南海桂城 Guicheng
桂城社区
2021年2月3日 星期三
责编 陈婷 美编 江静雯
美编助理 霍笑芬

重点项目加速跑 推动高质量发展

桂城开展重点项目巡察督导，打造高品质现代化中心城区

1月27日，桂城街道开展重点工程项目巡察，桂城街道党工委书记麦绍强，党工委副书记、办事处主任岑灼雄带队对产业、民生、城市建设、环境提升等领域的重点项目进行巡察督导。

“每年组织人大代表、政协委员、各社区负责人及各界代表巡察重点项目，已成为桂城的一种‘传统’。”麦绍强说，借巡察的机会让市民代表亲身感受到桂城的变化，同时实行监督，全面检查桂城各项建设工作进度和完成情况。

近年来，桂城发展思路已从“有什么产业就有什么样的人才”到“城产人文”，再到“人城产文”转变，人才的重要性由此可见。面对“十四五”规划全面实施的开局之年，麦绍强表示，桂城将坚持以人为本、发展为民，着力打造高品质现代化的中心城区，从高品质城市空间、高素质产业形态、高素质人才队伍、高效政务环境及服务、高质量生态环境等方面继续深化和推动桂城高质量发展。

■南海新交通跑出了桂城城市发展“加速度”。

城市出彩

加快村改步伐 刷新城市颜值

桂城是南海的中心城区，也是广佛的核心区，坐拥季华实验室、三龙湾高端创新集聚区南海片区、一环创新圈等重大创新平台，这些都将为桂城带来前所未有的发展机遇。

2020年，桂城立足“两核一轴一带一片区”城市发展格局，加速提升城市形态，不断刷新城市颜值，取得了亮眼的“答卷”。目前，“一轴”方面，建设中的南海新交通已初见成效，亟待发挥其城市中轴作用，未来将横贯桂城东西，推动千灯湖、映月湖、文翰湖三大片区之间的互联互通，带动广佛两地的人才和资源流动。南海新交通作为地铁轨道交通的补充和延伸，对桂城融入粤港澳大湾区建设，推动广佛全域同城化、抢抓时代机遇具有重要意义。

1月27日，巡察组从康怡公园站出发，坐着这条新交通，到达三山新城北站，一路上，平洲中心小学、平洲玉器街、三山森林公园等尽收眼底，一行人对新交通的正式开通“期待满满”。佛山市人大代表林海全忍不住发了朋友圈：“坐复兴号，感受国家的强。搭新轨道，收获桂城的美。”

此外，还有东平路景观提升、东平河北岸滨水慢行道、桂城街道滨河景观带（沥桂公园）等景观提升工程，季华实验室、南海新经济小镇等产业项目也备受关注。

巡察完这么多重点项目，看到取得的成效，麦绍强表示，“十四五”时期，桂城将继续通过村级工业园改造拓宽产业发展空间，加快形成生态、生产、生活“三生”融合的产业社区。在此基础上，还将通过碧道、绿道等滨河景观道建设，将各大公园、社区、产业社区联通，对标先进城市，着重以人为本，完善各项服务，实现“在城市里游山玩水、在公园里工作生活”。

2020年，桂城街道村级工业园升级改造项目共37个，拆除整理面积达4400.27亩，已超额完成南海区下达的任务。2018年~2020年桂城街道三年累计已完成村级工业园拆除整理8324.21亩。下阶段，桂城将围绕村级工业园升级改造目标任务，用壮士断腕的决心和担当，以“大拆除”“大建设”为切入点，拆建结合，全面打赢村级工业园升级改造攻坚战。

■桂城街道滨河景观带（沥桂公园），孩子在玩耍。

■海逸经济小镇。

■怡海五小，小同学正在操控魔方机器人。

各方声音

◎佛山市人大代表林海全

今年是我来到桂城的第十年，这十年间看到桂城的经济发展、执政水平、城市景观、人文风貌都有非常大的提升，内心十分有感触。桂城的城市美、景观美、人也美，这些美让我们可以在桂城安居乐业，也真正地体现了“大城品质，小城成本”的理念。

◎桂城街道政协委员朱洁莹

我的孩子也在桂城读小学，我觉得桂城的教育资源很好。看到桂城正在规划筹建新初中，作为家长我感觉选择更多，也对桂城教育更有信心。

◎桂城特邀委员郑宇佳

每一年我都在用脚步丈量着桂城的发展，每一年都看到了桂城在城市更新、产业升级、景观提升等方面做足了功夫，也取得了很好的成效。我相信广大市民都会跟我一样感到满意。如今，桂城也面临着大湾区建设机遇，因此还需要在方方面面做到更好更全面发展。

产业出新

留住高端人才 推动产业转型升级

经济要发展，项目走在前。

桂城街道地理位置优越，是广佛融合先导区的重要组成部分，是全国珠宝玉石首饰特色产业基地，文化旅游资源丰富，拥有“龙船漂移”等响亮IP，发展文化创意产业优势明显。

巡察过程中，霏梵印象公园等文创产业园的发展令巡察组感到惊喜。这是一个占地超20000平方米，未来将扩大到10万平方米的影视文创产业园。曾经这里是一片废旧的钢线厂，随着桂城“三旧”改造、佛山河堤改造等工程的推进，它摇身一变成为极具现代风格的文创园区，打造集影视制作、摄影、艺术采风、休闲观光为一体的基地。岑灼雄表示，“桂城致力打造12个网红打卡点，就是希望能留住城市记忆，吸引年轻人，霏梵印象开业以来就得到很多人关注和喜欢，是一个很好的示范点。”

同为文创产业，经过近两年的改造，海逸经济小镇的变化也令巡察组称赞。“作为桂城旧改项目一号工程，海逸经济小镇自启动改造以来一直受到多方关注和支持。”岑灼雄表示，产业载体的打造是留住高端人才的重要举措，未来3~5年内，预计桂城将增加不少于300万平方米工业载体改造工程，将进一步推动桂城产业转型升级。

近年来，桂城结合城市规划和新旧动能转换产业布局，综合街道文化资源分布、文化创意产业发展现状、产业要素条件以及未来发展趋势，整合优势产业资源，完善相关产业链条，推进产业发展集聚，形成“三核一带”的文化创意产业发展空间布局，霏梵印象公园和海逸经济小镇是其中的重要组成部分。

好树引来凤筑巢。接下来，桂城将继续推动文化创意产业快速发展，令其成为新旧动能转换的重要引擎，不断优化产业结构，打造文创产业载体，逐步提高玉器、龙船漂移等品牌影响力，助力桂城留才引才。

生态出绿

塑水岸绿道 提升城市生活品质

巡察督导的19个重点工程项目中，约1/3属于生态环境建设，可见桂城对于生态的重视。

当天下午，巡察组来到东平路，了解相关项目进度情况。一下车，热热闹闹的河岸边吸引了大家的注意，有市民在打篮球、有孩子在娱乐设施玩耍，伴随着东平河特有的船笛声，一幅美好的生活画卷就出现在眼前。

据介绍，东平河北岸（怡海路至半月岛段）项目主要突出河堤景观，在坡顶建设慢行道，配套建设廊架、体育运动设施等，覆盖2.5公里河岸景观，致力打造特色滨水慢行道，提升城市环境和品质，为市民提供休闲观光好去处。从现场可见，项目已获得初步成效。

随后，一行人巡察了桂城街道滨河景观带（沥桂公园）、海五路社区体育公园等。桂城街道政协委员朱洁莹感叹，“到滨河景观生态廊道走了一转，发现这里真的大变样了。如今社区公园和滨河景观生态廊道越来越多，从家里往窗外看，一片绿油油，真的很美，住在桂城太幸福了！”

“未来3年，桂城将每年投入不少于10亿元，建成350个公园及100公里慢行系统。”岑灼雄说，争取2021年年底完成半月岛生态公园工程及滨河景观生态廊道-佛山水道（沥桂段）南岸西段工程，让市民可以一边跑步、散步，一边享受风景。

民生有感

推进15个教育项目 2021年将有3校投用

超声波身高体重测量仪、50米标准恒温游泳池，还有“四季庭院”……巡察组来到怡海五小，感受新投用的校园的魅力。

怡海五小相关负责人潘光志表示，怡海五小将通过智慧校园建设，在云计算、大数据、人工智能支持下，聚焦学生核心素养与关键能力的课程改革，开展单元统整课程学习、跨学科学习、项目式学习、探究性学习，打造怡海五小特色科创教育，实现普惠与培优双重目标，让创新与实践成为学生发展关键词。

2020年，桂城“大手笔”建设新学校，投入6.45亿元，新增学位4000个，新建怡海五小、南海实验小学东校区、平洲中心小学，改建桂江二小、桂江三小，创出“2天启5校”的“桂城速度”。自2016年至今，桂城已陆续完成新改扩建中小学校17所，总投入25.25亿元，新增优质学位达到2.28万个。

岑灼雄介绍，目前桂城正在推进的教育项目共15个，包括改建平洲二中、映月五小等及新建桂江幼儿园等。预计2021年，桂城新建的灯湖中学、怡海小学以及改建映月四小均可投入使用，新增学位约4830个。至2022年，桂城计划陆续完成20所学校、幼儿园的新改扩建任务，总投入约29.12亿元，新增学位2.31万个。

麦绍强表示，教育与医疗是桂城的核心竞争力，未来需加快校园建设，加大对教育资源的投入，让民办与公办教育系统保持齐头并进的发展模式。

文/珠江时报记者 方婷 丁当 通讯员 杜建新 李芳毅
图/珠江时报记者 廖明璨