

狮山镇不断完善公路、轨道、航空等交通网,以交通发展促“三生共融”

打造立体交通网络 绘就“城市狮山”图景

2019年12月24日,佛山地铁3号线兴业路站主体结构顺利封顶。至此,佛山地铁3号线全线已有20个站点封顶。作为贯穿佛山南北的大动脉,佛山地铁3号线全线有望在2021年开通试运行。

从改革开放至今,狮山迎来了沧海桑田般的巨大蜕变。从40余年前大多数人主要靠双脚出行,到如今拥有发达的公路交通,以及不断建设和完善的高铁、城际轨道、航空等先进交通,狮山镇在工业化进程中编织出一张气势磅礴的现代化立体交通网络。

凭借着发达的陆路交通和“两站一场”(佛山西站、狮山轻轨站、佛山机场)的优势。未来,狮山镇还将打造有轨电车及300公里慢行系统,为“城市狮山”的建设绘就更加立体、生态的交通网络,助力新狮山实现“科创生态新城、广佛第二创新区”。

公路交通

建改路网18公里 优化公交线网

关键词① 道路改造

记者从狮山市政工程有限公司了解到,2019年,狮山镇重点推进核心区域新建及改造道路项目、南海人民医院新院区周边道路项目及其他重点工程,全年完成新建和改造路网建设约18公里。

狮山镇核心区域新建及改造道路项目包括信息大道北延线道路工程、南国桃园南门道路改造工程、佛山市南海区水库西路北段扩宽工程、松夏工业大道二期及南延线扩宽工程、松岗工业大道(石碣路口-商业大道)段扩宽工程等13个单项工程。南海人民医院新院区周边道路项目有骏业南路工程、横溪路东延线建设工程、南海区人民医院新院区西侧道路建设工程、南海区人民医院新院区东侧道路建设工程。其他重点项目有狮山保利麓园项目市政道路建设工程、广三高速出口整治、桂丹路一环出口节点改造提升工程(狮中出入口、狮岭出入口)一狮中出入口。

其中,骏业南路工程、狮山保利麓园项目市政道路建设工程、桂丹路一环出口节点改造提升工程(狮中出入口、狮岭出入口)一狮中出入口已竣工验收;佛山市南海区水库西路北段扩宽工程、松岗工业大道(石碣路口-商业大道)段扩宽工程等13个单项工程。

2020年,狮山镇将主要推进佛山一环辅道(狮山段)绿化景观提升工程、佛山一环辅道中富电梯周边雨水管线改造提升工程、禅西大道(海八路至塱沙大桥段)城市形态提升工程等。

关键词② 公交优化

与路网建设、改造相匹配的是公交线网的优化提升。2018年10月31日,原南海车站搬迁至佛山西站,更名为“南海汽车客运站”。为配合佛山西站与南海车站的衔接,狮山镇调整南高05等公交车线路。同时,对南高22、南高32B等15条公交线路进行优化调整,为395个公交站亭加装漏电开关和防水盒,更新维护了50多个单杆式公交站牌。

目前,狮山镇拥有35条镇巴线路、282辆镇巴,其中170辆为纯电动新能源公交车

辆,其他正陆续更新为新能源公交车。狮山还管辖17条黄巴线路、1条快巴线路、1条城巴线路,约200多辆公交车辆,全镇基本实现“村村通公交,村村有站亭”。

“2020年我们将采取三大措施,不断改善候车环境和乘车条件。”南海区交通运输局狮山分局局长罗啟泳表示,接下来,狮山镇计划新建多个带有遮雨棚、坐凳、警示桩等设施的公交站亭,并计划选取试点将原有的灯箱式线路牌提升改造为电子站牌,同时继续推进新能源公交车的更新应用。



■狮山致力打造便捷互通的综合立体交通体系,图为佛山西站枢纽新城效果图。



■狮山未来将规划建设有轨电车。(效果图)

轨道交通

抢抓新交通先机 促进区域新联通

关键词① 高铁新时代

春节在即,佛山西站将再次迎来春运“大考”。春运期间佛山西站将增加贵阳北、重庆西、成都东、成都南等站始发终到列车,预计共到发旅客210万人次,客流规模总体同比攀升超20%。为全力做好集疏运工作,佛山西站计划节前安排始发列车54对,同比2019年增加8对,并安排夜间“红眼列车”13对。

作为国内最大的下进下出式高铁站,佛山西站于2017年8月18日开通运营。2019年7月10日,佛山西站开通了佛山至香港西九龙的线路。高铁实现直

通,不仅缩短了佛山与香港两地的距离,更表明佛山西站区域综合交通枢纽地位进一步提升。

高铁新时代已然到来,目前,佛山西站通过引入贵广、南广、西部沿海等3条高速铁路,广佛肇、广佛环线等2条城际轨道,以及佛山地铁3号线和4号线等地铁线路,串联起广州白云机场、广州站和广州南站,构成四网合一的立体交通体系,成为粤港澳大湾区辐射大西南的衔接点,推动实现珠三角经济圈、黔中经济区等经济板块的“互联互通”。

关键词② 城际轨道

目前,广佛肇、广佛环线两条城际轨道穿过狮山镇。

广佛肇城际轨道全长83.367km,首通段起始于佛山西站,终止于肇庆站,在狮山共设有佛山西站、狮山站和狮山北站三个站点,从狮山站乘坐广佛肇城轨出发,10分钟可到达佛山西站,半小时可到达广州火车站。

与此同时,广佛环线佛山西站至广州南站段最快预计2020年4月具备试运行条件,并于

关键词③ 地铁3号线

2019年12月24日,佛山地铁3号线兴业路站主体结构顺利封顶。至此,佛山地铁3号线全线已有20个站点封顶,其中包括位于狮山镇的罗村站、佛山西站、兴业路站、太平站和狮山站。

作为贯穿佛山南北的大动脉,佛山地铁3号线全长约69.5km,线路在佛山西站设置了换乘站,全线争取在2021年开通试运行。届时,短期内至少可换乘5条轨道,包括广佛线(已

通车)、佛山2号线(在建)、广州地铁7号线顺德段(在建)等3条地铁,以及广佛环线城际(在建)、广珠城际(已通车),其中多条轨道可以直通广州。

可以设想,地铁3号线的建成将紧紧地把狮山镇、北滘镇这两个千亿重镇连接在一起,不仅有助于双方共享创新资源,更便于狮山镇接受广州的辐射,为狮山镇打造“科创生态新城、广佛第二创新区”提供交通便利,拓宽了市场空间。

航空交通

家门口的飞机场 便捷实惠航班多

关键词 开通新航线

佛山机场位于狮山镇机场路,目前已拥有佛山至北京、上海、南京、昆明、温州、海口、合肥、信阳、襄阳、十堰等城市的航线。

昨日,记者分别登录佛山机场和白云机场的官方微信公众号进行查询,发现相对于广州白云机场来讲,佛山机场机票价格更加实惠。如2020年1月7日同样飞往南京的航线,佛山机场最低为398元,而广州白云机场最低需720元。对于本地市民而言,无论是出于便捷性还是实

惠性考虑,佛山机场都是较好的选择。

此外,自2019年9月15日起,佛山机场启用“电子临时乘机证明”系统。市民只要通过手机操作,一两分钟就能办理临时乘机证明,免去身份证件不在身边和排队等候办理的麻烦。

据悉,佛山机场2019年共保障进出港航班5700余架次,旅客总吞吐量超88.5万人次,航班架次和旅客吞吐量均创下历史新高。

未来已来

构筑立体交通体系 助力实现“三生共融”

关键词① 有轨电车

“狮山在南海中部,必须构筑一个综合、立体的交通体系,向东打通和东部城镇乃至广州的联系,向西与丹灶乃至三水等地联系起来。”2019年11月12日,在“筑梦新狮山 制造新城市”城市推介会上,狮山镇镇长黄伟明提出,狮山已经进入轨道交通时代,正规划建设有轨电车和慢行系统,构筑立体交通体系。

根据初步规划,有轨电车试验线起于佛山地铁3号线大学城站,止于佛山西站,将串联南海大学城、博爱新城、佛山西站枢纽新

城及狮山工业园(南园)共同形成的约100平方公里城市核心区,推动大浩湖、小塘城区、罗村城区等片区与城市核心区融合,构建1小时生活圈。

“有轨电车除了促进‘三城’融合,还将领跑城市发展方向。”狮山镇国土城建和水务局规划负责人张庭说,引入有轨电车带来的最直接变化,是就业和生活的有机结合。同时,有轨电车试验线将填补佛山地铁3号线和4号线的覆盖空白,让“三城”借助交通衔接,实现城区功能互补,进而无缝融合。

关键词② 慢行系统

根据规划,狮山还将对标新加坡,打造总长约300公里的慢行系统,建设高品质生态园林城市。该慢行系统计划先期实施南国桃园组团环线、大学城组团环线、博爱湖组团环线、城景互行线,形成区域特色景观轴,二期完成佛山西站组团环线、大浩湖组团环线、东风水库组团环线的建设,最终形成“六环一线”的慢行系统网络。

该慢行系统将在山林、水体间开辟慢行绿道、亲水栈道,在各个生态区之间建设城景互行线,

让各区域的特色景观自然融为一体,促进人居自然互渗,为市民打造“慢享生活”。

记者从狮山市政工程有限公司了解到,2020年,狮山镇将实施慢行系统示范段工程,该示范段位于科技北路与博爱中路十字路口——狮城路与广云路交汇路口,长度约2km。

届时,借助慢行系统和轨道交通站点的无缝衔接,狮山将实现城市交通“快享”与“慢行”的自然融合,生产、生活、生态“三生共融”也将成为新狮山的真实写照。



■狮山六环一线慢行系统规划图。