

桂城市监全年开展百余次治理行动 源头治理 切断电动车安全隐患

12月16日,记者从桂城市市场监督管理所(以下简称“桂城市监所”)获悉,执法人员在辖区内发现有2家电动自行车销售商存在专用充电器监督抽查产品质量不合格问题,随即对其立案调查。今年以来,桂城市监所重点开展电动自行车源头治理行动,成立专门的治理行动小组,在全年铺开超100次相关治理行动,为桂城的电动自行车质量安全保驾护航。

严厉打击 全覆盖监督检查

据统计,目前桂城辖区内共有4家电动自行车生产厂家,超过130家的电动自行车销售店铺,电动自行车的质量安全问题,事关千家万户。自开展电动车源头治理行动以来,桂城市监所执法人员精准对标市委市政府“五限一禁”决策部署,对辖区内各电动自行车生产销售企业进行全覆盖检查,重点检查在售电动自行车是否持有有效3C强制性认证证书,锂电池实物是否与说明书电池信息一致,是否存在改变电池电压装置、篡改车速装置等违规改装维修行为。

“在检查过程中,我们发现电动自行车的私自改装问题尤为突出。为了追求跑得快、续航长,部分经营者把将48V电池改装成更高电压、更大电流的电池,擅自增加电池容量,或更换原装电池(如将锂电换成铅酸电池),这是十分危险的。”桂城市监所质监组中队长劳业贵说,现行的《电动自行车安全技术规范》(GB 17761-2018)中规定,电池标称电压应该不大于48V,如对电池进行违规改装则容易引起线路发热,造成电路过载,甚至击穿短路,引起自燃和爆

燃,在行驶、充电和存放过程中存在极大火灾隐患。

此外,擅自解除车速限制、篡改车速装置也是电动自行车安全问题的重灾区。“一些市民为了贪快而购买改装电动自行车,甚至部分年轻人还认为开改装车很‘拉风’,殊不知这样做很容易有‘翻车’的风险。”桂城市监所质监组组长周明辉说,电动自行车的车身重量是很轻的,并不能达到高速行驶的标准,根据现行新国标规定,电动自行车最高车速为25千米/小时,一旦超过该上限值,非常容易造成交通事故。

针对以上问题,桂城市监所秉持着严厉打击的态度,发现一宗,处理一宗,发现一辆,查处一辆,对存在质量违法问题的相关生产厂家及销售企业进行立案查处。截至目前,桂城市监所共出动执法人员300多人次,检查生产销售单位100多家次,通过产品质量监督抽查、技术监督检查等手段,发现违规企业15家,均已立案查处。案件总值达到9万多元,查封(扣押)电动自行车38辆,对违法违规企业起到震慑作用。



■执法人员检查电动自行车零配件是否合规。(通讯员供图)

联动合作 多方位综合整治

“经过查处整改,目前市面上的电动自行车质量安全问题已大幅度减少,商家的遵法守法意识也显著提高。”劳业贵说,严把电动自行车产品质量关,全方位排除安全隐患,需要相关职能部门的高度重视,以及社区、专业机构的联动发力。

为加强联合监管执法力度,桂城市监所联合公安交警对路面非法改装电动自行车的违法行为进行查处,追溯改装源头,从源头上消除安全隐患,并联合应急、消防部门开展全面检查。同时,对达到规模以

上的生产企业,联合经发部门走访送政策,大力扶持促进企业进行“小升规”。

与此同时,桂城市监所还与专业技术机构合作,提高监督检查的科学性和精准度。例如,委托佛山市计量质量标准化研究院,对电动自行车生产企业生产过程开展技术监督检查;委托广东省产品质量监督抽查研究院,对电动自行车生产销售领域开展产品质量监督抽查。

桂城市监所共抽查了8家单位涉及8批次电动自行车产品,其中发现4家单位涉及4批

次产品质量不合格,执法人员当场对其立案调查。

“把好关电动自行车质量安全是一项常态化工作,需要督促企业落实质量安全主体责任,根本上提升主体责任意识。”劳业贵说,今年以来,他们多次发动社区督促销售企业、门店落实张贴电动自行车及配件质量安全整治宣传海报200多份,组织签订《产品质量安全承诺书》100多份,并要求企业将承诺书贴在店铺显眼位置,尽到严格落实进货查验责任,同时也指引消费者正确选购符合国家标准的电动自行车。近期,桂城市监所还特

别推出了一期《小强配琪 市监语你》短视频,通过生动的短剧演绎提醒市民,切勿盲目追求“速度与激情”,视频网上播放量1万多次。

守住电动自行车质量安全底线,让所有市民都可以用得放心、坐得安心。接下来,桂城市监所将重点对电动自行车充电器、锂电池等关键零配件进行检查,创新相关治理手段,深入推进电动自行车源头治理行动,确保电动自行车质量监管全覆盖、全方位,电动自行车安全问题零投诉,电动自行车购置使用全放心。



■桂城市监所执法人员与交警开展联合检查。(通讯员供图)

文/珠江时报见习记者 叶晴晴 通讯员 邝晓慧

桂城3个志愿V站启用

目前共有11个志愿V站,累计服务群众超10万人次,“1+N”阵地格局形成

珠江时报讯(记者/丁当 通讯员/林海全 严桂明)12月14日,桂城净心美学·志愿V站、卓越·汽车志愿V站以及省医南海医院志愿V站启用。目前,桂城已形成“1+N”的阵地格局,即1个总站,多个站点打造15分钟公益圈,“1+N”的阵地格局将为“志愿之城”高质量发展提供站点保障,同时V站的启用也为深化“百队千社万人行”提供阵地支持。

独具特色创意 3个志愿V站同步启用

据介绍,净心美学·志愿V站是全市首个“城市美学”志愿V站,由桂城团工委、志愿者联合会与佛山市净心美术教育培训中心联建。该志愿V站着力打造“学·看·做”三大品牌活动,即让公众在这个阵地有“可看”的展览和作品,有“可学”的美学培育课程,搭建青年志愿者“可做”的美学活动。未来也会将城市文明、城市文化、城市美学通过志愿服务的形式与桂城的城市发展和乡村振兴工作紧密结合。

而卓越·汽车志愿V站则是佛山市首个可移动的志愿V站,由桂城志愿者联合会监事郑依韩所捐赠。未来该站将由桂城志愿



■净心美学·志愿V站。(通讯员供图)

者联合会秘书处实施运营,并且联动桂城各志愿服务组织、社会组织,将志愿服务活动“装上车”,实现服务群众“零距离”。

此外,同步启用的还有广东省人民医院南海医院V站。该院致力打造“省医就在家门口”的品牌影响力,将志愿V站建在院内,缩短阵地与群众的距离,让志愿服务以更快的响应速度、更高的服务质量、更贴心的服务内容送给市民。省医南海医院院长罗建方介绍,接下来站点会以医院党委为引领、党员志愿者为抓手,联动爱心企业、学校、社会服务机构,着力推进群众健康

促进等志愿服务。

跨界多元整合 “1+N”阵地格局形成

2022年,桂城已建成的志愿V站累计开展各类主题服务约230场次,参与站点服务的志愿者近万人次,累计服务群众超10万人次。随着3个特色站点的启用,桂城目前已建成4个类型共11个志愿V站,形成“1+N”的阵地格局,通过打造“一站一队伍、一站一特色”,不断提升“党建引领志愿服务发展,志愿服务组织服务群众,群众参与促进基层治理”的成效。

“在志愿V站的平台上为青年参与城市发展、与城市对话的‘双向奔赴’提供机会,这是我们推动‘青年与城市共成长’重要成果之一。”桂城街道办事处副主任、团工委书记王伟桃表示,桂城街道作为广东省中长期青年发展规划实施首批综合试点,持续探索以志愿服务助力青年发展型城市建设的模式与方法。桂城团工委、志愿者联合会将紧密结合南海区“百队千社万人行”专项行动,组织和动员广大青年团员、青年志愿者在阵地网络上发挥优势,通过更多的行动走进基层、服务群众、引领群众。

桂城又一家企业成立关工委 发挥企业优势 促进青少年成长成才

珠江时报讯(记者/刘杭 通讯员/陈绮漳)12月16日,桂城又一家企业成立关工委组织——广东省冠齿集团关心下一代工作委员会成立,并揭牌启用“青少年口腔健康科普基地”,将进一步凝聚企业资源,助力青少年健康成长。

广东省冠齿集团有限公司总部位于桂城瀚天科技城,下辖有佛山市佛冠义齿有限公司等3家企业。其中佛冠义齿成立于2003年,是一家集义齿研发设计、生产制造、销售和技术培训于一体的综合性企业,已获得国家高新技术企业、国家知识产权优势企业和广东省知识产权示范企业的称号。

一直以来,该集团积极主动承担社会责任,开展关心下一代工作,企业发展壮大的同时,帮助青少年就业,并依托科普基地开展公益讲座。其中,科普基地通过“小小牙医职业体验”“中学生职业体验”等形式开展了94场公益科普

讲座,服务超1.3万人次。

“我们将发挥企业优势,做出自己的品牌。”广东省冠齿集团有限公司董事长刘秀兰介绍,接下来,企业关工委将多为本地青年提供就业岗位,多方链接“五老”资源,参与到关心下一代工作中来。冠齿集团关工委还将积极发挥企业资源优势,继续围绕“科普”着手发力,扩大受众群体的覆盖面、提升科普团队的水平、增强科普教育的有效性。

桂城街道党工委委员梁启聪提出,冠齿集团关工委要强化思想引领、坚持正确方向、强化规范运行、不断守正创新,打造桂城示范式企业关工委。

“关工委的宗旨是急党政所急,想青少年所想。”南海区关心下一代工作委员会常务副主任张顺前寄语冠齿集团关工委,要明确关工委的性质宗旨、任务目标和工作机制,要尽关工委所能,促进青少年成长成才。