

全国每4辆清障车就有1辆出自这家企业

九江广东粤海汽车有限公司25年来专注清障车产业,成为行业“隐形冠军”

“闫书记给我们带来了政策干货,很贴心,很暖心,更给我们增加高质量发展的信心。”3月29日,广东粤海汽车有限公司(下称粤海汽车)副总经理彭铭雄高兴地对记者说。

近日,佛山市委常委、南海区委书记闫昊波率队赴南海区内三家企业开展“暖春行动”,广东粤海汽车有限公司是其中一站。

“这是我们新出的‘十百千’计划宣传手册,里面都是一些政策干货,你们是我们的重点服务对象。我们将提供最优质的服务、最好的政策,来支持企业不断发展壮大。”闫昊波向彭铭雄递上政策宣传手册,介绍“十百千”工业培育计划政策,鼓励他用好政策,加速粤海汽车推进生产线自动化改造,加速推进“机器换人”,走高质量发展之路。

一家看似“小众”的企业,缘何如此受到政府重视?记者带大家了解这家在国内清障车产业颇有分量的“隐形冠军”。



■粤海汽车生产车间外,一排排已经组装完成的清障车排列整齐。

专注

深耕细分领域 做行业隐形冠军

在粤海汽车的生产车间,是一片热火朝天的生产景象,技术工人们正忙碌地给清障车装配零部件,作为高速公路救援车辆使用。在生产车间外,一排排已经组装完成的清障车排列整齐,蔚为壮观。

在新冠疫情肆虐全球,制造业遭遇重创的大背景下,这一幕对一家民营企业来说实属不易。

事实上,从国内最早一批从事清障车生产的企业到国内行业龙头,粤海汽车伴随着改革开放大潮走过了25年,期间经历了由小到大、由弱变强的过程。目前,粤海汽车已经是“世界第二、亚洲第一”的道路清障车生产企业。

粤海汽车这么多年成功的秘诀是什么?彭铭雄的答案是“专注”。

风起于青萍之末,粤海汽车的发展也是如此。20世纪90年代,我国公路建设飞速发展,专用汽车市场慢慢“看到曙光”,刚刚脱胎于乡镇企业的粤海汽车敏锐地嗅到了商机。

专用汽车那么多品种,究竟专注哪个呢?粤海汽车最终优先选择了发展清障车产业。“清障车在美国已经很流行,但当时国内的公路还没有现在这么四通八达,高速公路里程也比较短,汽车进入普通家庭更是不敢想象。但是我相信中国一定会有这么一天,高速公路和汽车能向美国看齐。”粤海汽车董事长彭添成曾接受媒体采访时表示。

商业世界的精彩之处,就在于它的“决定性瞬间”,很多时候都是时代带来的变革。谁想到粤海汽车这次的选择坚持了25年。在25年发展过程中,粤海汽车也遇到过不少“诱惑”。特别是2008年之后,专用车行业经历了飞速发展期,很多企业开始扩建产能,为了争取订单,同质化竞争日趋白热化。粤海汽车并没有放弃自己高端的定位,为了稳定产品品质,宁可放弃一些低端市场,也要保持现有品牌价值。

彭铭雄介绍,与不少竞争对手不同,粤海汽车始终“执着”于清障车产业,“粤海有了一个明确的方向,会一直走下去。我们做到了资源不分散,把全部的资源投入到清障车领域,因为我知道如果清障车做不好,其他的也做不好。”

实际上,粤海汽车的发展随着行业的发展不断壮大,每一步的发展都有着坚实的基础,技术、市场等经过多年的摸爬滚打已经逐渐积累了雄厚的基础,形成了清障车产品体系。与其做得大而不强,不如在清障车细分领域深耕,做到专、精、特、新,参与更广阔市场的竞争。



■粤海汽车逐步投用自动化焊接生产线。



■生产车间。

创新

产品精益求精 争做长跑冠军

如今在中国,每销售4辆清障车,就有1辆诞生于粤海。行业内有个传闻,“现在国内很多清障车厂家的产品源自于粤海早期的旧款图纸,粤海一直被模仿,但从未被超越。”

粤海汽车是如何做到的?彭铭雄介绍,清障车属于工程机械,不像高科技产品一样经常有颠覆性的更新换代,更注重功能上的改进和产品稳定性提升,粤海汽车通过持续技术更新推出新产品,致力解决行业的痛点,以此保持着强大的市场竞争力。

“例如,我们有一款清障车用了矿山用耐磨板新材料,让清障车在相同厚度的情况下,有着高出5倍的承载能力。”彭铭雄说,使用这款新材料不仅成本高了,还需要用大型激光切割机进行切割加工,一定程度上增加了模仿难度,无疑在行业内产品同质化严重的情况下,提高粤海汽车企业品牌美誉度。

除了材料和生产工艺,粤海汽车的另一大优势就是拥有超过20年的生产制造经验和成熟的研发团队。每次开发新产品,粤海汽车研发团队就会对零部件进行设计,开展有限元分析,根据以往生产经验对易损耗部件进行设计优化,试制出样车后反复测试产品性能,再提供给客户试用,根据试用反馈不断改进。

经过多年的自主研发、创新发展,2009年粤海汽车被授予“广东省装备制造50骨干企业”称号,并成功组建广东省清障车工程技术研究开发中心,现有专业研发技术团队30余人,自主研发的清障车申报专利产权35个。

得益于对产品品质的精益求精,粤海清障车多次出现在国家大项目、大活动中。2017年12月,港珠澳大桥管理局公开招标主体工程第一批拯救及养护设备,以国际标准严格要求招投标。经过一系列严苛的挑选,“粤海汽车”凭借多款自主研发生产产品及多种完善的整体解决方案,在竞争中脱颖而出,与中铁物资集团代理的徐工、中联重科共同成为大桥主体工程首批拯救养护设备的服务商。

此外,在2017年金砖国家峰会、2010年广州亚运会、2008年北京奥运会等活动中,粤海汽车都为道路救援保障工作提供了清障车设备。

如何谋划企业的下一步发展?“作为本土企业,粤海汽车不做短跑选手,而要争做长跑冠军。”彭铭雄介绍,随着企业业务量不断增长,产品质控的要求越来越高,粤海汽车计划在2021年逐步投用自动化焊接生产线,提高清障车的上装生产效率,缓解焊工“用工荒”对企业的影响,也增强产品质控的稳定性。

文/图 珠江时报记者 何万里 通讯员 陈国杰

九江通过国家卫生镇市级初审



■考察组在下西社区考察环境卫生状况。

珠江时报讯(记者/沈芝强 通讯员/刘颖君 何家仪 摄影报道)3月29日,九江镇国家卫生镇复审成功通过市级初审,并向省级申报。佛山市卫生健康局党组书记、副局长、市爱卫办主任曾章康表示,九江整体卫生情况较好,希望继续努力,在原有的基础再发力,做好辖区巩固工作,成功通过国家卫生镇考核。

本次市级初审以汇报、查阅资料、实地考察等方式进行。在工作汇报会上,九江镇党委委员麦志成向与会人员介绍九江巩固国家卫生镇的基本情况。九江镇将巩固国家卫生镇成果与产业兴镇、生态立镇、文化活镇、民生实镇等重点工作相结合,从生态文明、物质文明、精神文明等多层次提升全镇长远竞争力。“九江还成立由镇长担任组长的九江镇国家卫生镇复审工作领导小组等组织架构,统筹全镇爱国卫生工作的开展。”麦志成表示,通过制定了《九江镇迎国家卫生镇复审工作方案》,成立组织管理、健康教育、病媒生物防治、传染病防控、环境保护、食品安全、公共场所卫生等十个专项工作组,建立各类工作的长效管理机制。

据悉,九江镇以打造“南海区最干净整洁镇(街)”为目标,2018年10月以来,投入约2.8亿元,部署实施农村人居环境美丽行动计划。特色发展健康村(社区),村容村貌实现高质量提升,截至2020年,全镇共14个村(居)成功创建佛山市星级健康村,2个村(居)成功创建佛山市健康社区,12个村(居)先后成功创建南海区五星级健康村。九江深入挖掘村(居)文化底蕴、资源特色,大力推进文明实践站、村史馆等文化载体建设,目前已成功打造“精品下西”“正道烟南”“和善水南”“乐善下东”“诗意海寿”5个佛山市美丽文明村居;全镇17个村(居)成功创建市级文明村居,22个村(居)成为区级文明村居。

在实地考察中,考核组兵分八路,分别对辖区的村容村貌、医院、景点、农贸市场、道路等重点场所进行检查。在下西社区,上海经济社文化楼附近、大伸观音庙附近、稔一经济社附近的河涌景色令人耳目一新。河水清澈碧绿,锦鲤与鸭子在水中尽情嬉戏,岸边的勒杜鹃灿烂绽放……市卫生健康局三级主任科员李永适点赞道,下西社区在开展乡村振兴方面成效显著,保留了浓浓的乡村气息。

在总结会上,考核组给出考核意见,九江镇通过国家卫生镇市级初审。“要将爱卫工作与乡村振兴、城市管理等工作相融合,以整改促提升。”曾章康表示,希望九江继续做好巩固工作,不断加强人居环境整治,提高居民的幸福感。