

位于里水的佛山市百厚鞋业有限公司于2001年成立,20年来一直为国际女鞋品牌提供集设计、研发、生产于一体的服务。凭借“工贸一体”和专业化的服务贸易,百厚鞋业把外贸业务做得有声有色,跻身行业前列。

然而,今年突如其来的新冠肺炎疫情,让这家老牌鞋企陷入了外贸订单骤减的困境。然而,危机中往往藏着机会,例如社会上供不应求的口罩,让企业看到了继续生存的可能性。究竟是继续坚守本业,还是开拓未知的口罩生产市场?百厚鞋业用实际行动回答了这个问题——转型升级,生产口罩,积极自救。



百厚鞋业口罩生产车间。

无人机查毒品种植 不放过一株一苗

里水创新无人机巡查+人力踏查方式,精准打击非法种植毒品行为

珠江时报讯(记者/陈志健 通讯员/李桃文 摄影报道)近段时间,和顺石塘村文头岭山林上空不时出现一架警用无人机,原来这是南海公安根据禁毒工作需要,结合实际创新的工作手段,通过挂载专业镜头的无人机进行实时搜寻,实现“科技+脚板”、“空中+地面”的高效联动,为精准打击非法种植毒品行为提供有力支撑。

护林员充分认识和辨别罂粟、大麻等毒品原植物地样貌,并以案说法,让护林员们清晰认识到涉毒犯罪的危害性和严重性,鼓励他们积极提供涉毒线索,共同参与打击涉毒犯罪,营造无毒林区。

“以往开展工作主要靠‘腿力’,现在加入无人机开展识别监测后,大大提高了工作效率、准确度和覆盖面。”南海公安分局和顺派出所所长李志强一边介绍,一边和民警以及30余名护林员一起沿着崎岖的山路深入到山野林地,对花场、荒山荒地等区域开展“零死角”地毯式排查,切实做到“不放过一山一沟”、“不放过一株一苗”。

“通过学习,我们提高了对毒品原植物的辨识能力,进一步了解到毒品对个人和社会的危害,将加强线索搜集,配合公安部门对窝藏在山林的违法犯罪行为进行查处打击。”一名护林员说。

巡查期间,民警还不忘将巡查工作与宣传教育有机结合起来,通过派发宣传单张的形式,让

民警介绍,巡查过程中充分利用了无人机在沟壑纵横、地形复杂的山林依然可灵活、高清、实时监控查看的特点,对难以行走的崎岖路段区域进行仔细排查,暂无发现存在非法种植毒品原植物等违法现象和其他违法情况。

李志强表示,和顺派出所将继续通过无人机巡查+人力踏查的方式,加强与护林员互通联动,强化宣传教育和监测,巩固禁种成效,打造无毒林区。



无人机在山林上空巡查。

企业转产口罩 变危机为转机

百厚鞋业转型自救,口罩销售收入未来或占总营收20%~30%

投600万打造无尘车间 日产口罩40万片

记者近日来到百厚鞋业的生产车间,看到工人们正在口罩生产线上忙碌着,车间地板和四壁一尘不染,生产环境卫生、安全。行政部经理王运连做梦也想不到,仅仅一个月的时间,她工作的地方就从制鞋车间转到了纤尘不染的口罩生产车间,身份也从一名制鞋管理者变成了口罩生产部的负责人。

80%的产品出口,其中90%出口美国。”黄科文说,3月初,国外疫情有逐渐蔓延的势头,受此影响,企业外贸出口部分新增订单暂停,付款和交货延期,基于对欧美等国生活习惯和文化的了解,黄科文判断,国外疫情可能将持续较长时间,预计企业近期外贸订单将减少约30%。

百厚鞋业董事长黄科文表示,公司没有生产口罩的专业机械化设备,但有基本的缝纫设备和一批技术娴熟的工人,于是迅速调整流水线,组建口罩部门,投入600多万元,用一个月时间打造了一个800多平方米的无尘车间,购置8台口罩机,将60多名员工从制鞋车间调至口罩生产车间。伴随着机器的运转,目前企业日产N95口罩、一次性儿童口罩约40万片。

彼时,新冠肺炎疫情让口罩瞬间成了供不应求的防疫必需品,全球疫情的蔓延形势不容乐观,使得口罩、消毒液等防疫用品的需求量与日俱增。黄科文灵机一动,企业长期从事外贸出口,积累了大量的国外客户资源,为何不转产口罩出口?且鞋厂和口罩生产厂都是劳动密集型企业,组织架构相似、人力资源相通。疫情之后,人们将会养成公共场合戴口罩的习惯,这将是一个巨大的市场。于是,才有了一个月组建口罩生产线的举动。

“百厚鞋业成立以来一直专注于外贸出口。2019年企业营收1.4亿元,有

聚力开发新产品 内销从0上升到20%

“企业目前在帮品牌口罩企业做代工,等企业的医疗生产许可证办理下来,就会推出自身的口罩品牌,打造成工贸一体的模式。”百厚鞋业财务总监吴汉生说,预计口罩销售收入未来会占企业总营收的20%~30%。

展重心将会重新回到做大做强皮鞋产业上。具体而言,要有针对性地开发新产品,从设计、技术上对产品再造,用刺激消费来推动发展,通过组建的内销部门,打造自身女鞋品牌,实现产销一体,利用网红带货、直播等新型营销方式来推广产品,将内销份额从占企业营收的0做到20%,并打算今年开线下体验店,计划用2年左右时间,将内销收入份额提升到总营收的50%。

转产口罩只是百厚鞋业应对疫情的“权宜之计”。黄科文介绍,公司生产的口罩除了供给国内市场,还有一部分已出口到美国、意大利等国家,在疫情结束后,公司的发

文/图 珠江时报记者 陈志健

金利、北沙两超高违建 被依法拆除

里水将加大力度整治“两违”,一旦发现违章建筑,即采取停水停电措施

珠江时报讯(记者/陈志健 摄影报道)日前,里水镇查治办、公安、城管等多个部门人员组成联合执法组,对金利村和北沙村的违法建筑进行强制拆除。镇相关部门呼吁广大群众,农村宅基地自建房屋一定要到国土部门报建并办理相关手续后方可动工。

任何用地手续和报建手续,巡查人员发现后,马上对业主发出了停工通知书,但业主置之不理。

本次拆违行动共出动工作人员160人,施工人员60人,并出动6组风焊、11组风炮。执法队伍分成两组,同时对北沙、金利两处超高顶风抢建宅基地屋内部分楼梯、楼面、墙体进行破坏性拆除,并剪除顶楼露出的钢筋,落实相关整治措施有效阻止其继续抢建,拆除面积共计460平方米。相关职能部门要求当事人按相关规定整改及办理报建手续。

里水镇查治办副主任黄祥耀介绍,两栋建筑的业主在收到停工通知后仍然顶风作案,抢建偷建,因此多个部门联动,依法对这两栋超高违建进行拆除。

黄祥耀表示,目前,里水加大了对违章建筑的整治力度,希望广大市民在自建房时一定要遵纪守法,依法依规,做好报建手续,对于超高的建筑,要马上停止施工,等候分类处理,否则以后水电使用、出租屋管理等都将无法办理相关证照。

在金利村灶岗经济社,记者看到,两栋建筑都已经建到第八层,单栋建筑高度达20多米,执法部门安排工人对两栋建筑进行破坏性拆除。里水镇查治办相关负责人介绍,这两栋建筑去

接下来,里水将加大力度整治“两违”,一旦发现违章建筑,将采取停水停电措施,并对违法建设的自建房停发出房屋租赁登记证明,不予受理该建筑租客办理居住证的申请。同时,组建专门的执法队伍,每周不定期开展执法行动,以强有力的手段,震慑顶风违法违建行为。



违章建筑被破坏性拆除。

里水城管首推“码车”小程序,实现对渣土运输车的有效管理 一扫便知渣土车信息



里水城管队员扫描渣土运输车上的二维码后了解相关信息。

发了里水城市管理局渣土车管理系统——“码车”小程序。该小程序通过对在该局留有备案的渣土车辆进行前期信息录入,可以生成专属于该渣土车的二维码,二维码生成并制作后将提供给相应渣土车辆管理者,并要求其张贴在车身指定位置。执法人员在巡查执法过程中只需用手机扫一扫车身的二维码,就能清楚掌握该车辆相关信息,包括车牌、车型、车辆有否办理准运卡、运输公司信息、运输公司有否办理《建筑垃圾处置证》(运输)等,同时亦可以通过小程序查询到该车辆司机信息、车辆是否被处罚过、处罚次数等,将极大方便执法人员对渣土车辆的

管理,为执法工作带来便利。该局相关负责人介绍,无准运卡车辆违规运载建筑渣土、渣土车辆无覆盖导致扬尘、车辆带泥上路、建筑垃圾乱倒影响市容环境等建筑渣土处置乱象是城市管理工作中的一大难题,而城管执法人员每次发现违规渣土车辆均要重复咨询核实车辆信息,如遇到不合作的违规渣土车司机,城管执法工作更难以开展,该小程序的开发及使用将为日后里水城市管理局开展执法提供有力的技术支持。为了让城管队员尽快熟悉使用“码车”小程序,里水城市管理局还召开了“码车”小程序使用说明会议,就里水城市管理局

渣土车管理系统“码车”小程序的使用进行了详细解读。自5月15日起,该局已将制作好的渣土车辆专属二维码逐一派发至相关运输公司,并要求其将二维码张贴在对应渣土车的车身指定位置。接下来里水城市管理局将根据新增车辆或车辆变更情况及时更新系统信息。目前该小程序正在试运行阶段,待程序运行成熟,里水城市管理局还将考虑利用该小程序提高行政处理效率,对一些违规行为进行现场登记处罚,并通过小程序拍照取证,将照片上传到后台,后台可以查询处罚单信息,并可查看和打印缴纳罚款情况等。



珠江时报讯(记者/陈志健 通讯员/周雪芬 摄影报道)建筑渣土处置乱象是城市管理中的老大难问题,如何管理渣土运输车一直困扰着城市管理者。记者日前从里水城市管理局了解到,该局通过研发小程序“码车”,城管队员扫描渣土运输车上的二维码即可知晓该车相关信息,实现有效管理。目前,该程序正加紧推广,截至5月26日,已累计发放渣土车辆专属二维码109张。为快速有效地掌握镇内或途经里水的渣土运输车辆情况,为城管执法工作提供便利,里水城市管理局利用现时流行的微信小程序功能,委托开发公司研