

九江积极引导企业在镇内报关,通过中外运码头接驳货物至其他港口出境

小船接驳大船 破解企业出口难题

打包、装车、发货……位于九江镇沙头工业园区的佛山市南海帝辉灯饰有限公司的仓库,现场一片忙碌,公司员工忙着打包发货,将货物通过九江码头以小船接驳大船发出,以减少货物积压,缓解资金压力。目前,该公司出货量超存销量三分之一。

这背后是九江镇紧扣上级工作部署,在疫情防控常态化的基础上,积极利用港口区位优势,引导镇内企业转变货物出口方式,力求破解企业出口难的困境,切实增强镇内码头和企业自主出口可控能力,为实现“佛货回归”“南货回归”提供强有力支撑。



▲位于九江的佛山中外运码头港口,装卸货物作业现场一片繁忙。



◀九江镇经济发展办公室走访企业,了解企业出口困难。



▼南海金贤华家具实业有限公司生产的沙发。

出口受阻 企业堆积大量货物

受疫情影响,美国、欧洲、澳大利亚等地的主要港口集装箱进出口减缓,空箱回流不畅,集装箱严重短缺。

自今年5月份下旬起,广东多个港口陆续推出管控措施,导致国内集装箱价格飞涨,企业海运成本飙升,甚至出现集装箱“一柜难求”的困局,这对外贸企业影响极大。

“上个月,公司有5个货柜从盐田出口,直到最近才上船。”佛山市南海金贤华家具实业有限公司(下称“金贤华”)董事长崔杰华无奈地说,如果早几天发车,就不用面临“出不来,上不去”的困境,也不用每天支付司机费用。

在金贤华一楼的生产车间外面空地,记者看

到不少帐篷,里面堆放着不少要出口的货物。崔杰华指着这些货物说,现在还有10多个货柜的货要出口,公司外贸订单排期很满,现在都不敢接外贸单。

同样,泽爱家具也遇到类似问题,公司有价值近500万元的货物没出。“真的没地方放,公司能放的地方都放了,想找个合适的仓库都很难。”泽爱家具相关负责人龙泽兵每天为找仓库而烦恼。

“有货主嫌运费贵出不了货,有货主想要货,但没柜子也出不了货。”龙泽兵说,总体而言,企业订单数量稳步增长,但碍于集装箱严重短缺、货物出口困难的情况,只能选择暂缓出口业务。

政府及时出手纾困 认清优势

九江因水而名,也因而兴。往南向海的西江、北江从这里流过,早在明清时期,九江就有“小广州”的美誉。

九江中外运码头港口作为镇内的5000吨级外贸码头,已成功通过对接香港、深圳、广州等地的港口资源,形成遍布全球的集疏运网络,集装箱吞吐量可达60万吨,但目前仅为44万吨,可利用的空间仍然较大。

此前,镇内企业将出口货物运至广州南沙港的每个集装箱货柜费用约为2300元。受疫情影响,同等路程下的陆运费用一度飙升至5000元~7000元,企业运输成本大幅增加。“更有叫价到8000元。”龙泽兵说,就是如此高价,也不一定拿到柜子。

“在九江报关,通过中外运码头接驳货物至其他港口的每个集装箱货柜,所有总费用约为1600元。”为切实打好转危为机的战略主动战,九江镇经济发展办公室积极组织镇内企业与中外运仓码公司对接,6月21日,在金龙恒

家具公司,九江镇经济发展办公室组织双方进行座谈,中外运仓码公司相关负责人介绍从九江发货的多种方式和好处。

“公司有30个货柜等着出口,可以尝试从中外运码头出口,看运作效果如何。”金龙恒家具外贸部经理蔡先生点赞九江服务企业做法,他说,企业从九江出口,运输成本大大降低,虽然企业要补贴小船至大船距离的运输费给货主,但运输成本还低于陆路运输成本。

“合作很愉快,已经发出超三分之一库存。”佛山市南海帝辉灯饰有限公司相关负责人卢先生说,我们只做出口,现在受疫情影响,目前公司基本处于停工状态,幸好政府帮忙解决出口问题,要不面临的资金问题将越发紧张。

据统计,截至目前,九江镇经济发展办公室已累计组织超40家企业对接中外运码头,其中,帝辉等一批本地企业已达成初步合作协议,并启动小规模试运行,迅速释放部分出口货物囤积压力。

全力打造现代化智慧港 展望未来

预计以广州南沙港、深圳盐田港为主力的周边港口体系受疫情后续影响,将出现为期3月~6个月的缓冲期。九江如何将疫情“缓冲期”转化为发展“窗口期”?

在镇委镇政府的领导下,九江镇经济发展办公室加强与企业沟通,尤其针对镇内规模较大、在手订单较多、出口需求明显的企业,积极推进企业与镇内中外运码头的对接和合作,主动协助市、区、镇的重大企业,以更低成本、更高效率解决出口难点、痛点,多措并举破解企业货物出口难题,确保企业生产经营有序运行,为全镇经济社会稳定发展保驾护航。

引导企业在镇内报关,通过中外运码头接驳货物至其他港口出境,对九江发展意义重大。一方面,能更清楚掌握企业出口生产情况,为科学研判和协助企业申请自营进出口权等工作提供指导;另一方面,有利于将外流的外贸数据归并南海区,使得企业生产数据实现科学有效反映,应统尽统,颗粒归仓,真正做到“南

货回归”。

“接下来,九江镇将围绕佛山建设生产服务型国家物流枢纽的部署,充分发挥中外运码头在货物出口方面的核心竞争力,为有效解决当前镇内企业出口难提供更多的创新思路。”九江镇经济发展办公室相关负责人表示,九江将发挥港口区位优势,持续扩大港口码头的虹吸效应和辐射区域,深化完善现代仓储、冷链物流、跨境电商、进出口贸易等配套服务,全力打造现代化智慧港,凭借黄金航道将全球资源引入九江,将“九江制造”送往全球,为真正实现“佛货回归”、“南货回归”,为促进地区经济发展作贡献。

事实上,九江一直围绕建设“南海区城乡融合先行区”的目标依靠水路、陆路等交通便捷区域优势,依托临港国际产业社区,重点打造发力医卫用产品、新材料、先进装备制造、绿色智能家居、大健康五大支柱产业,不断提高营商环境,全心全意为企业做好服务工作,推进九江高质量发展。

▶南海金贤华家具实业有限公司工人在仓库装货。



◀佛山市迪奥比家具有限公司职工在制作沙发。



▶南海金贤华家具实业有限公司的临时仓库堆满货物。

