



中海锦城小区疫情防控指挥部临时党支部成立 党旗插到最前线 凝心聚力齐抗疫

一线党旗飘

珠江时报讯(记者/邹韵斯 通讯员/杜建新)疫情就是命令,防控就是责任。6月21日上午,桂城街道在中海锦城小区成立疫情防控指挥部临时党支部,进一步发挥党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,凝聚党群防疫力量。

中海锦城小区共有44栋楼宇,住户超过1万人,封闭式管理存在一定压力。为做好小区疫情防控工作,桂城街道党工委研究决定,成立中海锦城小区疫情防控指挥部临时党支部,任命陈建宾为临时党支部书记。陈建宾接过临时党支部党旗后,在场党员还共同重温入党誓词。

“目前机关下派了大概150人,其中三分之一都是党

员。”陈建宾表示,接下来,中海锦城小区疫情防控指挥部临时党支部将充分发挥战斗堡垒作用,充分发挥党员先锋模范作用,在管控方面要求各位党员做好各自职责,落实有关工作,对群众提出的需求做好服务。同时,也希望临时党支部能带动各方力量,一起配合医疗单位做好核酸检测采样和健康观察任务等,做好防疫工作。

“我们会与各单位齐心协力,共克时艰,保证完成防疫任务。”中海物业集团有限公司副总裁,中海物业管理有限公司佛山分公司党支部书记、总经理刘忠华表示,自从中海锦城小区实施封闭式管理后,小区物业全体员工坚守岗位,还从其他项目召集了党员、团员前来支援,每天安排约200人为小区业主服务。前晚,中海物

业的员工就从22时开始协助派送物资,一直派送到凌晨4时,为住户带去了必需的生活用品。

在中海锦城小区疫情防控指挥部临时党支部的引领下,小区封闭式管理工作有序开展,业主们大力支持,还在阳台显眼位置悬挂起“感谢所有逆行者,辛苦了,天热保重身体”的横幅,全力配合防疫工作。

桂城开展联合执法行动,整治违规红木企业 严查无证喷漆行为

珠江时报讯(记者/丁当 通讯员/唐文锐)6月22日,桂城街道党工委委员、办事处副主任谭日泉带队,由生态环境保护委员会办公室牵头,联合应急管理办、消防办、林岳社区等多个部门组成巡查执法组,兵分两路对林岳社区内的红木家具企业开展专项检查整治工作。当日共对6家规模较大的违规红木家具企业责令停产整改。

巡查执法组首先来到位于林岳社区华南南路的某红木家具厂。经巡查发现,该企业其中一间小房内置小型喷枪,地上存在喷漆痕迹,且现场有较浓的天拿水气味。此外,巡查执法组在检查台账时发现,该企业未按要求对生产环境进行集尘处理。巡查执法组初步判定其存在无证喷漆嫌疑且粉尘处理不达标,当即勒令该企业停产整改。随后,巡查执法组来到另一家红木家具厂,发现该企业也存在私自刷漆、喷漆行为,且粉尘处理设施也并未接管,导致粉尘随处飞扬。巡查执法组当即勒令其停产整改。

桂城生态环境监督管理局办事员唐文锐介绍,在本次巡查中,巡查执法组发现违规红木家具厂基本存在三大问题,一是在车间内私设上漆工序,产生的废气未经处理直接向外排放;二是企业车间内未配置粉尘废气治理设施;三是企业粉尘治理设施闲置等问题。“5月初,我们已经召开红木家具污染防治会议,向各企业负责人明确生产过程必须符合环保的相关要求,但我们仍发现个别厂企存在私下喷漆行为。”唐文锐表示,有需要的企业可以到绿色喷漆中心进行喷漆或手抹漆工序,而自行喷漆属违规行为,且会污染环境,一经发现将被依法查处。

“我们希望整个红木行业可以按制度规范作业,工作有分区,确保所有环节都安全、环保。”谭日泉介绍,即日起,巡查执法组将以“淘汰一批、整治一批、提升一批”的原则,对红木家具行业开展环境专项检查整治工作,坚决打击无牌无证红木家具企业及违规喷漆企业,以便进行规范管理。“我们会着重检查企业是否有相关牌照,是否存在私自喷漆行为、粉尘处理是否达标及是否存在安全隐患等,相当于为企业做一次全面的‘体检’。”谭日泉表示,巡查执法组对不达标企业采取停产整顿措施,并督促企业负责人进行整改;若企业不按时或不按要求进行整改,将不予以复工复产。

推进“净岸”行动 美化河涌环境

珠江时报讯(记者/丁当 通讯员/刘泽敏 谭嘉欣 摄影报道)6月22日,桂城街道继续推进“净岸”攻坚行动。桂城街道党工委副书记、办事处主任岑灼雄带队,组织河长办、生态所、水利所、查治办、执法办、属地社区等部门,对位于平南社区银河涌岸线3000平方米侵占水体违建实施拆除。本周,桂城街道将持续数日推进“净岸”攻坚行动,依法清理整治沿岸违建等“四乱”问题,消除影响行洪、水生态、景观的问题和隐患,切实提升河涌沿岸人居环境。

记者在现场看到,银河涌旁有10多处靠河涌而建的屋棚、鸡棚、龟场等,且有不少内置床铺的集装箱,“住户”基本是废品

回收从业人员。“10多处违建多用作临时生活居所或无证照经营场所,沿河脏乱差现象是典型的‘四乱’问题。”桂城街道河长办相关负责人介绍,由于河涌周边存在杂物乱堆放、家禽随地跑、漏水乱洒等情况,致蚊虫孳生,不但对周边环境卫生造成影响,严重危害河堤安全,影响河涌生态,更存在极大的安全隐患。

经过前期摸底走访,相关部门已对河涌“四乱”进行上报并制定相关拆除方案。22日上午,桂城街道继续推进“净岸”攻坚行动,组织相关部门出动钩机、吊机、人力等,对银河涌周边违建进行拆除及清理。“这里有10多处侵占水体的违建,严重



■施工队员使用吊机将住人集装箱移走。

影响岸线环境。我们要坚持‘零容忍’态度,将违建一处不留全部拆除!”岑灼雄表示,本周桂城还将持续数日推进“净岸”攻坚

行动,依法整改沿岸“四乱”行为,对辖区岸线进行整治美化。

此外,该处还有一处违建农庄,由于内置物品较多,待事主搬迁完毕后,施工队将于下周对该农庄进行拆除。平南社区党委书记卢富强表示,待违建全部拆除完毕后,社区会配合部门尽快完成复绿工作。

据悉,桂城街道2021“净岸”攻坚行动从6月启动,将分初步摸排并自查自纠、河长联合攻坚、常态化管理3个阶段开展,对沿岸“四乱”问题进行依法整改,并由属地对清理整治后腾出的空间进行乡村生态振兴、人居环境美化提升。该行动将持续至年底,以长期、强力的行动,切实美化桂城河涌沿岸环境。

桂城爱车小镇:

首创“混合开发” 打造村改样板

在南海,有车一族对海八路旁的华南汽车城应该不会陌生,它是珠三角地区规模最大、汽车品牌最集中、功能较齐全的汽车销售市场之一。可以说,它是改革开放后第一代爱车一族的乐园。

很快,这里将迎来大变身,崛起一座以汽车销售及售后服务、汽车文化旅游、餐饮娱乐、酒店服务等为一体的大型综合性汽车文化产业小镇——爱车小镇。该项目是南海区重点打造的20个村级工业园连片改造示范项目之一,项目以打造村改工作样板工程为目标,示范意义强,将对南海国土空间综合治理改革创新(简称“南海地改”)起到很好的带动作用。

建设汽车文化产业小镇

行驶在海八路上,路两边的华南汽车城,一座座4S店依次而建。从1999年开始打造的华南汽车城,目前已经集聚了大批围绕汽配衍生的上下游配套服务业,有汽车销售商户70余家,4S店40多家,年销售额超百亿元。

但随着经济和城市的高速发展,华南汽车城开始暴露出一连串问题:功能单一、服务档次不高、空间布局杂乱、土地利用价值低……产业提升改造,成为必经之路。2017年,南海区谋



■爱车小镇项目一期预计今年10月对外亮相。

(资料图片)

划新一轮城市更新十大示范片区,爱车小镇项目被列入其中,成为南海区产业提升改造的重点项目。

根据规划,爱车小镇项目将分两期改造,首期总投资超100亿元。项目整体建成后,将会形成70万平方米体量、8万人口左右规模的集汽车销售及售后服务、汽车赛事、汽车文化旅游、行政办公、餐饮娱乐等为一体的大型综合性汽车文化产业小

镇。预计将提供2万个就业岗位,每年人流量超500万,贡献GDP超100亿元。项目一期已于2020年3月开工,预计今年10月对外亮相,项目二期也将在3年内完工。

实现政企村多方共赢

爱车小镇项目首创了“混合开发”模式,即“国有+集体、住宅+产业、出让+出租,以产业开发为主、住宅开发为辅”的土

地复合利用方式,通过引入社会资本跨界共建,调动各方参与改造的积极性,连片改造为融合住宅、商服、生产等功能的综合性项目,推动城产人的深度融合。

“爱车小镇所在地块的性质既有国有的,也有集体的,地块出让时就明确了国有土地将局部改为住宅,部分改为商业办公场所。”桂城街道城市更新办主任叶嘉球介绍,通过“混合

开发”,几块地“打包”发展,以此达到政府推动产业发展的意图,同时又能平衡社区层面的经济账,保障权属人的利益,实现多方共赢。

按照规划,完成改造后的爱车小镇,将串联起佛山中轴线与千灯湖轴线重点区域,进一步拓展佛山中轴线北门户片区空间,同时还有望推动叠北集体经济可持续发展,促进汽配等产业集聚、沿线城市景观提升。

爱车小镇发展成如今的样子,叠北社区党委书记庞朝汉感慨万分。“以前汽车城收益低、产能低,现在改造后租金将上升,土地将增值,大家都能享受到城市更新的红利。”庞朝汉说,这样不仅留住了“母鸡”,还让它继续为村民“生蛋”,继而孵化出更多“小鸡”,能为村集体、企业、社会带来更多的效益。

“南海区如何建设广东省城乡融合发展改革创新试验区,爱车小镇是一个非常好的案例。”南海区委农办常务副主任、区委改革办负责人丁坚表示,通过剖析爱车小镇的发展模式,可以进一步了解南海地改创新的意义,对于珠三角其他地区而言,这种探索也具有借鉴意义。

文/珠江时报记者 李冬冬
通讯员 罗慧 杜建新 李芳毅

一周建成 两接种点

B03

员工集结 奔赴一线

B04

医生夫妇 并肩战疫

B06