



## 南企员工返岗如何乘车？这里有份交通指南

2月14日，佛山群志光电有限公司包车从清远接回9名返岗员工。这是南海区企业包车接外地员工返岗的首班车辆，接下来还将包车从省内各地接送员工返岗。

上周起，南海企业陆续复工复产，但受疫情影响，大部分交通运输计划有所调整，南海的企业员工怎样才能尽快回到工作岗位？返程交通工具有哪些选择？昨日，本报记者采访相关部门和交通运输企业，对目前的交通运输情况进行了梳理。

### 企业包车

#### 群志光电包车接外地员工返岗

2月14日晚上7点半左右，一辆载着9个人的清远返岗务工人员的包车，缓缓驶入位于南海区狮山镇的佛山群志光电有限公司生活区。这也是疫情防控期由南海企业包车接员工返岗的首班车辆。

群志光电满员生产时员工有8000人左右。该公司相关负责人韦先生介绍，员工里面省外及粤东、粤西和粤北地区的占了很大部分。“省内目前待返岗的员工约有五六百人，但受制于交通等因素未能返岗，因此公司想方设法把这些员工接回来。”韦先生说，由于员工数量较多，因此他们想到找客运公司包车接送，而这第一批是尝试，待方案完善可能考虑继续包车接员工返岗。

“原本群志光电跟我们商量安排两辆车去接，但最终跟员工逐一确认后，发现这次能够返工的只有9人。”南海区友程运输公司相关负责人梁富民说，当天上午8点多安排员工对车辆再次进行安全检查和消毒，并且清点证照，将事前制作好的外来务工人员返岗包车通行证用文件袋装好放到车上，并叮嘱司机及随车工作人员再熟悉有关防疫要求。此前，群志光电公司还给他们送来了口罩和体温计，方便接送时使用。

对于南海企业的包车服务需求，南海区交通运输局仔细梳理了企业复工复产及防疫相关文件及指引，制订了全区客运行业复工复产运输保障方案，要求客运单位严格落实驾驶员健康排查、车辆消毒、乘客上车体温检测及登记、严格控制包车50%客座率等各项防疫措施；指导企业完善包车合同手续，按要求统一制作外来务工人员返岗包车车辆通行证；要求企业强化安全监管，加强车辆技术管理、人员管理、动态监控管理，迅速组织区内各重点运输企业开展业务学习，应对下来更多企业员工返岗运输需求。



■清远务工人员上车测体温，准备乘坐包车回南海。（通讯员供图）



■交警、卫健工作人员等合力对市际班车进行检查，引导司乘人员做好体温测量工作。

珠江时报实习生/廖明璨 摄

### 交通指引

#### A 客运站班次在逐步恢复

春运期间，南海车站、大沥车站、西樵车站每天正常营业，丹灶车站、官窑车站因乘客较少2月2日起停运，目前暂未恢复运营。

随着南海复工复产企业增加，外来务工人员返程客流也在逐步增加，目前佛广交通集团各客运站场共有公路客运班线31条，其中市际客运班线27条，主要覆盖广州、东莞、肇庆、珠海等区域，省际客运班线4条，主要覆盖湖南、广西两省，终到站为湖南省的3条客运班线在疫情发生后暂时停运，接下来将根据终到站的防疫工作和旅客出行需求逐步恢复运行。

南海汽车客运站和大沥汽车站是南海区最主要的两大客运站场，佛广交通相关负责人介绍，南海汽车客运站以对接佛山西站高铁客流为主，目前班次在逐步恢复，受疫情影响，佛山西站高铁站到达乘客较原计划锐减不少，因此乘客乘坐高铁返岗后再转乘客运班车的客流量不算多，运力较为充足。

大沥汽车站节后一直保持正常

营业状态，但因每天到站客流少及疫情防控，进站单位大部分申请了停班，2月10日部分厂企复工后，客运站的发班班次逐日增加。

此外，在省内的南海企业员工也可以选择经由佛山汽车站回到南海返岗。目前佛山汽车站每天有8个方向的30多个班车在运行，主要集中在珠三角8个城市，但目前每天接发乘客数量很少。同时，为配合疫情防控需要，该站所有跨省客运班车目前仍在暂停中。

南海区各客运站场和运输企业将严格按照“省际、市际客运班线核定载客人数的50%控制客座率”的相关规定，客座率不高于50%，设置车厢留观区域，并继续落实好客运站、道路客运车辆的消毒、通风、卫生清洁、乘客和驾驶员体温监测等防护工作，督促乘客全程佩戴口罩，同时核对确认乘客信息，提前做好信息登记，为乘客信息溯源提供支撑，并要求司乘人员在出行过程中，利用停车休息等时段不定期对在车人员进行体温监测，做好防疫工作。

#### B 16家企业可提供包车服务

“我们了解到部分企业员工想回来上班但没车，有些企业有考虑包车接员工返岗。群志光电已包车接回了一批员工。”南海区工商联相关负责人表示，工商联和企业已在对接，共同寻找解决办法。

为了支持疫情防控工作和企业复工复产，2月14日佛山市出台《关于加强疫情防控期间农民工返岗和应急物资及人员运输服务保障的通告》，鼓励用工企业通过客运企业承接包车客运服务，这将纳入疫情防控应急运输绿色通道政策范围，凭在市交通部门下载的“农民工返岗包车通行证”免交高速公路通行费并优先便捷通行。

南海区工商联相关负责人介绍，目前南海区有4家具有跨省运营资质的客运企业可提供包车服务，有12家客运企业符合市际或县(区)际包车营运资格。

企业如需包车，相关手续由租车公司向区交通运输局报备。佛山

市恒通客运有限公司是4家可提供跨省、市际包车服务的客运企业之一，该公司经理杨颖介绍：“企业若有包车需求，跟客运企业对接后，双方在填报的申请表上盖好章作报备，客运单位就可以根据企业的要求开展包车服务，同时还要按照相关要求做足防疫保障工作。”

“特殊时期，为有临时性出行需求的企业和团体提供灵活包车运输服务，有两大好处，一是可实现‘点对点’的直达运输服务，二是为返程乘客分散就座创造条件，切实降低交叉感染的风险。”佛广交通相关负责人介绍，目前与该企业长期合作的部分合作单位正忙于复工复产，预计接下来的包车服务需求将会逐渐增加。

西樵旅运相关负责人表示，根据西樵本地一些企业的需求，目前他们正在开展本地企业包车接送服务，每天负责把企业员工从宿舍接到工厂上班。

#### 班车

#### 铁路

#### 高铁票充裕 普铁车票紧张

除了公路客运班车，铁路交通运输也在逐步恢复。近几天，由佛山西站、佛山火车站和广州南站返程的客流逐步增加，但整体而言抵达客流仍保持低位。

记者从铁路12306客户端获悉，目前从贵广、南广高铁沿线站点返程至佛山西站，如桂林、贺州、南宁、贵阳、昆明等城市至佛山的高铁车票，在未来一周时间里都比较好买到。而连接广茂线和京广线的佛山火车站，由于是普速列车票价低廉，受到不少外来务工人员青睐，未来一周从成都、重庆、南宁、贵阳等西南方向的返程车票，普遍一票难求。另外，从湖南各地返程至佛山，返程火车票较为紧张。

目前，佛山西站已暂时关闭西区进出站口，旅客统一由东区进出站，并接受体温检测。旅客出站通道上已装上红外线智能体温检测仪，同时现场还设有体温复测区。佛山西站增设红外线智能体温检测系统，一旦发现发热旅客，仪器就自动报警。此外，佛山西车站场内还通过悬挂横幅宣传、使用大型LED显示屏、落地广告机和悬挂式显示屏循环播放防控新冠肺炎的注意事项。

需要注意的是，除出站闸机身份验证外，佛山西站出站旅客在出站测温点需配合公安、特勤人员进行身份证查验，工作人员提醒各位旅客：出行请正确佩戴口罩，积极配合相关检查，根据指引通行。

#### 航空

#### 佛山机场3月1日起陆续复航

航空方面，疫情发生后，佛山机场暂停了全部航线，广州白云机场国内部分航班也陆续取消。企业陆续复工复产后，航班运力正在逐步恢复中。根据中航客客户端最新公布，佛山机场各条航线复飞时间初定在3月1日，届时具体返程航线和特价机票为：北京大兴-信阳-佛山，全程票价581元；温州-佛山，

票价438元；上海浦东-佛山，票价628元；海口-佛山，票价520元；南京-佛山，票价528元；昆明-佛山，票价531元。

携程等旅游平台上显示，2月16日至22日，从邻近省份城市返程至广州白云机场的航班，机票都较为充裕，但优惠折扣并不多，部分热门航线显示为全价票。

#### 公交

#### 发车间隔逐渐恢复正常

2月11日起，公交车、地铁及出租车等全市公共交通逐步恢复日常运营，客流量逐日上升。目前，乘坐地铁广佛线佛山段金融高新区站至新城东站时，乘客需出示身份证，同时搭乘地铁时要佩戴好口罩。在疫情防控的关键阶段，广佛线发车间隔延长至10分钟左右一班车，而随着企业陆续复工复产，发车间隔

逐渐恢复正常，目前大约6分钟一班。

在公交线路运营方面，南海公交发车间隔也在逐步恢复正常，桂城中心城区部分线路15-20分钟一班车。以接驳佛山西站的公交线路为例，目前共有26条线路通过该站，除个别线路临时停开外，大部分线路都正常运行，部分线路发车间隔时间在15至20分钟。

统筹/珠江时报记者 李丹丹  
文/珠江时报记者 区辉成 通讯员 刘航 李怡

