



发挥三湖联动优势 打造城市客厅典范

桂城将努力建成粤港澳大湾区城乡共融的高品质现代化新城区

珠江时报讯(记者/周钊泷)10月28日,南海区第十四次党代会开幕。党代会报告提到,今后五年,是南海区改革开放的窗口期、动能转换的提速期,也是开启现代化建设新征程的起步期。作为全区改革发展主战场,各镇街将形成各具特色、竞相发展的生动局面,也将朝着各自的新目标再出发。

报告提出,桂城街道要扛起中心城区的责任担当,充分发挥“三湖”联

动优势,打造成为城市客厅典范、总部经济样板、广佛同城标杆。

南海区常委、桂城街道党工委书记麦绍强表示,从经济体量和社会管理人口来看,桂城街道相当于一个内地地市级的体量。对此,不能简单地以普通镇(街道)定位自己。党代会报告提出的3个定位准确、方向清晰,要求桂城提高站位,以一线城市为目标,立足湾区看南海、站在未来看现在。为此,桂城将强化“不

干则已、干则必成、成之最好”的担当和勇气,努力在现代化建设中全方位高水平走在前面。

过去5年,桂城在教育、医疗、卫生等领域取得长足发展,打造成为城市客厅典范、总部经济样板、广佛同城标杆,桂城有底气、有信心、有决心。接下来,桂城将按照区委区政府的部署,以一往无前的奋斗姿态、风雨无阻的精神状态、闻鸡起舞的工作精神,扛起中心城区的责任担当,充分发

挥三湖联动优势,打造成为城市客厅的典范。

桂城街道党工委副书记、办事处主任岑灼雄认为,经过过去5年的努力,桂城初步实现“大城配套小城成本”的目标。与此同时,桂城在发展过程中也面临着土地开发强度大、教育资源需求量大等瓶颈。接下来,桂城将努力建成粤港澳大湾区城乡共融的高品质现代化新城区。

目前,桂城通过连片开发完成了8000多亩工业园区改造,计划重点抓

好“工改工”项目,围绕区委区政府提出的总部经济样板的定位,加速引入总部型企业、高新技术企业等;在轨道交通方面,除了已经开通的广佛地铁一号线、南海有轨电车一号线,未来还有佛山地铁二号线、三号线等线路途经桂城,桂城轨道交通密度将媲美广州、深圳;在教育领域,桂城未来5年还将投入30亿元新改扩建学校,优化学校设施设备的同时进一步加强学位供给。



■文翰湖畔季华实验室。

珠江时报记者/廖明璨 摄

述评

桂城:信心满满再踏新征程

10月28日至29日,中国共产党佛山市南海区第十四次代表大会召开。党代会报告提出,桂城街道要扛起中心城区的责任担当,充分发挥“三湖”联动优势,打造成为城市客厅典范、总部经济样板、广佛同城标杆。为此,桂城将强化“不干则已、干则必成、成之最好”的担当和勇气,信心满满、斗志昂扬再踏新征程,努力建成粤港澳大湾区城乡共融的高品质现代化新城区。

作为南海中心城区,桂城一直是“气质”和“颜值”的担当。“过去5年,桂城在教育、医疗、卫生等领域取得长足发展,

打造成为城市客厅典范、总部经济样板、广佛同城标杆,桂城有底气、有信心、有决心。”桂城街道领导在党代会分组讨论时说。

桂城的底气、信心、决心,来自一直的孜孜以求以及积累的基础和优势。一直以来,桂城高起点规划、高标准建设、高效推进教育、医疗、文化、公园城市建设等“四张牌”,完善好城市配套。目前,桂城共建成大小公园180个,平均每平方公里有两个公园、慢行系统60多公里、绿道120多公里。未来,桂城将建成公园350个,实现公园绿地

500米服务半径全覆盖;而未来5年,桂城还将投入30亿元新改扩建学校,优化学校设施设备的同时进一步加强学位供给。如此大手笔、高标准的建设,桂城离城市客厅典范的目标越来越近,而这些民生实事,将为市民带来实实在在的幸福感和获得感、安全感。

打造总部经济样板,桂城也有着深厚的基础。一直以来的不懈努力,桂城已形成一城四湖、千帆竞发的发展态势,已强势集聚了广东景兴、瀚蓝环境、东华软件华南区(湾区)总部、虎牙、广东星联、宝索机械以及联东U

谷·桂城总部经济港项目、星中创·夏南二产业中心、金赋、瑞洲、青松、天波等企业总部。

这些优质的总部项目将源源不断吸引更多资本、技术、信息、人才,助力桂城打造总部经济样板。

广佛同城,交通先行。南海正在高标准高水平深入推进“交通大会战”,“广佛连线、中西双环”交通新格局,与荔湾打造的“广佛科创新环”融合发展格局将日渐显山露水。

而作为广佛同城的“桥头堡”,桂城已拥有广佛地铁一号线、南海有轨电车一号线等资源,未来还将有佛山地铁二号线、

三号线等线路途经。交通实现高效无缝对接,政务合作、科技合作、人才互动、文化交流将更加高效便捷,各种利好的叠加,桂城广佛同城的标杆作用也将凸显。

蓝图在手、目标明确、方向清晰。在南海区区委政府的部署下,桂城将以一往无前的奋斗姿态、风雨无阻的精神状态、闻鸡起舞的工作精神,信心满满踏上新征程,充分发挥千灯湖、映月湖、文翰湖三湖联动优势,高起点、高标准、高质量书写“城市客厅典范、总部经济样板、广佛同城标杆”答卷。

文/珠江时报记者 关帅屏

VOCs重点企业实行分级管控

桂城组织企业开展培训指导,11月底前逢周三、周四设点提供咨询服务

珠江时报讯(记者/邹韵斯 通讯员/林汝汉)VOCs治理再加码。11月2日,桂城街道生态环境监督管理所组织开展涉VOCs重点行业绩效分级填报培训会议。由华南环科所专家、南海环保产业协会人员“一对一”指引企业进行VOCs绩效分级系统现场填报。

全程精细化管控企业

根据《重点行业挥发性有机物综合治理方案》《广东省生态环境厅办公室关于开展涉VOCs企业分级管理工作的通知》以及《佛山市强化大气污染防治行动方案(2021年)》要求,南海区因地制宜制定《佛山市南海区涉VOCs重点行业绩效分级工作方案(试行)》(下称方案),对VOCs重点行业企业实施分级管理,鼓励先进、鞭策后进,推动VOCs企业实施全过程、精细化管控,促进全行业高质量发展。

方案中,优先纳入绩效分级的企业包括涉VOCs重点排污单位、省VOCs重点企业、销号整治、一企一策、蓝天保卫战帮扶反馈企业以及前期已开展VOCs深化整治的家具、汽修、包装印刷等重点行业企业。

分级结果今年底评定

今年底,分级结果将正式评定,各级生态环境部门将按照级别认定结果,对相关企业实施差异化监管,并在污染防治预警生效期间予以分级管控。对于被认定为A级的企业,在污染天气应对、日常环境执法检查等方面依法予以支持。对于被认定为B级、C级的企业,政府强化管控,将其纳入污染天气对应的“限管停”分级管控对象。同时,对于被认定为C级的企业,政府将依法加强监管,将其作为每年监督性监测、双随机、相关专项行动检查的重点检查对象。

第一次评级结果不理想的企业,后期可通过加强日常管理、邀请环科所专家上门诊断、针对性整治提升,对症下药“修复”失分点,每季度或半年可提出级别调整申请。

“VOCs是大气污染主要因子,严重影响市民的身体康,企业控制VOCs排放,不仅是社会责任,也是法律责任。而相比以往‘一刀切’的管控措施,实施绩效分级监管能在合法的基础上更加科学、有效。”南海区环境保护产业协会秘书长蔡进表示,以前的做法对所有涉VOCs企业实行同样强度的监管,不能体现政府对优质企业的优待服务。而绩效分级能对企业分级监管,促进企业更加重视VOCs排放,不断自我改善,争取达到A级。这也是政府“放管服”的一项重要举措。

当天培训分为三场次进行,专业人员现场指导企业填报。此外,11月底前的逢周三、周四,南海区环境保护产业协会也会在瀚天科技城A8楼2楼设置定期定点免费答疑服务,方便企业现场咨询或预约上门服务。

九成商户“触网”
平洲玉器“上云”

B02

文化赋能产业
城市更有品质

B03

龙船赛道变清澈
叠滘水乡美如画

B04