

南海公办中小学开始预报名

系统1月6日上线,家长可关注“南海教育”微信公众号预报名

珠江时报讯(记者/罗炽炯 通讯员/黄莹莹)符合2020年入读条件的适龄学生家长注意了!南海区小学一年级和初中一年级新生报名将继续沿用“预报名”制度,家长可进行网上报名。

预报名系统将于2020年1月6日上午9时上线,截止日期为2020年1月13日下午5时。家长可通过微信搜索“南海教育”或扫二维码关注,在公众号下方菜单栏中的“预报名”入口

进入系统填写相关信息。

南海区教育局相关负责人介绍,本次预报名主要采集户籍生和部分政策性借读生的信息,主要报读类型包括:新生为南海区户籍;新生父母一方为南海区户籍;在南海区连续居住并依法缴纳社会保险费满5年以上(含5年),有固定住址、有合法就业或经营证明的非户籍人士适龄子女。

不符合以上条件的,可根据

自身条件先选报“其他”类型,具体能否录取以4月份正式报名后的审核结果为准。普通借读生(积分生)不属于本次预报名范围,积分入学申请时间,请家长留意2020年4月份各镇街积分公布的积分入学报名指引。

报读类型方面,学子可根据自身条件最多选报两个意向类型,不要随意乱选不符合自身条件的选项,避免产生不诚信记录。如报读类型需满足父母一

方条件,则符合条件的一方父/母的个人身份证等信息必须在监护人信息中填写提交。

预报名限期内,家长如发现填写错漏可以删除重报。预报名填报的家长联系电话必须为广东省内手机号码(省外手机号码不可用)。

需要注意的是,本次预报名只是初步收集新生入学信息,不能作为正式报名的依据,请家长留意2020年4月上旬各镇街正

式公布的2020年义务教育公办学校招生方案或招生指南,在规定时间内登录报名系统办理正式报名手续。



央媒聚焦南海社区警务模式

丹灶派出所19个社区警务室串点成线,形成立体防控圈

珠江时报讯(记者/杨慧 通讯员/李健威)2019年12月30日,新华网以《大抓基层强基础 护航经济社会高质量发展》为题,介绍了南海公安分局丹灶派出所夯实社区警务基础,打造立体防控圈的做法。同日,由丹灶派出所制作的原创MV《护航者》在微信公众号“南海公安”首发,向深耕社区警务工作的警辅治人员致敬。

南海的西部明珠丹灶镇,是中国日用五金之都、中国百强镇。为守护好这片热土,护航丹灶镇经济社会高质量发展,丹灶派出所将夯实社区警务基础作为公安工作的基石,下大力气优化社区警务模式,全镇范围19个社区警务室串点成线,形成了以点带面、点线面结合的立体防控圈。

具体而言,按每个警务室设1名社区民警并配置7名社区辅警的模式,丹灶派出所精心选拔19名业务素质突出的民警担任社区民警。这些社区民警还实现100%进村(居)委班子,与村干部共商村事村务,有效推动镇

内警企联防、警校联防建设,引导辖区内企业、校园、物业等保卫部门积极参与社会治理。

在报道中,新华网以丹灶联安南沙社区为例,介绍该社区平安建设经验。南沙社区辖区内厂企众多,治安形势较为复杂,丹灶派出所联安南沙警务室以实施爱民固边战略和“三基”工程建设为契机,使南沙警务室在服务群众、治安防范、化解矛盾纠纷等工作中取得突出成绩。2019年,丹灶派出所联安南沙警务室被广东省公安厅命名为“岭南标杆警务室”,同时被佛山市公安局评为优秀社区警务室。

距离丹灶康园不到一公里,有一个拥有国字号招牌的“法治村”——良登村。10年前,这一小村庄治安形势严峻,村民之间因经济纠纷形同陌路。近年来,良登村重点普及宣传宪法、土地管理法、合同法、劳动法及基层民主法制建设的法律法规和政策,警民携手推动辖区治安形势好转。2018年,良登村被司法部、民政



部授予“全国民主法治示范村”称号。

“社区是社会治理的基本单元,社区安则社会安。我们精耕细作社区警务,就是要夯实平安稳定的根基,让社区警务成为社会长治久安的‘压舱石’。”在接受新华网采访时,丹灶派出所教导员麦松生表示。数据显示,2019年,丹灶辖区立刑事案件同比下降15.1%,侵财类案件立案同比下降43.3%,辖区治安形势持续向好。

为了向深耕社区警务工作的警辅治人员致敬,2019年10月,丹灶派出所策划制作原创MV《护航者》,并于12月30日首发。

千灯湖AI公园自动驾驶无人车昨日开始运营

200多名体验者直呼太美妙

珠江时报讯(记者/肖莎莎)“坐着无人驾驶的巴士穿梭在千灯湖公园,美景遇上高科技,这感觉真是太美妙了!”1月1日,作为送给市民的元旦“大礼”——南海区千灯湖AI公园的自动驾驶无人车正式运营,并免费对市民开放,乘坐了第一班无人车的市民姚敏不禁感叹道。

为了能成为第一批乘客,姚敏2019年12月30日一早就在“千灯湖AI公园”微信小程序上开始预约体验。“我之前有所了解,自动驾驶无人车在国内都很少见,这次家门口就有这样的机会,我一定要体验一把。”15分钟的乘车体验让他很满意。

而市民周龙觉得车子刹车时还是有一定的缓冲感,希望设计者可以再改进一下刹车系统,让行驶途中的刹车更加平稳一些。

昨日自动驾驶无人车一共接待了210名乘客,平安完成了10个班次的往返任务。相关负责人表示,目前,在千灯湖AI公园共有3辆自动驾驶无人车在运营,往返于全民健身体育公园和千灯湖公园之间,每辆额定载客人数为14人,为安全起见,目前最多7人,再加1名安全员,暂不允许有站立的乘客。

南海首个治超非现场执法监测点开工建设

全天候监测 严查货车超限超载

珠江时报讯(记者/柯凌娜 通讯员/吴燕君)为严厉打击货车超限超载违法行为,前日上午,南海区首个治超非现场执法监测点在西樵创业大道北开工建设。全区首批7个治超非现场执法监测点将覆盖7个镇街,预计2020年6月建成并投入使用,借助科技手段将实现24小时全天候监测,快速“识破”货车超限超载行为。

目前,公路治超检测的所有过往货车必须进入超限检测站,要经过“进站—停车—检测—出站”等多个环节,存在效率低、建设费用高、人员成本高等问题。而作为珠三角地区重要的制造业大区,南海公路运输行业发达,货车超载超限治理任务尤其繁重。截至2019年12月30日,南海全年共查处超限超载货车950多台次。

为加强科技治超,南海区计划通过道路配套治超点系统建设,逐步整合完善路面、源头、执法、运输、管理等监测数据,创新执法模式,通过规划建设治超非现场执法监测点,精准、高效打击超限超载违法行为。

南海区综合智慧交通协调中心负责人刘章胜介绍,车辆经过治超非现场执法监测



点时,该车辆的车重信息、车牌信息、车辆的轮廓信息将自动传输到后台,通过对检测车辆的车型、轴数、长宽高(度)等进行统计,即可快速识别出该车辆是否存在超限超载违法行为,并在前方路面LED显示屏实时报警通知。此外,该系统还可以保存违法超限超载货车完整的相关电子证据,为事后执法溯源提供支持。

目前,南海区区属首批治超非现场执法监测点共7个,分散在7个镇街,基本覆盖区内需要重点监测保护的主要道路、桥梁、进出南海区的主要道路关卡,预计2020年6月可建成投入使用。预计可实现重点桥梁、路段超限超载违法行为下降90%以上。

前日上午,南海首个治超非现场执法监测点在西樵创业大道北开工建设。该路段附近有南海区百西科技工业园,常有重载货车经过,超限超载车辆对路面损害大,路面

执法压力大,治超非现场执法监测点建成后将成为传统路面执法手段的有效补充。

南海区交通运输局局长冼树雄表示,科技治超非现场执法设施设备启动建设,意味着南海区治超工作进入了一个新的阶段。接下来,南海区将继续分批推进,建设完善更多治超非现场执法监测点,提升路边超限超载违法行为打击效能,保护区内的公路、桥梁及公共安全。

南海公交总站“车长之家”党群服务站启用

公交司机可享多项暖心服务

珠江时报讯(记者/柯凌娜 通讯员/苏慧婷)近日,南海公交总站“车长之家”党群服务站、心灵驿站投入使用,为公交车驾驶员提供心理培训、面对面心理咨询、健康理疗、职业病防治等多项暖心服务。

为提升工会服务职工的能力和水平,今年佛山市南海佛广交通集团有限公司(下称“佛广集团”)推出“车长之家”服务项目,并成功申报了广东工会企业职工社团创投项目。

该项目主要通过推行“5+4+1”服务,多维度关心公交驾驶员的身心健康。其中,“5”是指在南海公交总站、里水公交枢纽站、千灯湖公交总站、小塘公交枢纽站、西樵公交枢纽站等5个公交驾驶员相对较密集的公交总站建立党群服务站、心灵驿站,预计可服务18条始发班公交线路,共442名公交驾驶员;“4”是指提供心理培训、面对面心理咨询、健康理疗服务、职业病防治培训等4项活动共16场次,预计服务职工逾800人次;“1”是指印发一套宣传册,共计1500份,向职工普及身心健康知识。

当天,一批公交驾驶员代表参观了南海公交总站“车长之家”党群服务站、心灵驿站,并体验了剪发服务,以及针对公交驾驶员常见的职业病提供的血糖血压测试、按摩推拿、拔罐、艾灸、刮痧等服务。大家纷纷表示,在工作休息间隙不仅能在党群服务站、心灵驿站听歌看书舒缓压力,还能在公司剪头发、享受理疗放松服务,感觉很贴心。“做完艾灸整个人都轻松了,剪完头发人都精神了。”279线公交司机杨师傅高兴地说。

佛广集团党总支副书记、工会主席杨健表示,开展“车长之家”项目,目的是满足公交驾驶员多元化、个性化的需求,建设开放式、共享式的党群服务站、心灵驿站,帮助公交驾驶员关注自身的身心健康,从而消除营运安全隐患,让公交驾驶员以更好的精神面貌为市民提供安全、舒适、便捷的出行服务。

职工参与议事 推动社区治理

珠江时报讯(记者/彭燕燕 通讯员/何万里)如何动员多元力量协同参与产业社区治理?近日,产业社区议事厅活动在狮山树本产业家园举行,政府代表、媒体代表、社工代表、职工代表等40余人,共同探讨产业社区发展治理的有效途径。

狮山镇南社员工村是狮山探索多元力量参与产业社区治理的试点。现场,狮山树本产业家园项目副主任胡维斯分享了南社员工村形成多元共治社区治理模式的经验。

随后,参与活动的各界代表先后围绕“如何识别和动员社会资源参与到产业社区社会治理中?”“针对产业社区住户特性,如何提升社区归属感和社会治理参与度?”“如何强化政策指引性,提升社会治理落地性?”3个主题进行讨论,在现有的产业社区治理基础上进行拓展和深入探究,纷纷发表观点。

“我们如何才能更多地参与到社区活动当中?”在第一个主题讨论中,在南社员工村生活了近6年的职工代表刘世朋首先提出了问题。他表示,看到社区环境焕然一新,自己也很乐意参与到社区治理当中,但是产业工人平时的上班时间长,很多时候无法参加活动。相关人员回应,可以创新社区治理参与方式,让更多产业工人参与其中。

狮山镇社会工作局副局长邓少华表示,社会资源分为无形资源和有形资源。目前狮山整体的社会资源识别和挖掘需要加强,需要进一步整合政府、企业、社区等多元力量。