



南海区委书记、区长王勇寄语桂城

保持首位度提升引领力 展示示范性彰显大局观

桂城街道召开2022 征兵工作动员会议
一对一动员大学 毕业生报名参军

珠江时报讯(记者/丁当 通讯员/梁辉焯)1月6日,桂城街道组织召开2022征兵工作动员会议,部署2022年征兵工作任务。

桂城街道党工委副书记、办事处主任余辉表示,征兵工作是国家大事,各社区在筹划今年工作中,要提高政治站位,努力营造征兵氛围,将征兵工作作为一项重要工作来抓。“为部队输送高学历、高素质兵源是国家征兵工作导向,要加强对大学毕业生的宣传力度。”余辉强调,各社区要一对一动员大学毕业生报名参军,深入细致地宣传征兵和优抚政策,帮助应征青年算好政治账、经济账和成才账,为广大适龄青年踊跃报名参军、投身强军伟业创造良好条件,鼓励、引导他们积极投身到部队锻炼成才。

桂城街道党工委副书记卢启良说,桂城街道征兵体检将在2022年1月18日启动,各社区和有关单位需按街道2022年征兵计划,根据情况适时召开征兵动员会,组织适龄青年参加体检,做到征兵、防疫两不误,落实好廉洁征兵各项制度,切实营造公平、公正、公开的征兵环境。

2021年是国家实行“一年两征”的第一年,桂城街道认真贯彻落实征兵工作有关要求,注重抓好平时征兵工作准备,强化宣传工作,各社区共推荐1269名适龄青年上站体检。经过体检、政审和役前集训考核,最终有73名青年(含女兵2名)被批准入伍,新兵大专以上学历有55人,占新兵总数的78%,其中大学毕业生15人。

当天的会议还表彰了一批工作先进单位。在2021年征兵工作中,街道有34个社区完成征兵任务,其中叠北社区、平南社区、夏西社区、林岳社区、中区社区、凤鸣社区、桂花社区7个社区超额完成任务并连续两年保持征集兵员3人以上,荣获“2021年征兵工作标兵单位”称号。

桂城街道党工委委员梁启聪提出,桂城较好地完成了2021年征兵任务,但仍存在体检合格率偏低、兵员质量不高、宣传效果不明显等问题,希望各单位引起重视,认真解决问题,确保按时、保质、高效完成2022年的征兵任务。



扫码了解征兵工作详情。

珠江时报讯(记者/曾蓉 通讯员/杜建新)1月5日下午,南海区委书记、区长王勇参加南海区十七届人大二次会议桂城街道代表团分组讨论,对桂城提出了4点要求:以城市的开放保持首位度,以创新的转化提升引领力,以城乡的融合展示示范性,以对全区的贡献彰显大局观。

在讨论中,王勇首先对桂城党政班子的锐意进取、经济保持健康发展、城市面貌日新月异、市民幸福指数不断提升、社会美誉度日益彰显给予了高度肯定。他表示,桂城的面积占了全区的7.8%,人口占20%,GDP占20%,税收占35.5%,零售额占54.3%,可见高层次高收入高消费都集中在桂城,这是全区经济社会资源向往的地方。

“‘长子’要有‘长子’的担当。”王勇对桂城提出了4点要求:一是以城市的开放保持首位度。桂城是南海区无可撼动的中心,“中心”的未来是怎样的?是要对更广阔的世界开放,对大湾区、广深、禅城开放,要对南海西部、北部有辐射带动作用,让人才、资金、信息等最活跃的经济要素自由流动,使桂城牢牢保持首位度。

二是以创新的转化提升引领力。佛山对南海的科技研发给予大力支持,为了支持季华实验室,南海投入大量资源,建设了三龙湾南海片区和南海新交通。但目前研发投入对产业升级的支持力度还不太理想,要扭转这个局面,要产学研相结合,要围绕企业创新发展的需求推动科技平台的建立和发展。只有创新驱动走在前面,动力机制得以切实转化,桂城在南海的引领力才能进一步提升。

三是以城乡的融合展示示范性。南海是广东省城乡融合发展改革创新实验区,人口的城

市化没有得到根本解决,就没有真正的城乡融合发展,因此报告提出了“实现城乡居民就业收入和生活品质均等化”的目标。桂城发展得比较早,经济实力比较强,人员素质比较高,已积累了经验和教训,下一步要如何推动城乡融合发展?既要有全域土地综合整治的力度,也要有推动乡村振兴以及提高城市品质的温度,真正使城乡融合的南海模式在桂城形成示范,并形成南海经验推广至全省,完成省委的光荣任务。

四是以对全区的贡献彰显大局观。桂城有这样的发

展条件和基础,就应该有这样的担当。区委区政府欣喜地看到桂城街道党工委、办事处以往无前、舍我其谁的大气魄推动了近期工作,更难得的是有自我革命的、大无畏的、非常自信的、知耻后勇的精神,着实令人很感动。相信有了这种精神,桂城的明天会更加美好。

桂城街道党工委书记岑灼雄说,桂城将不负区委区政府的厚望,以“坐不住、等不起”的担当,在“十四五”期间,在产业发展、城市品质、居民幸福感等方面争先突围,为建设现代化活力新南海贡献桂城力量。

在轨道上建设幸福城市

桂城将建4000亩TOD人城产文融合科创社区

1月7日,佛山市第十六届人民代表大会第一次会议开幕,政府工作报告提到:这五年,是城乡融合发展进入新阶段的五年,城市轨道交通运营(试运行)总里程由21.5公里增至81.7公里。

作为全市最早享受轨道交通红利、轨道交通最密集的镇街,桂城在广佛线的基础上再有佛山地铁2号线、南海有轨电车1号线的“加持”,正式进入“三轨时代”。佛山市人大代表、桂城街道党工委书记岑灼雄接受采访时表示,未来桂城规划每1.4平方公里就有一个轨道交通站点,再加上超4000亩TOD项目,让“大城资源、小城成本,广佛城芯、金科产融”成为最大的城市优势。

汇聚人流信息流资金流

桂城坐落在广佛同城前沿地带,交通发达,无论是融入大湾区,还是广佛全域同城化发展,均有明显优势。2021年,南海有轨电车1号线和佛山地铁2号线相继开通,加上广佛线,桂城正式进入“三轨时代”。

目前,桂城已建、在建和规划的轨道交通里程已超100公里,有60多个站点,未来规划每1.4平方公里就有一个站点,9条轨道交通接轨广州,规划轨道密度1.18公里/平方公里,达到一线城市密度。

“‘轨道交通红利’十分明显,10多年前金融高新区还不成熟,自广佛线开通至今,这里已引进了1000多家企业,税收从原来的10亿元左右增加至现在的60多亿元,载客量从原来的每天10万人次增加至现在的每天超70万人次。”在岑灼雄看来,轨道交通带来的除了出行便捷,更重要的是人流、信息流和资金流的汇聚,带动高层次人才、高产值企业的集聚。

打造超大规模TOD项目

2021年12月28日开通的佛山地铁2号线,在桂城设2个站点,分别是林岳西和林岳东,均位于林岳片区。“这对桂城的文翰湖片区(三山片区),特别是林岳片区是绝对利好。”岑灼雄说。

岑灼雄介绍,林岳片区是目前桂城发展不充分、不平衡的区域,但也是未来桂城最有想象力的空间。“我们将坚持在轨道上建城市,抢抓轨道交通机遇,不仅体现在强化交通互联互通,还要以轨道交通引领城市发展,要深入研究以TOD引领城市发展,提升城市价值。”

目前,2号线TOD项目(即林岳西站点)已开动,面积超400多亩,将打造集住宅、产业、商业、教育、公园、医疗等配套于一体的人城产文融合的科创社区,未来文翰

湖片区TOD项目规模将达到4000亩。这个超大规模的TOD项目建成后,将是桂城、南海乃至佛山甚至是大湾区的一张亮丽的城市名片。

值得一提的是,文翰湖片区将率先探索“职住平衡”来解决房地产和产业的平衡发展,即做住宅的量要与就业人口相匹配,解决交通拥堵、缩短通勤时间、实现低碳环保的最佳方案,真正实现“生产空间集聚高效,生活空间舒适宜居,生态空间青山绿水”。

轨道交通网络的形成,能将季华实验室、文翰湖公园、佛罗伦萨小镇、澳门城等一批已投入使用或者在建的重大项目串联起来,将文翰湖片区北部的资源辐射到南部林岳片区,城市的影响力、辐射力、引领力都将得到进一步提升。



■2021年8月18日,南海有轨电车一号线首通段正式通车,这是平西站。 珠江时报记者/廖明璨 摄

创空间 强中心 强产业

岑灼雄表示,桂城要在高质量发展新征程中争先突围,敢于刀刃向内、自我革命,跳出舒适圈、跑出加速度、勇攀新高地,坚决扛起中心城区的责任和担当,以奋进姿态全力打造“城市客厅典范、总部经济样板、广佛同城标杆、科创都市顶流”。

创空间、强中心、强产业,将是桂城新一年的工作重点。未来将陆续新建一批平均容积率3.0以上、建筑面

积达500万平方米的工业载体。其中,重点推进3300亩的平洲工业园改造,积极承接季华实验室的产业化应用,并加快推进一批高新技术企业落户,打造新型显示装备和半导体装备产业园。桂城现在已经有23栋亿元楼,纳税超85亿元,未来要朝着总部经济、楼宇经济、地铁经济、平台经济发展,要向天空要空间,突破土地利用的瓶颈,以亩产论英雄,引入更多优势企业。

此外,桂城还将继续把教育医疗做到最好最优,持续擦亮商业商贸中心、公园城市、博物馆之城、涂鸦之城、网红之城、美食之城等城市名片,打造更多既有时尚范也有烟火气的夜间经济集聚区,美食集聚区、网红打卡点,让市民尽享“在城市游水玩水,在公园工作生活”的幸福生活。

文/珠江时报记者 曾蓉 通讯员 杜建新

瞄准六个维度 探索平洲玉器新发展

◎ B02

打造高品质城市 赋能科创产业发展

◎ B04

地下净水厂 地上大公园

◎ B05