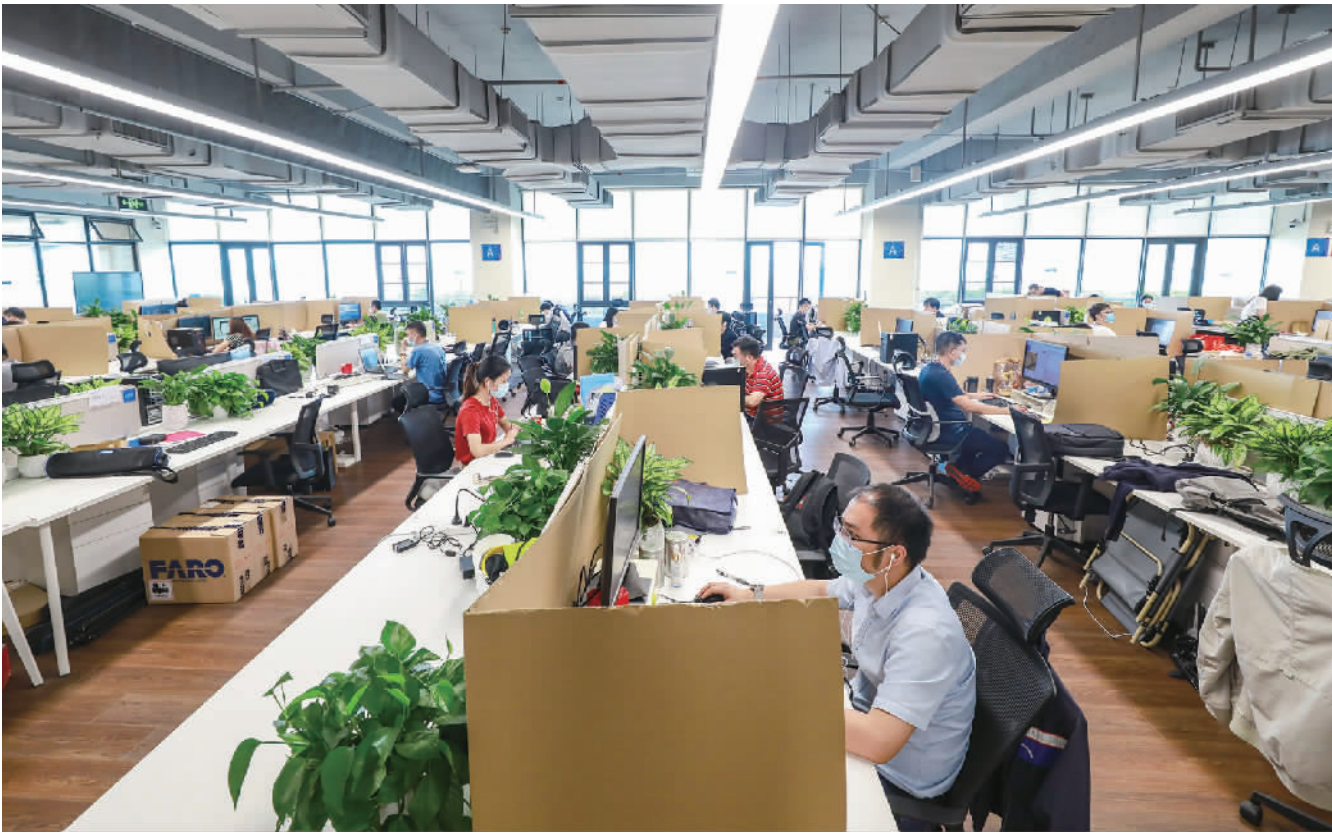
学经验先鼓干劲 谋发展先谋格局

5月25日,佛山市委常委、南海区委书记闫昊波和区委副书记、区长顾耀辉专门率南海区党政代表团,到顺德“取经”村级工业园升级改造经验。而5月22日,佛山市委副书记、顺德区委书记郭文海率党政代表团到南海“取经”培育细分领域隐形冠军的经验做法。

顺德、南海是全国“百强区”的冠军区,贡献了佛山GDP的六成左右。在佛山市推动制造业高质量发展的重要任务中,佛山市委书记鲁毅勉励“南顺兄弟连”要互相学习,为全市制造业高质量发展贡献力量。

不到一周内,“南顺兄弟连”就高规格互访学习,南海要从顺德学什么?除了顺德经验,更重要的是学创新思维,学干部队伍作风,抢抓机遇,抢回失去的时间与进度。

学习顺德经验,就是要学习顺德在村改中的创新做法,把环保“难处理”的企业留下来,而不是“一刀切”,这样既能为产业链配套支撑,同时又解决环保问题,达到两全其美的效果。



■博智林机器人谷集科研、实验、生产、文化、生活、教育于一体。

“村改速度”中学创新

改造环境留住产业要“两全其美”

“高质量发展”中谋未来

制造业升级要敢于“无中生有”

“交通路网”中看连通

“外联内通”加速融入“大湾区”

“我们就是来学习顺德大刀阔斧推进村级工业园升级改造。”抵达顺德区华腾工业城后,闫昊波开门见山说出此行的目的。

村改是顺德区建设省高质量发展体制机制改革创新实验区的主要抓手。自2018年以来,顺德把村级工业园升级改造列为“头号工程”,用好省市赋予利好政策创新机制,重燃敢想敢为的新时代干事创业精气神奋力攻坚,截至目前,已经累计完成土地整理3.7万亩,探索出政府挂账收储模式、直接征收开发模式、政府统租统管模式、企业长租自管等8种改造模式,推动村改进入战鼓齐鸣、拆建并举、项目落地的总攻期。

华腾工业城正是顺德区容桂街道村级工业园升级改造重点工程。该片区原为旧式锌铁棚厂房,通过改造,采取土地调换、直接收储、土地置换混合模式活化改造,将102亩政府储备地与村集体土地等面积调换,再通过招拍挂形式进行招商引资,该园区已改造成为以金属表面处理环保产业为方向的产业园。

在现场,南海党政代表团看着一栋栋高标准现代化的新楼房,忍不住感叹:“一年多的时间完成建设,把低矮的锌铁棚厂房改造成产业园,现在基本投入使用,这个速度太惊人了。”

郭文海指着新楼外墙上挂着的“三废”处理设备介绍,这个“三废”处理系统能接通到每层,每个上楼的金属加工企业所产生的废气、废水、废渣,实行统一管理、收集以及处理,实现环保排放,这样一来,进驻这里的企业,无需考虑

“三废”处理问题,只管安心生产,做大订单量就行。

闫昊波边听边看,对顺德村改非常感兴趣,并现场布置区委常委、统战部部长潘永桐要专门组团再来学习。

“金属表面处理存在的环保问题本来就很难搞,一般都要外迁,而顺德创造了新思路,让金属产业形成产业园,把金属加工企业都搬上楼,企业产生的‘三废’又通过管道处理,既改造了环境,又留住了产业。”闫昊波表示,南海有一批在产业链环节中需要留住的企业,尤其是在环保问题上很难处理的企业,我们要学习顺德的创新经验,把这些“难处理”的企业留下来,而不是“一刀切”,这样既能为产业链配套支撑,同时又解决环保污染问题,达到两全其美的效果,这是南海村级工业园升级改造接下来要思考和谋划的。

另一个考察点是顺德南人口新兴产业园(容桂·细滘)升级改造项目,首期地块中建国际·创新智慧城已于2020年3月动工建设,建设周期为3年,是一个集产业办公、高端商务和商业于一体的智能创新港。未来将打造一个以人工智能和智能制造等主导产业的绿色生态、充满活力、产城融合发展的创新智慧城。

“只要产业是高端的,顺德会想尽办法,把高端企业引进来。”郭文海说,中建国际·创新智慧城就是我们严格把关引进的企业。一旁的闫昊波表示,南海在村改过程中,要学习顺德招商引资的思路,引进的产业一定要向高端化迈进。

南海区第十三届党代会第五次会议强调,要把交通摆在城市建设的第一位,按照“谋划一批、新建一批、完成一批”的思路,启动新一轮交通规划建设,构建现代化综合交通体系,拉开城市框架,提升区域价值。

加快创新要素集聚,推动区域经济发展,有赖于交通一体化的连通。顺德地处珠三角核心地带,紧邻广深、港澳,和南海一样,完善内外路网,加快融入粤港澳大湾区,拥抱广深,推动广佛同城发展的需求同样迫切。

代表团最后一站深入了解顺德的交通规划建设情况。顺

德区相关负责人介绍,为加快更多创新要素集聚,顺德致力打造“外联内通”的交通体系,构建“五横八纵”骨干交通网络,支撑“两心三区四平台”的城市空间结构拓展,实现与珠三角主要城市及湾区枢纽60分钟可达,与广佛中心区及南沙自贸区30分钟可达,实现片区之间30分钟可达,镇街之间20分钟可达,中心城区之间10分钟可达。

听取了顺德区的交通规划后,闫昊波表示很值得借鉴,他现场“点将”南海区交通运输局局长冼树雄,要加强交通规划研究,加强与顺德的交通对接。

南海要学习顺德的大思路、大战略、大布局。在村级工业园改造中,顺德对标最好最优,推动每个镇街年内至少启动建设1个超千亩现代主题产业园。围绕现有产业基础,盯住未来产业发展趋势。建设中的博智林机器人谷、开源芯片产研城等一批有重大影响力的大项目,展示了中国人把核心技术、产业链的关键部分牢牢掌握在自己手中的决心。

向村级工业园改造全面发起总攻,南海要学习顺德敢打硬仗、能打胜仗。在村级工业园改造中,顺德实行“挂图作战”,创新“工作项目化、项目目标化、目标责任化”的倒逼机制,以目标倒逼时间,以时间倒逼效率,推动产业集聚区和现代化产业园区建设尽快取得实打实的成效,推动顺德产业凤凰涅槃、城乡形态凤凰涅槃!

向顺德学习,向顺德看齐,要鼓起“临难不避”的南海精气神,鼓起大胆闯、大胆试、自主改的干劲,愈是艰险愈向前。擦亮南海“改革闯将”本色,勇挑最重担子、敢啃最难啃骨头,统筹好生产、生活、生态的关系,向村级工业园改造要创新发展空间、要生态文明空间、要优质生活空间,南海一定能创造新时代建设广东省城乡融合发展改革创新实验区的新奇迹。

学习顺德经验,就是要学习顺德区谋发展的大思路、大布局、大战略,特别是在制造业高质量发展中要敢想敢做,敢于“无中生有”,加快南海制造业产业链向高端跃升。

村改的目标都是推动佛山制造业高质量发展,南海、顺德以制造业立身,制造业高质量发展是决定佛山前途的根本。

走进顺德碧桂园集团博智林机器人谷,硕大的展厅里多个灵活的机械手臂正在精准地抓取材料,进行自动喷涂、打磨混凝土天花板、铺设木地板、给墙地砖填缝……它们是可以代替工人参与到建筑施工各个环节的“好帮手”——建筑机器人,先进的理念和研发技术让代表团成员连连赞叹。

随着信息化、工业化不断融合,以机器人科技为代表的智能产业蓬勃兴起,机器人科技及其产品成为助力高质量发展的重要力量。2018年9月,顺德区与碧桂园集团旗下全资子公司——广东博智林机器人公司签约,共同打造集科研、实验、生产、文化、生活、教育于一体的博智林机器人谷。

“很震撼!去年7月我来参观过博智林机器人项目,当时这里还是一个简易的厂房,地面铺着零部件,不到一年时间,这里已经变成了一个现代化的机器人工厂,顺德是真的快!”闫昊波连连感叹道,并现场向南海的干部喊话,“我们也要加快步伐,如果再不加快,就赶不上了,同志们要加把劲!”

同样让南海代表团惊讶的,还有格兰仕工业4.0智能家电制造示范基地的“诞生”。作为格兰仕科技转型、增资扩产的重大项目,该基地从动工建设到投产试行仅用了50天,目前已打造4条全自动化生产线,具备年产1100万台健康家电的能力。

除了技术赋能,促进转型升级,今年初,格兰仕集团还借助村改与顺德区人民政府、恒基(中国)投资公司政企三方共同建设开源芯片产研城项目,加快培育芯片产业生态链,助力“顺德芯”产业的突破和发展。

“芯片项目是产业转型的示范。”闫昊波表示,顺德敢于在传统制造企业中谋划开发、掌握新一代信息技术的核心技术,布局战略性新兴产业,南海要向顺德学习,大胆推进工作,特别是在高质量发展中要敢想敢做,敢于“无中生有”。

“南海区党政代表团到顺德参观学习取经,就是要学习顺德区谋发展的大思路、大布局、大战略。”闫昊波表示,南海要向顺德看齐,学习顺德高质量发展的好经验好做法,学习顺德贯彻新发展理念的新想法、新思路。

学习顺德经验,就是要学习顺德区大交通的规划,打造“外联内通”交通体系。

南海区第十三届党代会第五次会议强调,要把交通摆在城市建设的第一位,按照“谋划一批、新建一批、完成一批”的思路,启动新一轮交通规划建设,构建现代化综合交通体系,拉开城市框架,提升区域价值。

加快创新要素集聚,推动区域经济发展,有赖于交通一体化的连通。顺德地处珠三角核心地带,紧邻广深、港澳,和南海一样,完善内外路网,加快融入粤港澳大湾区,拥抱广深,推动广佛同城发展的需求同样迫切。

代表团最后一站深入了解顺德的交通规划建设情况。顺



■华腾工业城打造成现代化家电配套产业园以及具有区域竞争力的现代金属表面处理生产基地。

统筹/珠江时报记者 戴欢婷
文/珠江时报记者 柯凌娜 戴欢婷 图/珠江时报记者 方智恒