



九江多措并举开展摩电治理，“半月考”成绩全区第一 摩电出行守法率接近九成



上牌率82%、戴头盔率82.66%、未超载率98%、守法行驶率89.33%……12月上旬,南海区交警大队最新一期摩电出行守法率监测数据出炉,九江中队在全区13个中队中排名第一。

从挂牌整治之初摩电出行守法率不足四成,到如今的接近九成,九江镇党委政府可谓花了大力气、想尽了办法。自开展摩电整治行动以来,九江镇以强大声势、高压态势,切实把摩电整治工作抓深入、抓彻底,打好摩电整治攻坚战。

政府统揽

整治工作初步形成常态化

今年5月29日起,南海区被省道安办列为摩电整治“十大”区县之一。随之,摩电综合治理由上及下在各街镇紧锣密鼓地开展起来。

对此,九江镇形成了由镇政府统揽、各部门和村居抓落实的工作思路。为保障工作的顺利实施,成立了由镇长亲自挂帅、镇党委副书记和数名党委委员坐镇、各主要部门“一把手”组成的领导小组,专门负责摩电综合治理工作。经过多次召开工作会议、调整工作措

施,形成了具体工作方案,将具体工作和责任下沉到部门和村居,做到“有职可循、有责可追”。

在此基础上,九江镇还成立了摩电综合治理督导组,定期对各部门、各村居摩电整治工作进行督导,及时发现、提出问题、提出建议、解决问题。从9月份开始,各部门、各村居摩电整治工作初步形成了常态化,部门之间的联动也初步形成了机制化,各项工作也得以顺利开展。



12月14日,水南社区工作人员向群众派发宣传单张。

让文明安全出行观念深入人心

“购买电动自行车后一定要及时登记上牌,不购买和使用超标电动自行车。”“靓姐,骑电动自行车时记得不要在机动车道行驶。”12月11日晚,九江交警中队警务人员来到辖区商业中心信基广场,设立临时宣传阵地,在开展交通安全宣传活动的同时,着重宣传摩电出行安全。

当晚,中队警务人员向市民共派发宣传单张120份,为市民答疑解惑、讲解交通法律法规知识和摩电管理政策法规。

九江交警中队相关负责人介绍,九江中队将在大力开展秩序整治的同时,坚持“宣传劝导强意识”的工作思路,常态化、多元化地开展摩电宣传活动,不断提高市民的守法意识和安全意识。

除了交警外,南海区、九江镇妇联还策划开展了“美好家庭养成计划”之摩电安全出行宣传专项行动,并发起“安全出行,家家平安”摩电文明出行签名承诺活动和摩电文明出行线上21天互动打卡,引导市民遵守摩电文明出行“五守则”。同时,九江镇妇联还在融爱家庭服务中心、小候鸟驿站等,发动市民签名承诺文明出行。

同样,九江各个村居摩电宣

传活动从未间断。“现在是红灯,请稍等一会再过马路!”“注意安全,记得戴头盔!”自开展摩电整治以来,九江各个村居持续强化摩电整治力度,每日派出治安员和工作人员深入集贸市场、出租屋、商铺派发宣传单张,广泛宣传摩托车、电动自行车交通违法的危害性,及时制止、纠正摩电出行违规行为,积极营造浓厚的整治氛围。

村居工作人员既是宣传员也是践行者。由社区治保主任带领社区工作人员、治安人员对辖区主要道路的行人、电动自行车驾驶人进行交通安全劝导及宣传教育,增派人员重点加强路面宣传。同时,在执勤点设立交通违法劝导点和电动自行车入户点,通过抄写承诺书、参加志愿劝导服务、入户宣传、执法直播、播放交通宣传片等活动,推动摩电骑乘人员自觉守法、文明出行。

随着九江镇摩电综合治理工作正在广泛深入推进,九江镇还组成了强大宣传矩阵,在报纸、电视、微信公众号等宣传渠道推送摩电整治宣传信息,以微信推文、电子宣传海报、宣传短视频等方式,打通宣传的“最后一公里”,摩电文明安全出行观念渐渐深入人心。



12月11日晚,九江警务人员到信基广场设立临时宣传阵地,着重宣传摩电出行安全。

源头管控

将违法行为遏制在萌芽阶段

作为一个临水而建的城镇,九江路网四通八达,做好源头管控成了摩电整治的“法宝”。为此,今年10月,九江就提出要守好路口、村口、校门口、厂门口、商场农贸市场门口、物业小区出入口、医院出入口这7个“口”,把执法延伸到企事业单位、市场、村(社区)和学校等公共场所,规范摩电驾驶行为,进一步将各类摩电违法行为遏制在萌芽阶段。

目前,九江各村居在主要

出入口都设有交通劝导站,并安排了人员值守劝导。此外,无牌无证、违规载人、未佩戴头盔的车辆及驾驶员将禁止进入九江镇内学校、行政、事业单位,九江镇各加油站也拒绝为未佩戴头盔、无牌无证的摩托车提供加油服务。

而对于仍未上牌的摩电车辆,执法队会先进行暂扣保管处理。一位被暂扣无牌摩电的市民表示,经教育宣传后,意识到驾驶无牌摩电的危

害,并会立即到相关单位办理上牌。交警还耐心向市民介绍电动自行车上牌的流程以及九江办理上牌的地点。

考虑到公司企业、快递外卖、小区、学校等地利用摩电出行的人群较多,九江镇在企业、村居积极开展了一系列摩电整治宣讲活动,推动企业落实建立健全内部摩电管理机制,并深入辖区多间快递外卖行业,开展交通安全教育课。

秩序整治

全覆盖严查严管不放松

在持续性开展宣传劝导工作的基础上,九江镇对摩电交通违法行为的整治也于国庆节后全面铺开。

对此,交警、派出所、交通、综治、执法等部门成立综合执法组,常态化开展摩电秩序整治行动,以流动巡逻、设卡查处相结合的方式,在城区的主干道、城郊结合部、国道及学校、农贸市场、医院等周边道路,针对摩托车无牌无证、酒驾醉驾、未按规定戴安全头盔、超员、涉牌涉证、非法改装、逆向行驶等交通违法行为进行整治查处。

目前,九江交警与巡警、社区民警中队每周安排5次联勤,采取“大兵团”作战的方式,在上下班高峰期集中

开展整治行动。九江交警中队更是每天安排4次以上的整治行动,在时间、路段、区域上做到全覆盖。

数据显示,5月29日至12月10日,九江镇共查处六类摩电交通违法9689宗,完成率63.33%,查扣摩电9990辆。特别是10月1日后,随着摩电整治的持续升温,市民之间口口相传、相互提醒,严查严处严管的社会氛围也逐步形成,摩电综合治理工作取得了阶段性成果。

九江镇相关负责人介绍,尽管九江在道路交通安全畅通和市民的平安出行方面取得了一定成绩,但镇内部分交通参与者尤其是摩

托车、电动车驾驶员不遵守交通秩序、不戴头盔等不文明行为仍然存在。九江镇上下下要始终保持清醒的头脑:虽然目前摩电“四率”已接近九成,但离“四率”达到95%以上的目标仍有差距。

接下来,九江将再接再厉,以大局为重、群策群力,推动整治工作常态化、机制化和规范化,通过进村(社区)、进企业、进市场、进学校等,在辖区内全面开展摩电综合整治工作,查处各类摩电违法行为,营造畅通的交通环境。

文/图 珠江时报记者 何万里 通讯员 陈国杰 李炳龙

