



摩电整治加码 执法更加严厉

19日起桂城开展为期一个月的摩电整治专项行动

桂城召开第七次全国人口普查摸底阶段工作推进会议

紧抓摸底进度 提高自主填报率

珠江时报(记者/丁当 通讯员/杜建新 罗宏羽)10月18日,桂城街道召开第七次全国人口普查摸底阶段工作推进会议,再动员、再部署人口普查下一步工作。桂城街道党工委书记麦绍强出席。

会上,佛山市南海区桂城街道第七次全国人口普查领导小组办公室(下称“街道人普办”)主任麦巧燕首先通报了桂城人口普查现阶段工作情况。从今年6月开始,桂城街道人口普查工作已经进入实战阶段,先后完成了市区两级综合试点、普查区域划分与建筑物标绘、人口行政资料整理、宣传和普查物料准备、成立普查机构、制定普查方案、两员选聘、两员培训等多项重点工作。

目前,全街道共划分普查小区3723个,选聘普查员和普查指导员约3200名。接下来,街道人普办将以“两片四组八队”的分组方式,安排到44个社区进行业务挂钩联系,有针对性地解决在普查过程中遇到的问题,追赶普查工作进度。

“自主填报有利于减少普查入户次数,提高工作效率,更符合疫情常态化防控要求,最大限度保障住户隐私。”桂城街道党工委委员钟强表示,第七次全国人口普查首次使用普查对象自主填报的方式,前段时间市区两级已经通过多种途径号召广大群众积极参与自主填报。接下来,街道机关各办局、各社区也要积极发动单位工作人员主动参与自主填报,提高社区自主填报率。

麦绍强指出,此次普查工作流程与以往普查不同,全面采用电子化现场采集、实时上报普查数据,“普查时间紧、任务重,各社区要落实工作责任,抓好数据质量,抓好摸底进度,抓好普查宣传,务必在保证质量的前提下,把普查进度追上来,严格在规定的截止时间前完成任务。”此外,麦绍强还动员单位工作人员、社区党员,要带头参与自主填报,并向身边群众宣传人口普查工作的重要意义并配合完成普查,当好人口普查的宣传员、普查任务的助理员。

珠江时报(记者/李冬冬 通讯员/杜建新)18日下午,桂城街道举行摩电整治工作会议,总结了前段时间摩电整治工作取得的成效。为了将摩电整治各项工作抓实抓细,从19日起,桂城将开展为期一个月的摩电整治专项行动,进一步加大源头治理力度,抓实交通秩序整治,加快探索具有特色、富有成效的整治模式。

桂城街道党工委书记麦绍强强调,要拿出过硬举措,有效规范摩电行驶秩序,遏制摩电事故多发势头,保证人民群众生命安全。

早晚高峰在重点路口整治摩电交通违法

自从上月桂城街道动员摩电整治工作以来,45个社区以及21个职能部门认真落实会议工作部署,有序推进车辆和驾驶人源头管理,严格落实路面管控措施,全力推进了摩电整治工作。

此前,桂城出台了《桂城街道全面深化摩托车及电动自行车交通安全综合整治工作实施方案》,全面明确各部门主体责任及工作职责,各社区已于9月30日前召开厂企、出租屋主动员大会,并完成签订承诺书的工作。针对外卖、快递等电动自行车配送的行业特性,交警部门已组织企业负责人及从业人员开展交通安全培训并与企业签订《交通安全责任书》,强化外卖行业交通违法治理工作;市场监管部门已组织辖区电动车销售企业签订了“质量承诺书”,并在26个大市场设置交通劝导牌;教育部门也动员学



民警向市民耐心解释交通安全知识。

珠江时报记者/李冬冬摄

校与学生、家长签订承诺书,增强对接送家长群体进行安全宣传教育。

同时,为有效消除摩电交通事故隐患,交警部门、市政部门已对辖区道路全面开展隐患排查,重点解决非机动车道被占用、破损、衔接位不顺等问题,提升改造4条道路、8个路口,目前已初步完成设计方案。

此外,桂城成立了2支由派出所、交警、综治、交通、城管、团委等部门人员组成的摩电整治综合执法队,每天早晚高峰期间在各个重点路口常态化开展摩电交通违法整治工作。10月1日至16日,联合执法队伍共查处摩电交通违法行为2449宗,其中现场处罚1691宗,查扣车辆689辆,派发交通安全宣传单张17600份,现场教育劝导4868宗。

从重从严查处摩电六类重点违法行为

以上取得的成效值得肯定,但是在摩电整治过程中仍然存在不少问题,如路面严管态势仍未完全形成,各个路口仍存在部分电动车未上牌、驾驶员未戴头盔的情况;联合执法以教育劝导为主,未能对违法违规人员形成震慑作用;部分人流较多的主要出入口仍未设置劝导点,部分劝导点无安排专人值守,无设置摩电整治标识。

下一步,桂城将进一步加大源头治理力度,抓实交通秩序整治,加大检查督导力度。“各行业监管部门要落实好企业源头治理,尤其是加油站、摩电维修点、摩电销售点,一定要全部走一遍,确保企业按照摩电整治要求落实相关措施。”桂

城街道党工委委员、派出所所长林俊鹏表示,要主动学习“华兴模式”,鼓励企业设置摩电安全奖惩制度,对摩电交通违法行为的内部员工作出罚款等惩处措施;对长时间安全规范驾驶摩电的员工实施一定的奖励。

按照工作部署,桂城从10月19日开始,摩电整治工作将再“加码”,执法将更加严厉,进一步加强摩电交通违法整治工作,落实“四个一律”执法要求,从重、从严查处摩电六类重点违法行为。同时,关于做好佩戴头盔方面,在党政机关、企事业单位、社区、学校、医院、商业体、厂企等10类重点场所发力,从源头上做好



制图/杨淑萍

“四个不允许”

- 没戴头盔、没上牌或超载的一律不允许进出小区
- 没上牌的一律不允许充电和加油
- 没上牌、没戴头盔一律不允许进入机关单位和公共场所
- 没上牌、没戴头盔的家长一律不允许到学校、幼儿园接送学生

相关新闻

学生带动家长,养成“坐摩电,戴头盔”习惯 家长戴头盔率达99%

珠江时报(记者/方婷 通讯员/杜建新)从10月19日起,桂城将开展为期一个月的摩电整治专项行动,进一步加大源头治理力度,抓实交通秩序整治。尤其面对桂城数万学生家长“摩电接送”的情况,“坐摩电,戴头盔”的摩电出行习惯更要全力促成。

桂城街道位于南海中心城区,目前辖区内共有中小学与幼儿园124所,学生总数约10万人,这10万人背后意味着有10万个家庭,“摩电接送”戴头盔行为十分重要。

桂城街道教育发展中心主任表示,在还没有全面开展摩电整治行动之前,学生家长们的“戴头盔”意识薄弱,类似“这么近不用戴了,很麻烦”“不戴也没关系吧”等想法很多,有些根本就没有头盔,电

动车也没有上牌。从9月29日起,桂城向辖区内各中小学、幼儿园超10万学生发放《交通安全承诺书》和《文明出行倡议书》,并要求各学校严禁无证无牌、没戴头盔、超员超载等违规行为的摩电进入校园等。“从目前各学校反馈情况来看,摩电整治专项行动效果良好,原先戴头盔率大概在一半概率,经过严厉整治,家长们戴头盔率能达到99%以上,行动开了好局。”该负责人说。

摩电整治如火如荼地开展,桂城各学校也积极与学生、家长签订承诺书,增强对接送家长群体进行安全宣传教育,但具体还是主要从学生入手,将“坐摩电,戴头盔”纳入文明学生、文明班级、文明校园考核,开展主题班会等,例如桂园

小学、桂城中心小学、海三路小学、文翰二小、怡海五小等学校就及时开展了文明出行教育课,教导学生摩电安全规范出行的重要性。

该负责人说,从孩子的角度教育和树立安全意识,目的是希望通过“小手拉大手”,实现“教育一个孩子、带动一个家庭、影响整个社会”的教育效果,“21天形成良好习惯,如果通过一个月的摩电整治行动能够让小朋友意识到‘我’应该戴头盔的自觉行为,从而督促家长,整治效果将会更有效。”

文明出行需要大家的参与,加强文明交通宣传教育,要从培养孩子的安全出行意识抓起,随着身边潜移默化的影响,孩子将会形成牢记一生的文明出行好习惯。



学校开展文明出行教育课,教导学生摩电安全规范出行的重要性。通讯员供图



家长戴好了头盔,为他们点赞。通讯员供图

村村飘粤韵 古祠唱好戏

B03

拿起公筷 夹起文明

B04

龙船接亲 叠滘创新

B05