

罗村实施路边停车位智能化改造

52个路段将设置3909个新车位,预计明年2月正式运营

近日,有读者反映,罗村城区一些路段,到了晚上小车便在路边一字排开,而这些路段并非划线停车位,影响市容市貌不说,还堵塞了消防通道,造成严重的安全隐患。而一些划设的停车位,被私人长期占用。

为改变以上现状,提高车位周转率,罗村市政部门计划对路边临时停车位进行升级改造,建设路内停车自动计时收费系统。据悉,改造分两批进行,首批预计明年2月正式投入运营。



▲罗村城区某路段停车位一位难求。

现状

部分车辆占用消防通道停放

10月30日晚,记者首先来到位于南湖一路的新世纪花园。在小区的入口通道处,便有两辆车直接停放在地上标识的“消防通道”处;沿着通道往里走,只见左边的空地上停放了20多辆车,只留下一条进入住宅楼的通道,而这块空地并非划线停车位。

随后,记者来到平安街与兴隆街的交叉路口。只见在平安街的两侧,小车一字排开,由于两侧都停放着车,三车道的路段只剩中间一条车道,如果道路两头分别有车驶入,极易造成交通堵塞。附近居民黄升平笑言,晚上在这条路上开车,很考验车技,不是老司机都不敢来这里。

记者持续走访发现,类似的情况还出现在鸿运街、外滩中区等路段。据狮山消防办公室罗村工作组工作人员介绍,停车堵塞消防通道的现象多出现在“散楼”附近,这些楼栋都是独栋、无小区、散布在社区各个角落。由于散楼大多数没有停车场,规划的停车位也有限,因此车主便在路边随意停车。同时,由于散楼附近的一些路段并非“违停”路段,交警也无法给这些车开违停罚单,久而久之,这样的停车行为在一些司机眼里便成了“自然”。

而按照相关消防规定,必须留出至少4米宽的通道,消防车才可以通行。在夜晚的这些散楼附近区域,原本的道路成了“停车场”,如果发生事故,“救援”谈何容易?



▲工作人员给府前路的路边停车位重新划线。

部分路边停车位成“杂物房”

当前,私家车越来越多,罗村划设的停车位远远不能满足需求。此外,还有一些居民将原本路边的停车位“占为己有”,导致停车位更加紧张。

10月30日,记者来到城中路。城中路两旁是一些经营五金家电的小商铺,道路两旁则是停车位。在一间电器商铺门口,停车位被两辆电动车“霸占”;在一间五金店门口,一块大石头犹如“门神”一般占着车位;而在一间商铺门口,店主则用一块大石墩摆放在停车位上。“你这样霸着停车位不行

啊,别人怎么停车呢?”在罗湖社区党委委员吕红磊的劝导下,店主将大石墩从车位上移开。

记者了解到,还有部分路边停车位被一些“僵尸车”长期占用,罗湖社区最高峰时有将近30辆“僵尸车”长期停靠在路边无人问津,上面落满灰尘、树叶,不仅影响市容市貌,还存在极大安全隐患。吕红磊说,有些居民把这些“僵尸车”变成自家“杂物房”,车辆长期不动,但车内却堆放着很多杂物,车辆所有者也经常打开车门搬移物品,但就是不见车开动。



▲两辆电动车也敢“霸占”停车位。

改造

智能停车位明年2月投入运营

记者从狮山镇罗村社会管理处市政部门了解到,罗村中心城区目前正在实施路边停车位智能化改造。改造分两批进行,

在罗村中心城区52个路段共设置3909个新车位,预计明年2月正式投入运营。

●改造背景

提供更便捷的临时停车服务

路边停车位升级改造,是城市公共设施升级改造的一项重要内容,也是践行为民办实事的一项重要举措。

罗村市政部门计划对路边临时停车位进行信息化升级改造,建设路内停车自动计时收费系统。通过差异化收费统一运营管理,利用价格杠杆平衡停车供需矛盾,为市民提供周转率高、便利性强的临时停车服务。不仅能实现车辆进出车位“线上”管理,还将有效解决停车乱、收费乱、跑单逃费等问题,进一步规范停车管理秩序、推进基层治理现代化。

●运营方式

智能识别 线上缴费

此次改造停车位及运营管理项目,通过政府公开招标的方式,由第三方竞得。签订合同后,目前已进入施工阶段。

据了解,项目第一期覆盖罗湖社区、状元社区、永安社区等周边路段。该批停车位已于8月施工改造,先重新规划车位线,再安装视频识别设备,预计12月30日左右可完成路边停车位重新划线、车位编号、视频识别设备安装的工作。经调试后,停车位计划于2022年2月正式运营使用。

智能化停车位如何收费缴费呢?记者了解到,当有汽车驶入车位时,视频识别设备就会开始记录停车时间,自动识别车牌号码后自动录入系统,然后系统将会把车牌及车位进行关联。车主关注视频桩设备上的公众号或小程序,即可查看车辆的停放位置及停放的照片。

而当车主离开这个车位的时候,视频识别设备就会感应到停车的时间即将结束,后台就会马上发信息给车主。车主可以通过公众号或小程序,进入缴费界面缴费即可。

如果车主当次没有交停车费,那么当他下次再在路边停车位停车,系统会自动识别车辆,形成累积缴费。

记者了解到,罗村新增的停车位均按“三类区域”标准收费,即白天7:30~20:00时间段中,前3小时收费5元,超过3小时后每30分钟加收1元;夜间20:00~次日7:30停车费为6元,不累积收费。非工作日白天时段停放收费8元,夜间时段停放收费6元,不累积收费。此外,24小时停车收费最高限价20元。

●市民态度

收费能提升车位周转率

市民如何看待此次路边停车位升级改造?记者走访发现,超过九成的受访市民都支持此次改造。不少市民表示,通过价格杠杆作用,有利于促进出行结构调整,引导大家使用公共交通出行,也有利于提升临时停车位周转率,缓解路边短时停车难问题。

也有市民对缓解“停车难”问题提出了自己的建议,如有市民建议,可以采取“闲时利用”的方式,将停车位利用起来,比如一些大型超市,到了晚上关门停业后,可考虑将停车场车位出租出去;而一些配置了地下停车场的住宅小区,则可以利用白天业主出门上班的时间,将停车位出租,解决一部分白天停车的问题。

文/图 珠江时报记者 谢柯

