

九江镇举办三防知识暨村(居)防灾减灾“十个有”建设培训班

专家支招减灾方法 提高干部实战能力

珠江时报讯(记者/朱明菲 通讯员/梁凯怡)4月15日,广东正式进入2021年汛期。当日下午,九江镇举办三防知识暨村(居)防灾减灾“十个有”建设培训班,进一步提高九江防汛责任人、技术责任人及防汛抢险骨干人员的三防业务水平和应急处置能力。九江镇三防指挥部成员单位负责人、27个村(居)分管干部及九江沿堤企业代表共100余人参加。

有关职能部门采取有效防御措施,整体情况稳定。”培训班上,九江镇党委委员、副镇长邓伟航回顾了2020年三防工作的开展情况,肯定了相关职能部门和各村居的能力和表现,并就今年三防工作的开展提出了具体要求:“首先要提高政治站位,增强底线意识,继续抓好三防责任制的落实,压紧压实安全防护‘责任链’;汛前落实自查自检工作,做好三防风险排查,存在隐患的地方要多加注意;另外要继续抓好汛期值班

值守工作。” “堤防分段包干配置巡查人员,巡查人员要严格按照查险制度进行巡查,发现裂痕、坍塌、滑坡、冒水、冒沙等异常情况要及时报告。”培训班邀请了三防技术专家余德权讲解三防水利排险知识,还结合真实案例和自身经验为防汛人员讲解不同情况下的减灾方法,提高大家的实战能力。

此外,九江镇应急办副主任关志荣讲解了九江水利、防洪概况以及汛前、汛期重点工作,强调各村(居)干部必须对三防工作熟悉,落实好“三个联系”责任对接制度、临灾应急转移组织以及村(居)防灾减灾“十个有”,同时做好防灾减灾宣传教育。

九江加强摩电综合治理,坚决把好“源头关” 维修店不得为无牌证 摩电提供维修服务

珠江时报讯(记者/沈芝强 通讯员/李炳龙 潘盛基)目前距离5月29日摩电综合治理“最后期限”仅剩一个半月,近期,九江镇将源头管控作为摩电综合治理的重中之重,每天安排督导组前往厂企、单位、市场、加油站、摩电维修店等摩电集中区域开展督导活动,督促落实管理措施,强化摩电安全管理,坚决把好“源头关”。

视!要为员工的人身安全着想,一定要落实管理措施和安全生产主体责任,严禁员工驾驶无牌证摩电进入厂区。”督导组再三提醒道。

根据九江镇摩电综合治理工作组反馈的信息分析得知,到目前为止,镇内各主要路口摩电守法率仍有部分指标未能达到95%以上,其主要原因在于厂企员工大多选择摩电出行,但部分摩电并没有上牌,且员工驾驶摩电时随意穿插、闯红灯、不戴安全头盔等现象仍然较多,既影响摩电综合治理效果,也存在较大交通安全隐患。

而在九江某摩电维修店,督导组除了检查店内是否存在无牌证摩电外,还向店主派发宣传单张并进行宣讲,提醒店主不得为无牌证摩电提供维修服务。

近日,在下东工业区某企业,九江镇摩电综合治理督导组发现,厂区一共停放了61辆摩电,其中24辆无牌,“这些摩电一旦上路就存在安全隐患,企业一定要给予足够重

据统计,2020年5月29日至2021年4月14日,九江镇共查处摩电六类交通违法行为15546宗,暂扣各类交通违法行为摩电14735辆。

九江今年查扣 15吨非法油品

珠江时报讯(记者/沈芝强 通讯员/关志荣)为贯彻落实上级关于打击“黑油车”非法经营成品油行为的部署和要求,日前,九江镇安委办组织应急、政务、经促、派出所、交警、交管等部门开展专项行动,对非法油品储存点开展执法检查。

经营。综合执法组依法控制该加油站现场管理人员待进一步处理,并依法封停该装置以及查扣该加油装置内柴油。

同日,综合执法组在位于沙头龙行天下C区的某货运公司内发现一撬装式加油装置,装置内储存有柴油,涉嫌非法

此外,九江镇应急办副主任任何振强近日带队到企业检查时,发现位于九江镇南金村马氏水产前有一辆涉嫌违法加装油罐,并正在非法销售柴油的货车。检查组立即行动,联合多个部门到现场进行查处,现场查获加油机一台、内有油罐的改装货车一辆。执法人员采取措施,委托有危化品运输资质的车辆,现场将柴油转移至有存储许可的罐区临时存储,及时消除安全隐患。

公共区域私设地锁 部门拆除还“位”于民

珠江时报讯(记者/沈芝强 通讯员/郑美仪)“拆得好!这些设在公共场地的地锁,除了严重妨碍市民出行,还容易导致老人和小孩绊倒受伤,现在可以安心出行了。”近日,九江镇综合行政执法办的执法人员对大正路等公共区域的违规私自安装的地锁依法予以拆除,获得周边居民的点赞。

镇综合行政执法办市政机动组后续巡查时发现,该私设地锁霸占停车位的现象依旧存在。于是,执法人员近日依法对该地锁进行清拆整治,还路于民。

日前,九江镇综合行政执法办数字城管中心接到市民投诉称,大正路某商店旁公共区域存在违规私自安装地锁的现象,影响市民出行。“这里是公共区域,现在却成了私人停车位,希望相关部门能及时处理。”市民黄先生说。

据统计,近段时间,九江镇综合行政执法办数字城管中心接到群众投诉私设地桩、地锁共26宗。针对“私设地锁”这一现象,今年以来,九江镇综合行政执法办在辖区开展了多次法律宣传并动员当事人自行拆除,对逾期拒不整改的,依法予以拆除。

线上线下齐动员 专车接送打疫苗

九江各企业多形式发动员工接种新冠疫苗,为筑起防疫屏障贡献力量

自九江全面开展新冠疫苗接种工作以来,镇内各企业纷纷响应,积极参与,通过线上线下发布通知、与员工面对面沟通、专车接送员工前往接种疫苗等多种形式,动员员工接种疫苗,为筑起防疫屏障贡献力量。

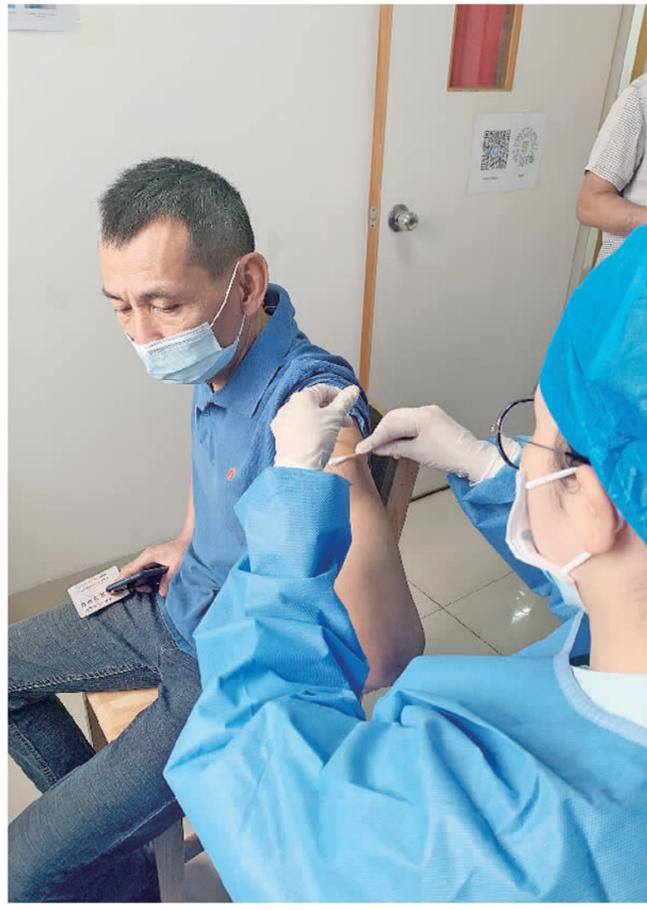
线上线下动员 员工接种疫苗

广东宜骏科技有限公司迅速行动,组织管理层人员召开疫苗接种动员会议,部署疫苗接种宣传动员工作,会后,公司管理层更是第一时间报名接种,形成良好的示范效应。“我们必须要让员工知道接种疫苗的重要性,这是我们要迈出的第一步。”该公司相关负责人说。

据了解,该公司通过微信群发布通知、在厂区张贴通知、车间负责人与员工面对面沟通等多样化形式进行宣传,“刚开始员工对新冠疫苗的了解不足,于是我们利用开早会的时间为大家科普接种的意义、安全性。”该公司床垫车间负责人表示。

“我报名接种新冠疫苗!”在疫苗接种通知下发后,该公司员工纷纷积极报名,第一批报名的员工就有250多人。公司也成为全镇最早报名参与疫苗接种的企业。“员工都很配合工作,尤其在4月初,生产比较忙,但很多员工傍晚6时下班后,饭还没来得及吃,就去打疫苗,让我非常感动。”该公司相关负责人说。

截至4月14日,广东宜骏科技有限公司接种疫苗人数达650人次,是九江镇目前接种疫苗人数最多的企业。



▲广东粤海汽车有限公司职工在接种疫苗。 通讯员供图



◀广东粤海汽车有限公司安排专人到疫苗接种现场协调,确保员工有序接种。

优先安排一线岗位员工接种

为做好企业员工疫苗接种工作,广东粤海汽车有限公司(下称粤海公司)有序安排门卫员和搬运工、司机和销售内勤人员、普通员工三批人员进行接种。“由于企业内有部分岗位会接触到跨境运输的货车,所以我们优先安排这些一线岗位的人员优先接种。”粤海公司有关负责人说,“看到部

分一线岗位的员工接种了疫苗,很多其他岗位的员工也主动提出要接种疫苗,大家的积极性都比较高。”

专车接送员工前往接种疫苗

近日,佛山市南海NO.1实业有限公司开展疫苗接种培训会议。会上就疫苗接种的注意事项、“粤苗”APP下载和资料填写等方面对员工进行培训。通过面对面沟通、手把手操作、一对一指导,让员工更明晰疫苗接种流程。

为了接种更加高效有序,粤海公司还安排专人带队到现场进行协调工作。截至4月14日,粤海公司共有330人次接种疫苗,约占总人数的60%。

准摸排,让每位员工都了解疫苗接种的好处。“员工的健康是企业的生命线,没有健康,一切都是空谈。”该相关负责人表示。此外,公司还安排专车接送员工到医院接种,“如果坐公交车过去,大概需要40分钟,现在有了专车接送,既省时又方便,非常贴心。”该公司员工说。

