

桂城加紧完善非机动车专用绿道设施建设工作,建成64个摩电待行区

有了待行区 通行更安全

近日,记者从桂城市政管理办公室获悉,桂城正加紧完善非机动车专用绿道设施建设工作,让市民出行更有保障,进一步推动摩电整治工作。

提供500个非机动车停放点

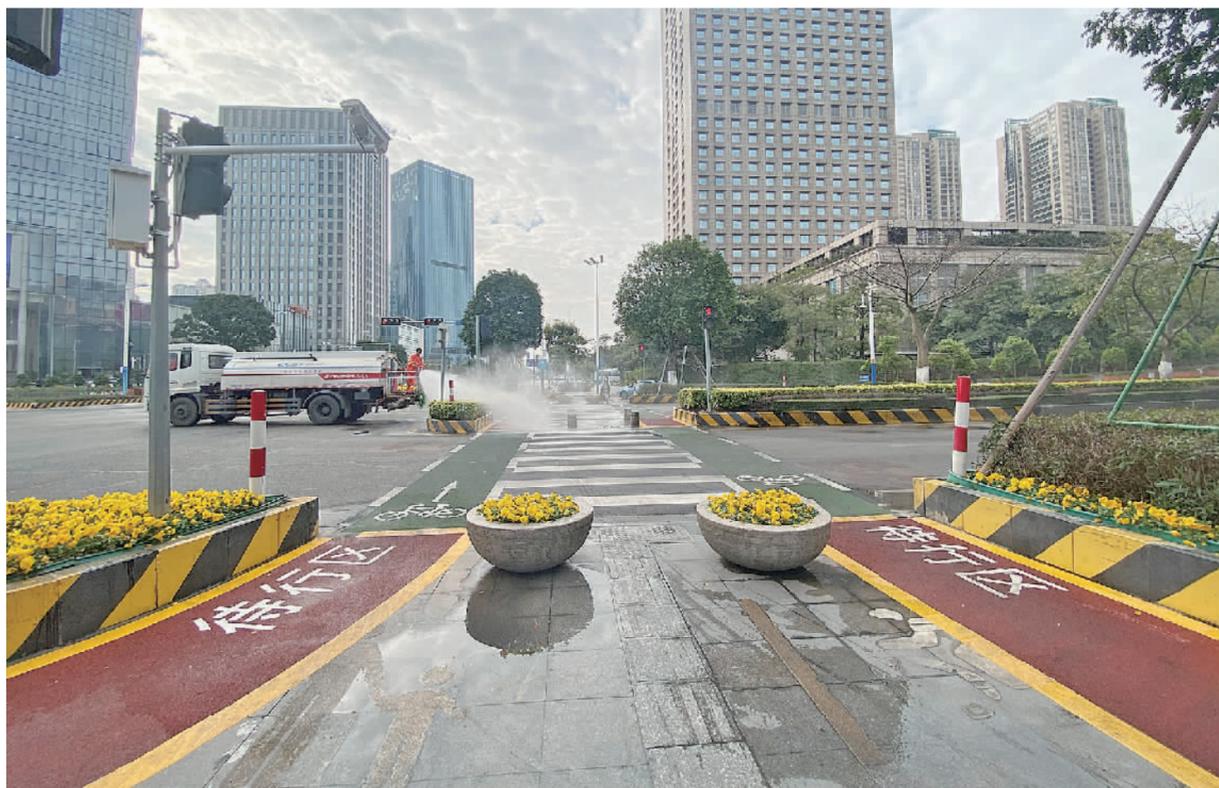
在灯湖东路与海六路交界处的路口,地面上有用醒目的标线划分出待行区和通行线路,待交通信号灯显示是红灯时,骑着单车或者电动自行车的市民有序在待行区停下。“现在有些划分区域挺好的,感觉出行指示更加明确了,促使我们形成良好的出行秩序。”在金融高新区一带上班的市民黎先生说,在专用车道骑车,感觉自己很安全,不用担心路面飞驰而过的汽车。

今年桂城开展摩电整治行动之初,为有效消除摩电交通事故隐患,组织交警部门、市政部门全面开展排查,并于2020年年底前完成不少于4条道路设置里程1公里以上的连续非机动车道或机非隔离设施;不少于8个信号灯交叉路口设置摩电待行区,重点解决非机动车道被占用、破损、衔接位不平顺等问题。

如今,经过几个月的规划与努力,目前已完成海五路、灯湖东路、灯湖西路、东信南路4条道路共7.3公里,29400平方米连续非机动车专用绿道的建设工作,以及海五路灯湖

东路口、海五路灯湖西路口、海六路灯湖东路口、海六路灯湖西路口、海七路灯湖东路口、海七路灯湖西路口、南港路东信南路口、东信南路大德路口8个交叉路口摩电待行区设置工作。同时,规划建设了64个摩电待行区和500个非机动车停放点,共提供非机动车停车位8800个,并完成海五路、灯湖东路、灯湖西路、东信南路4条道路非机动车道被占用、破损、衔接位不平顺等通行不畅的问题,打通电动自行车通行通道。

记者行走在灯湖东路,发现沿途均设置有非机动车专用绿道、非机动车停放车位和待行区,大部分市民都做到按规行驶,只是出现部分共享单车没有正确停放在非机动车停放车位,有些还占用了非机动车专用绿道。“希望大家文明出行,非机动车专用绿道1.5米的宽度,在没有被占道的情况下是可以轻松出行的,美好的环境需要大家一起来维护。”桂城市政管理办公室相关项目负责人说。



灯湖东路段设置的待行区和非机动车专用。

数读 非机动车专用绿道设施建设工作

4 完成海五路、灯湖东路、灯湖西路、东信南路4条道路共7.3公里,29400平方米连续非机动车专用绿道的建设;

8 完成海五路灯湖东路口、海五路灯湖西路口、海六路灯湖东路口、海六路灯湖西路口、海七路灯湖东路口、海七路灯湖西路口、南港路东信南路口、东信南路大德路口8个交叉路口摩电待行区设置;

64 规划建设64个摩电待行区;

500 500个非机动车停放点;

8800 提供非机动车停放车位8800个。

非机动车专用道怎么用?

- 驾驶人进入路口待行区时,应当提前减速;
- 如果遇到同向机动车道直行绿灯放行或人行道有行人过街时,应在路口右侧专用道内排队,待放行结束后再缓速进入待行区;
- 如需在路口掉头,驾驶人应从专用道进入待行区后再进行掉头。



红灯亮起,部分市民自觉在待行区等待。

呼吁遵守相关交通规则

有了这些非机动车专用道,应该如何使用?桂城交警中队相关负责人表示,驾驶人进入路口待行区时,应当提前减速。如果遇到同向机动车道直行绿灯放行或人行道有行人过街时,应在路口右侧专用道内排队,待放行结束后再缓速进入待行区。

桂城交警呼吁所有电动自行车驾驶人,如需在路口掉头,应从专用道进入待行区后再进行掉头,不要在快车道内与汽车穿梭混行。

设立电动自行车专用道和待行区,代表电动自行车也跟汽车一样,在路口有了属于自己的通行路线和停车待行区域,而不会被夹在汽车中间,更不用为了挤到前方路口而在汽车间穿梭,通行和待行都将更安全、更规范、更高效。但驾驶人在专用车道和待行区上,同样需要遵守相关交通规则,做到“要上牌、戴头盔、不超载、不逆行”。

自开展摩电整治行动以来,桂城多措并举,不断加大宣传劝导和整治力度、加强摩电安全出行宣传,在市场、学校、商圈、企业、社区等地开展整治工作,切实维护交通出行秩序,颇见成效。而非机动车专用绿道、非机动车停放车位和待行区的启用,彰显着桂城规范电动自行车出行,保障通行路权和市民出行安全的决心。接下来,桂城将加快探索具有特色、富有成效的路径模式,分别要在工作力度上、改革创新上、源头监管上再加码,同时动员社会力量广泛参与其中,合力营造、安全的出行环境。

文/图 珠江时报记者 李冬冬 通讯员 杜建新

桂城一周

桂城追求高质量发展和高品质生活

上周三至今,桂城发生了许多事情,其中最受关注的是2宗集体用地完成竞投以及第二届南海(桂城)国际美食节的举行。热闹的背后是桂城对“高质量发展”和“高品质生活”的追求,缔造“品质卓越”新桂城的目标一直不变。

城市更新,引领区域高质量发展。

2020年12月31日,桂城街道举办了2宗大型集体工业用地及集体物业竞投,分别是夏东社区涌口股份经济合作社西工业区的土地开发竞投,以及夏北社区夏北经济联合社夏北扇面产业中心物业使用权租赁

竞投。改革开放的时代长卷中“效率、速度、活力”贯穿全篇。走变革之路,领时代之新,扬活力之帆。只有站在引领新时代城市高质量发展的战略高度,客观审视城市发展的阶段性特征,才能更加积极主动地把优势充分彰显出来,才能更加自觉以新的活力担负起时代赋予的新使命。

对此,在城市更新的进程中,桂城街道积极探索新模式,本次就以办事处介入统筹的模式,量身定制规划条件和引导政策,进一步优化“工改工”产业载体开发利用,引进高新产

业企业入驻。

同时,抓住规划建设大方向,让市场主体活力充分迸发,让社会创造激情充分涌动,让人民群众在城市创新创业,享受更美好生活,已经成为城市发展的大趋势。桂城街道加大攻坚力度推进“三旧”改造,包括开展村级工业园改造、连片乡村振兴、整村改造等工作,力促实现“生产空间高效集约、生活空间舒适宜居、生态空间品质活力”的目标,缔造“品质卓越”新桂城。

城市是人们生活的空间,就应该有人民满意的温度和色彩。正如南海区委十三届十次

全会报告提出的,要聚焦人民美好生活需要,加快发展文化旅游、休闲体育、健康养生、养老家政、影视演艺、电竞动漫等生活性服务业。

还有,要增强消费对经济发展的基础性作用,抓住佛山建设区域性消费中心城市的机遇,着力提档次、拓空间、挖潜力,提升传统消费,培育新型消费,建设一批高品质消费购物街区,积极发展夜间经济,打造湾区重要消费节点。

连续举办5天5夜的第二届南海(桂城)国际美食节让人看到了这座城市的“生活气”和“消费力”。粤味小点、全球风

味、香辣江湖、时尚饮品四大主题街区,汇集传统佳肴和特色网红美食摊位52个,文创摊位8个,凉山扶贫项目特装摊位2个。

本届美食节立意实现小而美、小而精的品质诉求,在参展商家招揽和食品监控上坚持高位上行,着眼食物品质,坚守文化品味,进一步推广桂城美食文化和休闲娱乐新体验,促进本土美食与外埠美食的文化交流,打造桂城最具辨识度、知名度和美誉度的美食文旅品牌。

古味、洋味、乡味、潮味的桂城吸引了不少食客慕名前来,也传达桂城时尚多元的美食+生

活Taste,让市民全方位感受桂城生活之美,呈现桂城人的美食理想和滋味生活。“近者悦,远者来”的城市盛事当如是。

幸福南海,乐享桂城。今年是南海第三次获评“最具幸福感城市”,而桂城无疑是幸福南海的生动缩影,作为消费拉动型城市,桂城通过借力“夜间经济”、打造网红打卡点,不断提升新型消费经济新活力。

瞄准城市品质提升目标,积极探索城市更新和城市发展的新路径,在引领高质量发展中释放城市新活力,桂城正不断努力。

文/珠江时报记者 方婷