



相信很多市民都发现南海大道上发生了一些新变化：路上的彩色绿道“鲜花镶嵌”，市民休闲骑行更添逸趣；新建的彩色廊架下市民三三两两正在休憩，到了夜晚，廊架投下的海洋动物等影像令人惊艳……随着桂城慢行系统及提升工程的完工，绚丽璀璨的城市景观令市民称赞不已。

桂城中心城区慢行系统完善及提升工程

完善市政配套设施,新建公交站及地铁站接驳连廊,彩色绿道建设,规划人行道路口斑马线,绿化改造等,其中改造人行道路约40000平方米,完善彩色绿道约13.5公里,增加小品及廊架20多处。

一期工程

范围包括千灯湖片区。

二期工程

南海区府周边(一期)及区政府周边(二期)。

三期工程

南海大道以西,完成海三路部分人行道以及南海广场门口人行道铺装、完善廊架电气部分安装。

绿道镶『鲜花』骑行慢生活

桂城慢行系统及提升工程完成城市景观改造



■改造提升后的桂城更美了的千灯湖片区

千灯湖片区颜值飙升,吸引市民打卡

巨型“龙船”绘画、花海桂城立体灯柱、时尚大气的景观廊架……这是桂城中心城区慢行系统完善及提升工程中有关千灯湖片区的改造提升内容,已于2018年底就完成了,当时一完工就吸引不少市民打卡拍照。

人行道上,画上了色彩斑斓的“龙船竞渡”,彰显了桂城人拼搏奋斗精神,四方车流的斑马线上“龙船”身影也无处不在;公园旁,波浪形的景观走廊设计感十足,也可以为市民遮挡风雨;千灯湖边,花卉形状的立体灯柱伫立,夜晚“千灯树”开,斑斓夺目,照亮了市民回家的路;更别说还有创意景观小品、花基坐凳等装点了城市景观的面容。

据介绍,千灯湖片区的改造提升范围东至桂澜路,南至海三路,西至南海大道,北至海八路,总投资约3400万元,绿道长度为15公里;还有特色斑马线、连廊、节点改造、港湾式停靠站改造、公共自行车停车小品等。工程主要分为路面铺装、景观廊架、城市家具、景观照明四部分进行,加强了现有绿道与公交站的连廊接驳,提升与路口的绿道连接。

值得注意的是,改造中融入了千灯湖和南海特色岭南文化元素,提升了桂城的品牌形象,而且通过完善慢行系统的配套设施,改善非机动车与公交、地铁、商业中心等接驳环境,实现公共交通与城市居民日常出行的无缝对接,符合现代城市发展理念,较好地打造了绿色低碳出行环境。

自2017年开始,桂城就启动了慢行系统改造和提升工程,分为三期不断完善市政配套设施、新建公交站及地铁站接驳连廊、建设彩色绿道、规划人行道路口斑马线、绿化改造等,其中千灯湖片区已于2018年底完工、区府周边(一期)及区府周边(二期)两项工程于2019年8月完工。由于疫情影响,剩下的南海大道以西、海三路部分人行道以及南海广场门口人行道铺装等工程则于今年4月全部完工。

文/珠江时报记者 方婷 通讯员 张绍锋



■市民可以悠闲地骑行在彩色绿道上。 通讯员供图



■斑马线上的大红“鲜花”惹人注目。

节点改造成公园,从小处展现城市温度

城市节点绿地对城区来说,既能提升颜值,又能为群众提供休憩场所。在海五路和南海大道交叉处,有一小而美的节点公园在4月底新建成,成为市民短暂休息的场所。

桂城市政管理处项目负责人张工介绍,这里原先只是一处杂草丛生的地方,通过对公园内地面铺装、公园椅等进行改造,现在这个小小的节点公园焕然一新。平时,彩色的座椅常常坐满了休息的市民,花坛中装上的彩色夜灯,在夜晚中发出亮眼的光,为路过的市民带来一丝温暖。诚然,这块巴掌大的场地通过改造提升被赋予新的价值,成为人们参与的活动空间,细小之处展现了桂城城市的温度。

顺着南海大道北走去,长长的彩色绿道上骑行的市民不自觉地就顺着它慢慢前行,彩色花、大手牵小手、爱心等图案为单调的绿道增添了不少色彩。一路上还新建成了彩色廊架,在夜晚还会投下各色图案的影像,如那鱼儿在海洋中游玩的图案就吸引了不少市民的眼睛;底下的木制座椅还可供市民休息,让市民偶尔体验一下慢生活。

据了解,桂城在今年4月底就已完善彩色绿道约13.5公里,增加小品及廊架20多处。

桂城一周

从环境保护、社会治理等事件看桂城高质量发展

做好“加减乘除” 打好污染防治三大战役

在环保力量上做“加法”,问题整改上做“减法”,在模式推广上做“乘法”,环境准入上做“除法”,着力提升生态环境质量,当好绿色发展排头兵。

5月29日,桂城街道召开2020年污染防治攻坚战暨河(湖)长制工作会议。会议提出,各部门、社区、经济社要坚决打赢污染防治攻坚战,为城乡融合发展、再创桂城高质量发展新局面提供良好的环境支撑。

会议透露,2020年,桂城在环境方面的资金投入不变,并将建立补助机制、资金竞争机制,希望社区、经济社要把握机遇,驻班团队要积极协调,推进“截污到户、雨污分流”等治水工作。

环境就是民生,蓝天就是幸福。今年全国“两会”期间,习近平总书记参加内蒙古代表团审议时强调,要保持加强生态文明建设的战略定力,探索以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子。因此,作为南海中心城区的桂城也要坚持目标导向和问题导向,在水、大气、土壤污染防治三大战役上持续发力,着力提升生态环境质量,当好绿色发展排头兵。

如何做?可以在这些方面做“加减乘除”。首先环保力量上做“加法”,变

“独角戏”为“大合唱”。针对企业环保意识不强、政府热市民冷、部门之间协同配合不够等问题,建立健全机制,组织开展大气污染防治专项行动,引导各方力量参与。

其次,问题整改上做“减法”,变“紧箍咒”为“动力源”。坚持“早改早主动”,全力抓好中央环保督察和“回头看”交办案件,一项一项地做,一件一件地改,尽快完成环保督察年度整改任务。

另外,模式推广上做“乘法”,变“抓点示范”为“全域实施”。充分发挥创新在环境改善中的“乘数效应”,全面推进河长制工作,通过打造示范点,落实环保“党政同责、一岗双责”以及加强环保监管和执法等措施,使得不少河涌的水质逐步好转。

最后,环境准入上做“除法”,变“末端治理”为“源头预防”。严格落实相关法规,将不符合产业政策的项目一律拒之门外。严格执行扬尘防治规定,对所有在建工地安装喷淋降尘设施,覆盖裸露土,守好源头防治关口。

融入“创熟”力量 探索社区精细化治理

9年来,桂城积极从楼栋、街巷、多种管理服务类型的小区等探索精细化治理,以“创熟”的力量构建起“群防群治”的社区防疫堡垒。

27日上午,为加强城市社区治理组织建设,推进社区治理现代化,佛山市政协常委、社会法制和民族宗教委员会主任张建辉带队,区政协、区组织部、区政法委、区民政局及桂城街道的代表一行20多人组成考察组,来到尖东社区,实地考察尖东社区楼长项目建设情况,探索社区居民参与协商共治的治理模式。

党的十九届四中全会提出,社会治理是国家治理的重要方面。必须加强和创新社会治理,完善党委领导、政府负责、民主协商、社会协同、公众参与、法治保障、科技支撑的社会治理体系,建设人人有责、人人尽责、人人享有的社会治理共同体,确保人民安居乐业、社会安定有序,建设更高水平的平安中国。

2011年8月,桂城街道在全国率先提出创建“熟人社区”,以“助人自助与适切服务”的社会工作方法,把服务对象转化为推动社区建设的重要力量,探索出一条从源头化解矛盾纠纷的善治之路,打造“党委领导、政府负责、社会协同、公

众参与、法治保障”的共建共治共享社会治理格局。

9年来,桂城积极从楼栋、街巷、多种管理服务类型的小区等探索精细化治理。自2013年开始,着力推进“楼长制”建设,现时已在149个生活小区培育了1502名楼长,其中党员楼长384名。自2019年始,桂城还以楼栋为单位推行楼长制,在楼长制基础发展了巷长制、街长制,以“三长制”创新将垂直于居住空间的楼长制推广至平行散布的村巷治理,也将居住空间的自治工作拓宽至生产园区。此外,在500户以下的无物业小区成功推动小区自治志愿管理模式,推动72个无物业小区实现小区自治,让无物业管理小区从当初的重点巡逻不稳定治安区域变为环境整治、运作有序的宜居家园。

针对此次疫情,面对社区基层抗疫工作,也是因为有了“创熟”的力量,促使社区快速拧成“同心抗疫”的强大纽带,以“创熟”的力量构建起“群防群治”的社区防疫堡垒,推动社区精细化治理。

从上周二至今,桂城发生了很多大事,例如召开2020年污染防治攻坚战暨河(湖)长制工作会议、推进乡村振兴工作会议、桂城街道青年“青春战疫”分享会,以及市考察组到桂城尖东考察社区治理新模式等,其中环保和社会治理方面的内容备受关注。

文/珠江时报记者 李冬冬