

里水镇开展村(社区)“两委”干部能力提升培训

“点单式”培训 更合学员“口味”

“什么是善治?善治就是全民参与。”为加强基层干部队伍建设,不断提高基层组织建设水平,自9月19日以来,里水镇连续开办3期村(社区)“两委”干部能力提升培训班,每期3天。

培训班不仅邀请镇班子领导走上讲台授课,还以“点单”式培训提供更合学员“口味”的培训内容,基本实现全镇各村(社区)“两委”干部能力提升轮训全覆盖,真正为学员“充电”赋能。

镇班子领导上讲台 传授社区善治“秘诀”

“善治是政府与公民对社会生活的共同治理,政府要更多地做舵手,而非划手。”9月27日,在里水镇2022年村(社区)“两委”干部能力提升培训班(第三期)上,里水镇党委书记黄伟明以《社区营造的成功启示》为主题进行授课。如何实施有效的社会治理?黄伟明结合基层治理典型案例,为学员讲授了善治的三个根本要素:人、资源和方法。

黄伟明认为,社区营造是一项重要工作抓手,而其中的关键则是树立共同的目标,实现共同发展。具体而言,就是通过实施有可使用的人、有社会组织、有工作方法的“三有”策略,以及有人出钱、有人出力、有人出心、有人出席的“四出”策略,激发群众参与基层治理的积极性,引导群

众从被动管理对象转变为主动治理对象,同时盘活已有资源,将村(社区)打造成群众的生活共同体,从而推动村(社区)有效治理。

此次专题培训内容丰富、条理清晰,具有很强的理论性和指导性,为各村(社区)“两委”干部打开了创新的工作思路,提供了可借鉴的工作经验。“我们要善发现、精定位、强参与。”培训现场,大冲社区党委委员、居委会副主任吕均分享学习心得。他表示,相关典型案例让他对人和资源的运用有了更深刻的认识,期待今后能够通过提升居民共同参与社区治理的积极性,挖掘盘活藤编、篮球赛、粤曲、工业园区等本土优势资源,精准把握大冲社区的发展定位,实现社区营造赋能社区发展的目标。



里水镇开办村(社区)“两委”干部能力提升培训。

陈家俊 摄

学员心得

●金溪社区党委委员黄少坤
授课很精彩、很接地气。最令我印象深刻的一句话是:社区营造就是善治,需要全民参与。这让我对基层治理的认识有了很深的转变。我们将不负镇党委、政府期望,继续把工作做好,为建设“梦里水乡湾区名镇”添砖加瓦。

●建星村党委副书记岑敏健
授课深入浅出,介绍的典型案例具有很好的借鉴作用,让我对社会治理、村民自治等方面都有了更加深入的理解,切实提升了业务能力。作为村干部,我将与社区团队凝心聚力,当好“领头羊”,为群众办更多实事和好事。

●金旗峰社区党委副书记陈婉红
此次培训激发了我对党建引领基层治理的思考。早前,金旗峰社区党委、妇联牵头组建了由党员、小区议事代表等组成的“融爱互助小组”,通过开展老旧小区改造、家庭矛盾纠纷调解等项目,小组成员逐渐被培育发展成为小区居民“头雁”。今后,社区将继续抓好党建,促进基层治理提升。

文/珠江时报记者 邓施恩
通讯员 叶依华 郭瑾

根据学员实际开展点单式培训

里水镇2022年村(社区)“两委”干部能力提升培训班课程,呈现出“三个精准”的创新特色。

一是精准分批分专题。此次培训班以里水镇委党校作为党员干部教育培训的基地,分类分批开展“两委”干部全员轮训,每期培训设置抓实党建引领激发基层活力、加快全域土地综合整治打造湾区名镇、实施乡村振兴建设幸福家园三大主题,供各村(社区)“两委”干部根据各自职能实际,以“点单”方式选择参加其中一个主题培训班,同时采用专题教学、

现场教学、案例教学、视频教学、团队建设等方式开展培训,进一步提升培训效果。据悉,三期培训班参与人数近200人,基本实现了全镇各村(社区)“两委”干部能力提升轮训全覆盖。

二是精准提升业务能力。邀请镇班子领导授课、职能部门中层干部解读村(社区)党组织战斗力指数考评方案、镇委党校讲师分享基层工作经验,让三尺讲台更接地气,课堂内容更加贴近村(社区)“两委”干部工作实际,起到很好的培训效果。

三是精准切入当前工作重点。培训班注重“两委”干部的文化和美学素养提升,三期课程均将南海乡情文化和美学融入其中。例如,将南海区讲师团副团长谢晓云讲授的《战略立区 最美南海》专题教学作为“两委”干部学习的必修课,提升干部对南海历史文化、乡情的认识,从而坚定留在南海的信心,增强干事创业的热情;又如邀请壹串通品牌营销策划集团董事长李锦魁、南海区讲师团刘文利及陈荣彪开展乡村美学授课,大大拓展了干部们的工作思路。

广佛高速沙涌站恢复通车

里水抢抓广佛全域同城机遇完善交通路网,吸引产业和人才聚集

珠江时报讯(记者/陈志健 通讯员/朱嘉泳 摄影报道)历经9个月封闭施工,广佛高速沙涌出入口收费站广场已顺利完工,沙涌收费站(往广州方向)于9月30日上午11时恢复通车,将有效缓解片区交通拥堵情况,并进一步提升城市出入口门户形象,加强里水作为广佛全域同城排头兵的吸引力、竞争力和影响力。

项目总投资约1.53亿元,建设内容包括改造现状匝道和收费站广场、新建桥底掉头匝道和建设大道连接线。

该站点采用佛山地标性“岭南风”主体建筑风格,“瘦耳墙”“灰瓦片”的设计与沿线自然风景相搭配,让途经旅客感受到浓浓的“大美佛山”和“梦里水乡”风光。

此前,由于收费口少、匝道车道少、收费口利用不全面、收费口通行效率低、出站后不畅通等原因,导致广佛高速公路沙涌站匝道堵车,形成匝道车流倒灌到主路,导致主路拥堵。里水对原有收费站广场进行拆除重建,将原2进2出的收费站广场车道改造为3进4出,按平均等待车辆数3辆的服务水平,基本满足远期收费站交通量要求。

考虑到收费站对接盐南路,改造期间,依托该站点出口右侧空余用地,从里水大道南跨线桥下建造了一条长约200米的连接线,以对驶离高速的多向车流实现科学分流。目前,这条连接线



岭南风的建筑让沙涌站更有颜值。

正在加紧推进中。该连接线投入使用后,去往黄岐盐步将会更加方便,可直接从此处掉头转入里水大道行驶。

里水镇工程建设中心副主任梁永炼介绍,根据统计,该站日均车流量为1.7万车次,恢复通车后,将成为对外展示里水的又一新地标,对于提升高速公路通行效率和优化过往车主的出行体验具有重要意义。

据介绍,该项目将成为佛山一环与广佛高速公路这两条佛山主要快速干道之间的重要节

点,进一步完善佛山市干线公路网,加强佛山特别是里水与广州的联系,进一步拓展城市发展空间,提升区域经济发展的凝聚力与辐射影响力,加速广佛全域同城发展。

当前,里水镇正积极抢抓广佛全域同城机遇。广佛高速沙涌出入口收费站的顺利完工通车是里水加速融入广佛交通,吸引产业和人才聚集的缩影。里水正大力实施“一轨二桥三路四纵五横”交通发展战略:“一轨”即已动工的南海区有轨电车里水示范段工

程。“二桥”即沉香大桥和碧江大桥。“三路”即环镇北路,金峰大道和桂澜路北延线。“四纵”即桂和路、大同路、里水大道、佛山一环(东线及北延线)四条南北向城市干道。“五横”即官和路、佛山一环(北线)、里和路、新河路、建设大道五条东西向干道。

未来,里水将紧抓“广佛超级都市区”重大建设机遇,积极构建由城际轨道、地铁等构成的多层次交通系统,形成快速连接广州佛山中心城区的路网系统,全面融入大湾区“1小时”交通圈。

里水电子信息产业发展再提速

力合科创(里水)加速器签约

珠江时报讯(记者/刘伟鹏 通讯员/郭瑾)9月30日,里水镇政府与广东力合科创有限公司签约,建设力合科创(里水)加速器,合力推动一批高端人才科创项目落户里水,进一步落实“一平台一园区一产业”战略部署。

活动就项目发展前景、里水经济文旅发展、区位优势等情况进行了交流。“里水具有区位优势,是对接广深科技走廊最近的地方,有信心在里水将项目建好做好。”力合创新中心有限公司董事长涂晓鸣表示,项目将签约10年,以良好的产业规划布局,重点引进信息产业、芯片等适合科技创新园区发展的企业,吸纳科技人才、管理人才,打造一片集科技创新、科技产业、人才创新于一体的乐土,深化产业发展。

涂晓鸣认为,项目落地离不开区、镇两级政府及投资方的重视和支持,之所以将项目选址里水,是看中了里水镇、企两级良性互动氛围,看中了里水对高新技术企业培育、人才引进等扶持政策。他希望能围绕打造一支创投基金,投资一批科创企业、集聚一批高端人才、培育一批高科技上市企业为目标,将科技创新体系的服务带到里水,提速当地发展。

立足发展需求,聚焦“两高四新”产业导向,强化产业

平台主战场地位。该项目选址南海电子信息产业园内的鼎盛威智慧产业园,总面积为9万多平方米,计划由里水镇同力合智公司建设力合科创(里水)加速器,以此作为载体推进科技型企业快速成长,加快科技成果转化经济效益,为里水电子信息产业强链补链蓄力。

据悉,力合科创公司是位于深圳的清华大学研究院控股的高科技企业和A股上市公司,目前力合科创(佛山)创新中心已在南海孵化投资企业超350家,通过自创规模超5亿元的“猎投基金”,在南海孵化培育了高新技术企业32家,打造了产学研深度融合的科技创新服务体系,集科技载体、创新平台、产业孵化、成果转化、科技投资、创新培训、国际合作于一体的科创综合服务平台。

“希望以此为契机,努力将里水打造为先进科技成果产业化首选地。”里水镇党委书记黄伟明展望了该项目未来发展,并提出了四点建议:一是加强产业基金合作,建好产业园区;二是加大力度引进科技项目,带动园区企业发展;三是做好人才配套服务,欢迎科技人才扎根发展;四是做好土地整备,为产业园发展战略合作提供空间,赋能里水高质量发展。