

严守“七口一线” 源头管控摩电

九江将开展为期一个月的摩电整治提升行动

10月18日,南海区召开摩电整治工作推进会议。南海区委书记闫昊波会上表示,全区上下要从讲政治的高度抓紧抓实摩电整治工作,以强大声势、高压态势,切实把摩电整治工作抓深入、抓彻底,打好摩电整治攻坚战。

九江将开展为期一个月的摩电整治提升行动。10月19日,九江镇举行摩电整治工作会议,传达了南海区摩电整治工作推进会议精神,通报了全镇摩电整治工作存在的问题和短板,对摩电专项整治工作进行再动员、再鼓劲、再部署、再落实。

整治工作

摩电整治行动为期一个月

今年8月,广东省对南海区开展视频巡查。巡查结果显示,南海区路面摩电挂牌率33.3%、按规定载人率99.0%、戴头盔率49.3%、通行守法率(包含不闯红灯、不逆行、不占用机动车道)84.7%,在全省10个被挂牌督办的县区中排名较后。

整治以来,南海区涉摩电事故死亡54人,同比去年的40人上升了35%,不降反升,而且升幅很大,距离省提出的摩电事故死亡人数下降10%以上的工作目标越来越远。同时,涉摩电死亡人数占到同期南海交通事故死亡人数(82人)的65.9%。其中,九江死亡5人,比去年的4人上升25%。

在10月19日举行的九江镇摩电整治工作会议上,九江镇党委副书记杨标汉要求各部门、各村(居)补短板,按照“打、控、疏、建、管”的工作思路,坚持部门联动,属地负责,深入开展摩电交通安全专项整治工作,实现“一降、一升,一个不发生”。

面对摩电整治工作中存在的突出问题,九江如何突围?“我们印制了超13万份宣传单张,在加强源头管控工作的同时,还强化执法,已暂扣过万摩电车辆。”九江交警中队队长柯国伟表示,即日起,交警部门根据区统一部署,开展为期1月的摩电整治大行动,以全警之力整治摩电工作。

加强教育

各村居设立交通劝导站

摩电整治工作涉及多个部门,需要部门联动,才能齐抓共管做好摩电源头管控工作。“希望各部门、各村居提高认识,配合交警部门做好摩电整治工作。”柯国伟说,接下来,对无牌证、无佩戴头盔、超员载人、逆行、闯红灯等行为进行严厉整治,予以扣车、罚款等处罚。

主要出入口安排人员值守劝导,消除辖区内不戴头盔、超员载人、逆行等严重违法行为,为交通秩序安全提供保障。

九江镇党委委员、派出所所长杜兆保表示,各村居要重视交通劝导站建设,要在村内

在交通劝导站建设方面,九江部分村居经验值得借鉴。其中河清社区充分发挥能动性,在河清四村路口设置的劝导站规格高、硬件齐、可操作性强,而且值守人员认真负责,确保村居能在源头上做好摩电的管控。



张厚祥等镇领导到电动自行车销售点了解销售情况。

相关链接

摩电重点交通违法行为及对应处罚

- 摩托车类**
 - 上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌
罚款200元,驾驶证记12分
 - 驾驶摩托车时驾驶人未按规定戴安全头盔的或者乘坐人员未按规定戴安全头盔
罚款200元,驾驶证记2分
 - 驾驶机动车违反道路交通信号灯通行
罚款200元,驾驶证记6分
 - 机动车逆向行驶
罚款200元,驾驶证记3分

电动自行车类

- 《佛山市电动自行车管理规定》第三十五条在道路上驾驶电动自行车禁止下列行为:
 - 驾驶未经本市登记或者未按照规定悬挂号牌、号牌已经注销的电动自行车;
 - 不随车携带本车行驶证;
 - 逆向行驶;
 - 醉酒后驾驶;
 - 在城市市区道路上载人,但安装有固定安全座椅的,可以附载1名身高1.2米以下儿童;
 - 在城市市区道路以外的道路上载人超过1人;
 - 在非机动车道内行驶时速超过15公里;
 - 横过机动车道时不下车推行;
 - 在划分机动车道、非机动车道和人行道的道路上不按照规定车道行驶;
 - 进入高速公路。
- 电动自行车驾驶人违反本规定第三十五条的,由公安机关交通管理部门责令改正,处警告或者50元罚款。
- 在道路上驾驶电动自行车违反交通信号灯、交通标志、交通标线的指示通行的,由公安机关交通管理部门责令改正,处警告或者20元罚款。
- 在道路上驾驶电动自行车,驾驶人和乘坐人不佩戴安全头盔的,由公安机关交通管理部门责令改正,可以处警告或者20元以下罚款。

源头管控

部门联动严守七“口”

做好摩电整治工作,关键在于源头。在整治工作会议上,九江镇党委副书记、镇长张厚祥表示,九江是临水而建的城镇,路网四通八达,源头管控归根结底就是要守好路口、村口、校门口、厂门口、商场农贸市场门口、物业小区出入口、医院出入口这7个“口”。

张厚祥表示,各部门、各村(居)要认清责任,在各自领域配合做好摩电整治工作。如路口要提高见警率;村口要落实劝导站建设;教育部门加强配合,在校门口加强监管。“看好自己的人,守好自己的门,大家通力协作,共同做好摩电整治工作。”

降低隐患

规划货车出行线路

当日上午,张厚祥等镇领导还率队到道路黑点、电动自行车售卖点走访、检查。

在电动自行车销售点,张厚祥等人还详细了解销售点的销售和上牌情况。“现在购买电动自行车要身份证和居住证,没有这些证件我们不卖。”某电动自行车销售点负责人说,他们会积极配合部门从源头上做好摩电整治工作。

在大伸路口红绿灯处,检查队发现这里路口多,路面复杂,再加上龙高路等路面施工,导致货车选择走九江大道,加剧了该路段的安全隐患。

张厚祥表示,各部门(单位)要进一步增强大局意识、责任意识、担当意识,加强组织领导和统筹协调,确保组织有力,工作措施到位,以保障人民群众生命财产安全为根本,全力推进专项整治。

声音

- 九江镇党委副书记、镇长张厚祥:各部门要加强联动,整合资源,把握重点,做好摩电整治工作,对违反道路安全的市民,要严肃处理,顶格处理,发现一宗处理一宗,起到震慑作用,从而实现“一降、一升,一个不发生”目标。
- 居民张先生:整治摩电行动要持之以恒,个别市民贪图方便,上路不佩戴头盔,不按车道行驶,道路安全隐患比较大。一旦有司机不留神,容易出现交通事故。
- 李老师:每天上下学都有家长来接送学生,我们看到不佩戴头盔的家长都会提醒。在班会课上,也会教育学生们要遵守交通规则,回家后要向家长宣传,带动他们一起遵守交通规则。
- 外卖小哥亮哥:配送时间有限制,所以个别外卖小哥为了赶时间而违反交通规则,但多数都是遵守的,毕竟现在查得比较严,遇到会被罚款,一天就白做了,也希望顾客能体谅我们。
- 毅哥:现在村里已经安排工作人员跟进这项工作,通过设立交通劝导站、上门宣传等,引导村民遵守交通规则,不驾驶无牌摩电。



九江镇举行摩电整治工作会议。



张厚祥一行到大伸路口了解道路安全情况。