

佛山地铁2号线一期开通运营,桂城在产业经济、人才引进、文化共融等方面迎全新发展机遇

轨道交通成网 引领城市发展

城市建设,交通先行。12月28日12时,备受关注的佛山地铁2号线一期正式开通运营。在此带动下,桂城在产业经济、人才引进、文化共融等方面迎来全新的发展机遇,为共建共享“轨道上的大湾区”注入了新的活力。

外通内连 让工作生活更加便利

“终于坐上期盼已久的佛山地铁2号线,太开心了,以后从林岳去禅城、广州都方便不少!”28日12时,佛山地铁2号线一期正式开通运营,在林岳社区街头村居住了20多年的华伯一早就来到林岳西站C入口前等候,期待进站乘车的激动一刻。

“开心是因为2号线的林岳西站,就在海宜达红木家具综合城门口。”海宜达红木家具综合城董事长梁剑国说,这个线路的开通以及即将开通的南海有轨电车1号线后通段,将大大方便广佛两地市民的出行,也更方便消费者到红木城挑选心仪红木家具。

其实,就在不久前,梁剑国和南海区红木行业协会秘书长罗惜坤就已申请跟随林岳社区工作人员体验乘坐了地铁2号线,享受轨道交通带来的出行便利。“乘坐体验非常棒,车厢整洁干净,站点之间也就几分钟距离,出行十分便捷。”罗惜坤说,南海区红木行业发展历史悠久,且集中于三龙湾南海片区林岳社区内,从红木行业长远发展来说,红木协会一直对新交通的建设寄予期望,新

交通站点贯穿海宜达红木城,在林岳社区设有林岳东站和林岳西站,这给红木行业向好、向深发展带来很大的信心。同时,便利的交通对于吸引有志人才到桂城发展也起到促进作用。

三龙湾南海片区首批“引才大使”黄诗琳就是看中了这里的发展潜力,几年前就把产业基地落户于此。黄诗琳是广东省侨界海归协会创始人,也是广东省海归国际产业创新中心理事长、广东海创企业发展有限公司董事长。黄诗琳表示,对比广州珠江新城的繁华闹市,她更喜欢三龙湾南海片区的幽静舒适和出行便捷的生活,把这里当成第二个“家”,而广佛基地也成了广东省海归国际产业创新中心继广州总部之后的重点基地。

黄诗琳坦言,招聘时需要特别考虑员工出行的便利性,而且有时候客户从广州或其他城市前来拜访,在交通出行上仍有不便,佛山地铁2号线的开通大大方便人才走进三龙湾南海片区,吸引更多青年人才来到这片创业热土。



12月28日,佛山地铁2号线正式开通运营。珠江时报记者/邹韵斯 摄

产业集聚 吸引优质项目落地

8月18日,南海有轨电车1号线首通段正式试运营,途经桂城10个站点,串联起桂城多个片区。如今,佛山地铁2号线一期开通运营,连接起新交通,并与广州南站直接联通。通过广州南站这一湾区枢纽,桂城将成为一个同时处于粤港澳大湾区两个重要发展极点之间的重要城市,也是湾区首要的扩展腹地之一,它将主动承接大湾区辐射,未来发展机会非常巨大。

如今的桂城,正全面对接优质资源和项目,拥有季华实验室、清华大学新材料研究院、佛山市香港科技大学LED-FPD工程技术研究中心、佛山中国科学院高新技术产业基地、国际智能制造创新平台、长春光机研究院、中国北方车辆研究所(桂城国际双创园)等重要创新平台。

8月13日下午,虎牙佛山公司乔迁仪式在桂城文翰湖片区的三山科创中心启动。虎牙的落

与看中桂城未来便捷的轨道交通不无关系。2020年11月,虎牙公司在文翰湖国际科创小镇核心区内成功竞得一宗商服地块,打造全球研发总部。该地块邻近南海有轨电车三山新城南站和即将开工建设的佛山地铁4号线泰山路站,紧接番禺大桥5分钟,无缝接入广州南站,区位及交通优势十分优越。

目前,桂城文翰湖整个片区重点项目引入态势良好,已集聚

包括虎牙科技、欢聚集团、移远通信等多个企业总部。未来十年,虎牙、欢聚等多家互联网企业将为南海带来不少于2300亿元的营业收入,累计贡献税收超45亿元,桂城文翰湖片区将集聚超5万名科技型、创新型高端人才及60家优质科创企业。接下来,桂城还将大力吸引一批具有影响力、高科技领域的科技、文创、国际高端服务等高层次人才团队。

城市提质 轨道经济带提升片区价值

作为城市公共交通的骨干,轨道交通的建设也改变着桂城这座城市人流、物流、资金流、信息流的流动方式和配置模式,引导空间优化调整和产业转型升级。

作为广佛地铁进入佛山的首站,千灯湖金融高新区站带动了广东金融高新区及千灯湖片区的崛起。目前,依湖而建的广东金

融高新区核心区,吸引了中国工商银行、中国人保、汇丰、友邦保险、毕马威、凯捷等1200多家国际国内的知名企业落户,集聚起银行、保险、证券、期货、融资租赁、公募基金、私募创投、融资租赁、金融科技、服务外包等金融及类金融业态,总投资规模超2000亿元,成为国内功能齐全、内涵丰富的金融后台基地,以及

珠三角金融、科技、产业创新和“城产人”融合发展标杆,超6万名金融及相关领域白领人才在此就业、生活。千灯湖片区经济发展如此欣欣向荣,形成了成熟的“轨道经济带”。

如今,随着南海有轨电车、佛山地铁2号线一期的开通,将连接起映月湖片区、怡海湖片区和文翰湖片区,医院、交通、产业、学

校、住宅、商业等其他资源要素迅速集聚,激发经济高质量发展新活力。桂城已发布《桂城街道推进广东省城乡融合发展改革创新试验区(2020-2022年)》,映月新城将吸取千灯湖、文翰湖的发展经验,打造一个城乡融合、城产联动、三生融合的“升级版”,成为南海城市更新、经济发展中的一匹“黑马”。

文化轴线 打造城市独特文化IP

每到周末,无论是千灯湖公园,还是沿线的商圈,都吸引不少周边城市游客前来打卡,不少人搭乘广佛地铁到达南桂路站、蟠岗站、金融高新区站等,感受桂城独具魅力的都市文化。

去年国庆期间,千灯湖畔,千灯绽放,光影舞动。湖畔12栋高层建筑嵌入超300万颗像素点闪耀夜空,灯光在空中摇曳流动,山、水、城和谐共生。这场城市灯光秀给市民带来立体式、沉浸式夜游观赏体验。来自千灯湖畔各商圈的数据显示,去年国庆期间,地铁广佛线桂城辖区范围内5个站总进出人数高达142.58万人次;而在今年春节期间,桂城电影

票房(含服务费)达到956.88万元,位居全市春节档电影票房首位。

2020年,桂城街道发布十大网红打卡点,全力推进夏滌粮仓文创园、Hai city新经济小镇、爱车小镇等项目建设,并结合当地特色建设一批年轻人喜爱的网红打卡点,精心打造广佛夜间经济集聚地。今年7月12日,《佛山市南海区桂城街道文化体育旅游发展五年计划(2021~2025年)》正式对外发布。未来五年,桂城将全面加强文化设施硬件布局,锻造网红城市独特气质,建立“一切皆文化、无处不艺术”的硬件建设格局,发

挥大型文化设施的辐射带动功能,推动文化场馆、文化地标、体育公园、网红打卡点、涂鸦墙、公共艺术品等硬件建设。至2025年,新建、配建、改建文化类场所累计达500处。

桂城还将以文化赋能产业,全力促进文化产业多元发展,凸显“近者悦,远者来”的城市文化价值,充分利用玉器、电竞、汽车、影视产业聚集区的优势,推动文化产业精准招商,打造推动经济发展、吸引人才聚集的重要极能,赋能城市可持续发展。

如今,南海有轨电车1号线已把平洲玉器文化产业集聚区、电竞文创产业集聚区和休闲网红

影视产业集聚区三大文化产业示范园串联起来。刚刚开通的佛山地铁2号线将为桂城的文化发展注入更多动力,把每个网红景点串联起来,打造独特的文化IP,提升城市文化品质。

目前,在桂城已建、在建和规划的轨道交通里程超100公里,超60个站点,未来规划每1.4平方公里就有一个站点,9条轨道交通接驳广州。规划轨道密度1.18公里/平方公里,达到一线城市密度。

面对全新的地铁时代,桂城将利用畅通的交通加速引流,推动城市形态和品质的提升,助力现代服务业聚集成带。



市民搭乘佛山地铁2号线,从南庄抵达广州南站。珠江时报记者/邹韵斯 摄



南海有轨电车一号线驶过高架站平西站。珠江时报记者/廖明璨 摄

评论

轨道时代再升级 桂城跑在最前沿

◎李冬冬

地铁一响,黄金万两。12月28日,备受关注的佛山地铁2号线(一期)正式开通。作为广佛同城的“桥头堡”,桂城再度站在佛山轨道交通发展的最前沿。面对全新升级的地铁时代,桂城将利用畅通的交通加速引流,高标准优化城市形态和城市功能,凸显桂城“大城资源、小城成本”的优势,打造一流的营商环境。

佛城市间的距离,也给双城生活带来更多可能。过去10多年,桂城的中心紧紧聚集在广佛线上,加上千灯湖和金融高新区等加持,千灯湖片区迅速成为广佛的新地标。

10多年间,广佛地铁桂城站点沿线多个大型商住综合体落成开业,并带来了大量跨区购物消费群体,包括金融高新区商圈、千灯湖商圈、蟠岗商圈、南桂路商圈、桂城商圈。作为广佛地铁进入桂城的首站,千灯湖金融高新区站带动了广东金融高新区及千

灯湖片区的崛起。通车10年,广佛地铁金融高新区站客流从最初600人次/日,迅速提升至当前日均2万人次/日,成为全线25个站中客流较为集中的站点之一。

可以看到,交通的便捷必然带来人流、物流、信息流、资金流,让桂城成为“流量城市”。于是,我们看到桂城出现23栋“亿元楼”,欢聚集团产业互联总部、宏旺集团总部、移远通信等重大项目纷纷落户等漂亮的“经济”成绩单。

居民的出行,也深刻改变城市的面貌。广佛线及南海有轨电车1号线开通以来,途经桂城的站点,不仅迎来城市形态的蝶变,也实现了城市品质的不断提升。

打开地图发现,沿着南海有轨电车1号线的站点,大型商场、美食餐厅、茶饮小店、儿童乐园、特色街区、休闲娱乐等第三产业业态都得以集聚起来。乘坐轨道交通,就可以把夏滌粮仓文创园、永安旧圩网红水岸等一批网红地标串珠成链。再看现在的林岳片区,也在三龙湾南海片区

规划建设及佛山地铁2号线站点的带动下,实现从农村到城市的飞跃,周边楼盘、综合体林立,成为现代化的宜居城区。

今年南海两会上,桂城街道党工委书记岑灼雄表示,作为南海中心城区,桂城将坚决扛起应有的责任担当,不仅要向区委区政府对桂城提出的“城市客厅典范、总部经济样板、广佛同城标杆”的奋斗目标前进,还要“自我加压”,努力打造成为科创都市的顶流。

交通无疑是实现这个蓝图的重要突破口。轨道交通被誉

为城市的“黄金经济线”,轨道交通投资建设的方向,就是城市发展的方向。上一个十年,千灯湖抓住机遇,以广佛交通互联、产业互补与区域协同发展,成为全国唯一的“双万亿”同城化城市组合的新城发展样本。

站在2021年这个历史节点上,桂城再度迎来大湾区与广佛全域同城发展的新一轮历史发展契机,向广佛城市中轴升级,聚合各项资源、裂变更大价值,以积极向上的姿态再次跑在地铁时代的前沿。

文/珠江时报记者 李冬冬 邹韵斯