

人才团队落户桂城瀚天科技城,研发出首款心血管健康手环

戴个手环 实时“护心”



“市面上有很多可穿戴的智能手环,但能达到医疗级别的科技含量更高。”在瀚天科技城A8栋“创享蓝海”孵化器里,心妙(佛山)科技有限公司研发生产的心血管健康手环能实现心血管实时、精准监护,这一核心技术未来将在医疗诊断、居家养老、体育运动、大数据等多场景、多领域使用,前景十分可观。

检测数据精确度堪比心电图

随着人们对健康生活的重视,越来越多市民选择佩戴智能手环。尽管市面上有很多智能手环,其中也有部分涉及健康领域,但是大多数手环的健康模块功能都只用于监测心率、睡眠、运动等,存在检测数据不够精准的弊端,因此只能起到健康提醒作用,无法应用于医学临床诊断。

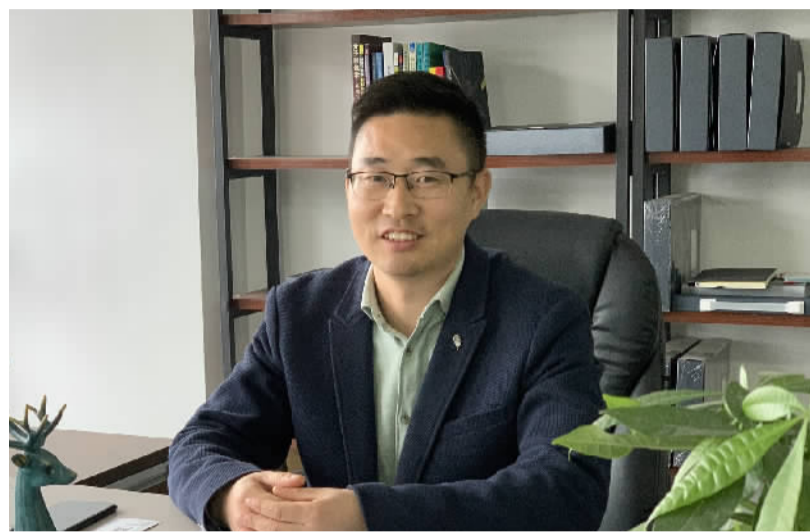
“与普通智能手环利用反射型光电传感器采集光电信号不一样,我们心血管健康手环是采集脉搏搏动的数据,其信噪比(即系统中信号与噪声的比例)可以达到46dB,远高于现有传感器的23dB-25dB,表现出优良的性能和极强的灵敏度。”心妙(佛山)科技有限公司副总经理郑鹏飞说。

以普通智能手环为例,其

采集光电信号来监测计算脉搏容量的变化,然后根据血液内物质的吸光度与浓度成正比的关系,计算反应出人体心率的基本参数。而心血管健康手环采用的是基于中国科学院研究员、纳米能源与生物系统实验室负责人李舟的“自驱动电子医疗器械”研究成果。

手环核心部件是超灵敏脉搏传感器,使用者只要佩戴这款手环,不需要做心电图,不需要手抓电极片,便可24小时检测房颤、心室间隔缺损、冠心病等病症的诊断,有利于心脑血管疾病的早发现及早控制。

除了心血管监护外,心血管健康手环还基于目前疫情需要,增加了测量体温、血氧等相关指标的功能,未来还可搭载血糖测量技术。



■心妙(佛山)科技有限公司副总经理郑鹏飞。珠江时报记者/曾蓉摄

首款心血管健康手环明年量产

今年5月,心妙(佛山)科技有限公司正式进驻瀚天科技城,第一款产学研转换成果便是这款心血管大数据医疗和健康手环。

“我们在全国各地找过很多地方,但南海的务实与高效最有吸引力。”郑鹏飞还记得光是选址,桂城街道办事处的工作人员就带着他们考察筛选了多个载体,最后选定了科技企业聚集的瀚天科技城。

地处粤港澳大湾区的桂城,带给心妙的利好远不止于此。今年,国家八部委联合印

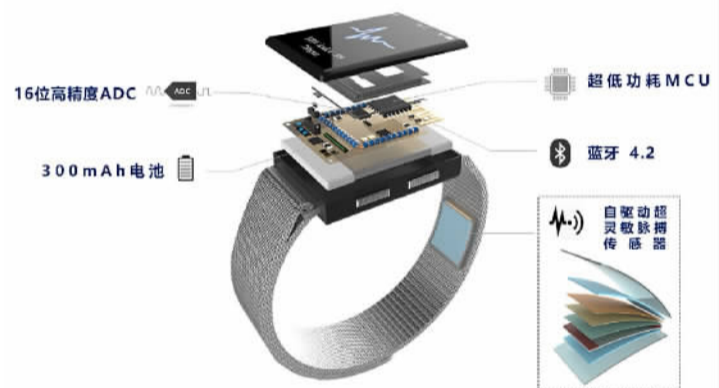
发《粤港澳大湾区药品医疗器械监管创新发展工作方案》,提出“在大湾区内区域内开业的指定医疗机构使用临床急需、港澳公立医院已采购使用、具有临床应用先进性的医疗器械,由广东省人民政府批准。”

“我们的研发与临床实验阶段已完成,申请2类医疗器械证后就可以量产。”郑鹏飞说,在新政的加持下,省内可完成申报手续,预计明年可完成。

接下来,心妙(佛山)科技有限公司将分三个方向推进

研发与生产,一是医疗专业化方向,完善包括心率、动脉弹性指数、左心室射血量等八大临床关键指标的准确监测分析。二是心血管健康手环的多场景多领域应用,包括居家养老、体育运动等领域。三是心血管大数据的采集与管理,可用于科研、医疗、保险等专业领域。

“我们已规划明年在瀚天科技城再租用超过1000平方米的物业,用于搭建生产厂房,希望能尽快投产,造福百姓。”郑鹏飞说。



■心脉健康手环。受访企业供图

文/珠江时报记者 曾蓉

桂城第三期三大魅力车厢投放使用

“龙船”划进车厢 文明一路同行

珠江时报讯(记者/丁当 通讯员/黄淑娟 邵铭坚 摄影报道) 12月16日,佛山市南海区交通运输局桂城分局(下称“桂城分局”)联合佛山市南海佛广交通集团有限公司属下佛广汽桂城分公司举办第三期“党建引领·魅力车厢”启动仪式,投放以“初心、拼搏、前行”为主题的“党建引领·魅力车厢”。

佛广汽桂城分公司工会主席副经理颜雪梅介绍,这是继2017年投放“梅兰竹菊”魅力车厢、2018年投放“讲文明·树新风”及“点赞系列”魅力车厢之后,最新投放的一批魅力车厢。

本期投放的魅力车厢分为三个主题,分别为:初心、拼搏、前行。其中,桂30线“初心”主题车厢展现岳飞精忠报国的故事,体现时代变迁但交通人对党忠诚、为人民服务的赤子之心不变;桂02线“拼搏”主题车厢展示南海区非物质文化遗产龙船文化,寓意交通人齐心协力,敢为人先,力争上游;而桂09线“前行”主题车厢则展示桂城公共交通的发展史,让广大市民乘客了解桂城公共交通的变迁。

颜雪梅介绍,三个主题车厢不仅展现桂城魅力,同时也激励佛广交通人要牢记初心使命,不断拼搏前行。“第一幅岳飞‘精忠报国’图是我们司机自己设计的,车厢中大气的毛笔字也是司机写的。”颜雪梅说,从2017年投放第一期魅力车厢开始,她发



■桂02线“拼搏”主题车厢。



■桂30线“初心”主题车厢。

现不少司机有画水墨画与写书法的爱好,为此,在设计好主题词后,征集了不少设计稿,最终选定了这三幅。“为了让更多人了解魅力车厢,宣传环保出行理念,未来,魅力车厢或会进校园、进社区。”颜雪梅说。

桂城分局局长伍杰生表示,一直以来,桂城分局在桂城街道党工委的带领下,始终坚守“服

务市民”初心,牢记“打造优质公交出行服务”使命,自2008年率先在南海启动镇巴建设以来,桂城公交服务实现了从“从无到有,从有到优”,搭建起城市公共交通“脉络”。现在,桂城共有45条线路,459辆公交车辆,总长约748.66公里,有效优化桂城公交功能结构和扩大公交覆盖面,进一步解决市民出行“最

后一公里”的难题。

此外,桂城分局紧紧围绕“以公共交通引导城市发展”的理念,探索新时代下公交服务新模式,提供优质公交出行服务。打造“党建引领·魅力车厢”项目正是把党建文化和公交行业特点相结合,融合党建文化和具有特色的岭南文化改善车厢环境,提升乘客出行满意度来增强公

交软实力,以此打造特色党建品牌公交。

桂城分局副局长谭伟龙表示,接下来,桂城分局将坚持以满足人民群众美好生活需求为导向,通过城市空间结构重塑、公共资源优先供给、绿色交通体系构建、公交服务品质提升等打造品牌公交,更好地服务广大市民乘客。

老人在家摔倒 物业及时救助

珠江时报讯(记者/李冬冬 通讯员/林锡楷)“非常感谢中海物业工作人员,帮了我们一个大忙。”近日,在桂城中海千灯湖一号小区的物业中心,一名业主送来了一面锦旗和水果篮,向物业致以谢意,锦旗上写着“贴心管家 情系业主,雪中送炭 大爱无疆”等字样,字里行间流露着温暖。

老人摔倒头部流血 物业及时上门救助

业主为何要感谢物管?原来12月4日傍晚17时40分左右,中海千灯湖一号物业服务中心物业工作人员突然接到8栋业主吴女士的求助,称家里97岁的老人在家不慎摔伤,而家中只有两位97岁的老人,自己因下班高峰期路上堵车无法赶回家,希望物管人员上门帮忙处理一下。

接听后,中海物业的工作人员迅速赶往业主家中,发现老奶奶头部流血严重,在项目经理的指导下,几位工作人员分工到位,建立与该业主的微信群保持沟通,并及时为老奶奶止血,拨打120救护车。直到业主家人赶回来,共同协助医护人员将老奶奶送至救护车,他们才放心离开。

当晚10时左右,物业管家主动发信息问候老奶奶的受伤状况,得知老奶奶已无大碍时,他们悬着的心也终于放下。其中,有个暖心的细节就是由于两位老人家刚从另一个城市来到桂城不久,天气却突然转冷,没有厚外套,送医的时候有位物管人员便主动脱下自己的工作服给老奶奶披上。由于流血过多,这件工作服还沾了不少血。事后,吴女士主动要求给工作人员重新再订一件。

老奶奶康复出院后,吴女士前来物业服务中心送锦旗,表示谢意。吴女士激动地说:“本来这不是物业工作人员的工作范围,但他们依然热心帮助,这让她感到居住在这里很安心,非常感谢这个热心群体。”

以“创熟”为抓手 形成多元共治治理体系

事实上,物管人员及时向业主伸出援手,这是桂城9年来探索创建“熟人社区”的得力体现。桂城是一个典型的珠三角城市,民营经济活跃,企业众多,人口数量庞大,社会利益格局多元。要实现城市的和谐共融,桂城9年前提出通过创建“熟人社区”,构建与开放性经济相适应的现代基层治理体系。

对于有情感基础的老旧小区,桂城通过一系列的“创熟”项目和活动,将“情感”带回社区建设之中。对于以新市民为主的大型高层住宅小区,如上述提到的中海千灯湖一号小区就属于这个范畴,桂城的社区基层党组织发挥基层党组织的引领作用,以“创熟”为抓手,通过联动物管召开联席会议、举办社区品牌活动等,增加居民与物管之间的沟通,让他们在互动中建立感情,从而实现业主委员会和物业服务公司的有效协商,构建社区党组织牵头探索多方联席会议制度,形成“多元共治”的治理体系。

其中,同德社区党委联合中海物业党支部和小区党员共建“小区三级党建网格”,为群众提供更精准化精细化的服务,做到“党员和群众走到哪里,党旗就插在哪里,阵地就延伸到哪里、服务就延伸到哪里”,打通城市基层党建的神经末梢,增强党在基层的凝聚力和动员力,不断深化党建网格服务,推动社区治理创新,建设人人有责、人人尽责、人人享有的社会治理共同体,真正打造“与邻为善,以邻为伴”的“熟人社区”,让人民群众生活更幸福。