

南海高新区总商会、高新区青年商会、高新区高才会新春联谊晚会举行 6家企业获颁新兴产业发展扶持资金

珠江时报讯(记者/孙茜 实习生/原诗杰 通讯员/杨黛梅 摄影报道)1月10日晚,2019南海高新区总商会、高新区青年商会、高新区高才会新春联谊晚会在狮山举行。晚会上,6家企业获颁“佛山高新区战略性新兴产业发展项目”扶持资金。

新增62家会员企业

当日下午,南海高新区总商会召开第一届第三次会员大会,审议通过《2018年工作总结及2019年工作计划》;同意增补副会长1名、理事8名,增补后理事会成员共65人;通报2018年新增的62家会员企业名单,至此会员企业达335家。

当晚,南海高新区总商会、南海高新区青年商会、南海高新区高端人才联谊会共同主办了新春联谊晚会。在众人见证下,南海高新区总商会为新增的理事会成员、会员企业授牌。

佛山市宇森医疗器械有限公司是新增会员企业之一。“我们希望跟政府多点沟通,多了解政策。”该公司总经理郑永健表示,入会之后将积极跟其他会员学习交流,助力公司突破一些生产瓶颈。

“我们民营企业企业家要坚定信心,聚精会神办企业、遵纪守法搞经营,提高经营能力、管理水平,努力把企业做强做优。”南海高新区总商会会长、广东坚美铝型材厂(集团)有限公司董事长曹湛斌



■获得南海区政府质量奖的单位获颁品牌推广专项经费补助。

表示,2018年南海高新区总商会荣获广东省“四好”商会称号,今年将继续为会员企业提供优质服务,帮助企业及时了解政策法规,享受政府红利。

多家公司获得扶持资金

当晚,狮山镇党委副书记

伟明出席晚会并表示,在佛山高新区和狮山镇社会各界,尤其是民营企业家的努力下,2018年狮山镇预计实现地区生产总值即将超过千亿元。狮山的民营企业重创新、提品质,在去年12月10日举行的2018年南海区第二届政府质量奖颁奖活动中,狮山镇有2家企业获得政府质

量奖组织奖,1家企业获得质量奖提名奖,6家企业获得一线班组奖,成为获奖企业数量最多的镇街。

为鼓励企业继续深化自主创新、推进品牌战略,推动金科产融创新发展,狮山镇政府设立了品牌推广专项经费。当晚,狮山镇党委书记林健为荣获南

海区第二届质量奖一线班组奖的广业铝业有限公司高性能电子产品用铝合金挤压型材技术班组等6个单位,分别颁发品牌推广专项经费补助3万元;佛山市委统战部副部长、市工商联党组书记李德为荣誉质量奖组织奖的佛山维尚家具制造有限公司、广东华昌铝厂有限公司这2家企业,分别颁发品牌推广专项经费补助10万元。

“我们将继续加强质量管理,把南海区和狮山镇累计奖励的110万元投入到质量改进中去,奖励促进质量提升的突出人才,形成企业高质量发展的良性循环。”广东华昌铝厂有限公司副总经理武卫社表示。

活动最后,佛山高新区管委会主任、南海区委副书记刘涛根为佛山测科科技有限公司等6家公司颁发“佛山高新区战略性新兴产业发展项目”扶持资金,首期扶持资金高达100万元,旨在促进佛山高新区以高端装备、智能制造为代表的重点产业的发展,鼓励科研、人才团队到佛山高新区创新创业。

“2019年,我希望南海高新区总商会、青年商会和高才会在区委政府的正确领导下,充分发挥桥梁和窗口的作用,以团结企业、凝聚人才为目标,为会员企业和各方人才搭建资源共享的平台,为品牌南海建设做出更大的贡献。”刘涛根表示。

南海普法·伴您同行 生活法

“安全生产篇”—— 从业人员上岗作业 须经安全生产培训

■案情回顾

2017年7月1日,某铝业公司工人王某在对车间内的简易桥式起重设备及导轨进行清洁过程中,因起重机械操作人员张某操作失误,导致王某被起重机械夹伤,经抢救无效死亡。经安监部门调查取证,证实该铝业公司没有落实安全生产主体责任,对现场缺乏有效监管,未能督促从业人员严格执行本单位的安全生产操作规程,导致本起事故发生。安监部门根据《安全生产法》第一百零九条的规定对该公司处20万元的罚款。

■部门说法

《安全生产法》第二十五条第一款规定:“生产经营单位应当对从业人员进行安全生产教育和培训,保证从业人员具备必要的安全生产知识,熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程,掌握本岗位的安全操作技能,了解事故应急处理措施,知悉自身在安全生产方面的权利和义务。未经安全生产教育和培训合格的从业人员,不得上岗作业。”本案中,某铝业公司没有落实安全生产主体责任,未能督促从业人员严格执行本单位的安全生产操作规程,违反法律的规定,理应承担处罚。

■相关链接

2019年1月至2月期间,逢周六,南海区普法办、南海区司法局将联合举办“法治在心中,安全伴您行”法治南海普法游戏大赛,参与游戏答题有机会获得华为平板电脑、500元现金、微信红包、电影票等丰厚奖品,详情请关注“南海普法”微信公众号。

整理/珠江时报记者 吕翠华



南海普法



彩民投注顶呱刮 喜中“麻辣6”头奖

珠江时报讯(记者/梁绍怡 通讯员/谢明明 陈钰榕)市民许先生近日花10元购买中国体育彩票顶呱刮即开票“麻辣6”玩法,结果喜中头奖10万元。许先生2015年开始接触体育彩票,钟情大乐透和顶呱刮,闲暇时喜欢去家附近的体育彩票投注站购彩。许先生说,收获的不只是奖金,还有不少快乐。

对于奖金规划,许先生说,准备给家中再添一些家具用品,以后会继续支持体彩事业。

据了解,市民所购买的每一张即开票体彩金额中的20%,都将用于社会公益事业。此外,即日起至2月1日,购买竞彩足球游戏即开票并扫描票面二维码,还有机会获得最高价值600元的即开票型体育彩票代金券,还有火车票、机票代金券等超值奖品,有兴趣的市民不妨一试。

公益体彩校园足球 受助学校名单公示

珠江时报讯(记者/梁绍怡 通讯员/谢明明)广东“公益体彩 快乐操场”校园足球公益活动10所受助学校名单近日公示。据了解,自2018年12月10日启动学校报名以来,全省共有55所学校成功报名。依据活动规则,经过网络投票和专家评审,来自湛江、肇庆、河源、汕尾、梅州等城市的10所受助学校被选中。公示期间如有疑问请通过书面形式发送邮件至gdysy@gdysy.org,联系电话020-87550483。

南海将增一条东西向交通大动脉

粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)中线公路工程博爱路段开建

珠江时报讯(记者/柯凌娜 实习生/王元锋 通讯员/谭丽芳)南海区将新增一条东西向交通大动脉。昨日上午,粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)中线公路工程博爱路段正式动工开建。该工程建成后,将在狮山镇与丹灶镇之间增加一条快速通道,并为佛山西站提供一条快捷的集散通道,进一步促进南海中西部地区发展。

丹灶狮山再添直通道

中线公路工程博爱路段位于粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)北部,起于博爱路与兴业路交叉口,由东向西穿广佛肇城轨、广茂铁路,上跨东平水道,向西下穿贵广铁路,上跨南沙

涌,下穿珠二环高速和广珠铁路,终点接顺既有的丹横路与金石大道交叉口。

根据建设规划,博爱路段全长约10.07千米,设计速度80千米/小时,双向八车道,采用一级公路技术标准,路基宽度45米,估算总投资约27.9亿元。

博爱路段是南海区干线公路系统“六纵九横二国道”中东西七线的一部分。目前,南海区东西向大动脉只有一条桂丹路,交通流量压力较大。博爱路段建成后,将在狮山镇与丹灶镇间增加一条快速通道,大大缩短两镇北部的距离,有效缓解周边的G321和桂丹路的交通压力,并为佛山西站提供一条快捷的集散通道,对加快南海中西部地区经济发

展有重要的作用。

记者从南海区道路建设管理处了解到,博爱路段建设项目共分4期实施。其中,博爱路段一期位于狮山镇,起于狮山镇现状博爱路与兴业路交叉口,由东向西延伸,止于博爱路与规划二路路口,全长1.5千米。二期位于丹灶镇,起于丹灶镇规划博爱路与规划六路交叉口,由东向西延伸,止于现状金石大道与丹横路路口,全长约1.57千米。目前,一期、二期工程已招标确定施工单位。

助推南海融入大湾区

中线公路工程博爱路段是粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)的一个重要交通枢纽,也是

省属重点交通基础设施项目。

博爱路段建成后,将完善粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)路网结构,加强该园“一区三城、两轴三带、多组团”各空间的紧密联系,对建成高铁经济带发展先行区、粤桂黔创新创业合作集聚区、促进区域协调发展引领区、新型城镇化创新建设示范区、珠三角西部综合交通物流枢纽区等有重要的意义。

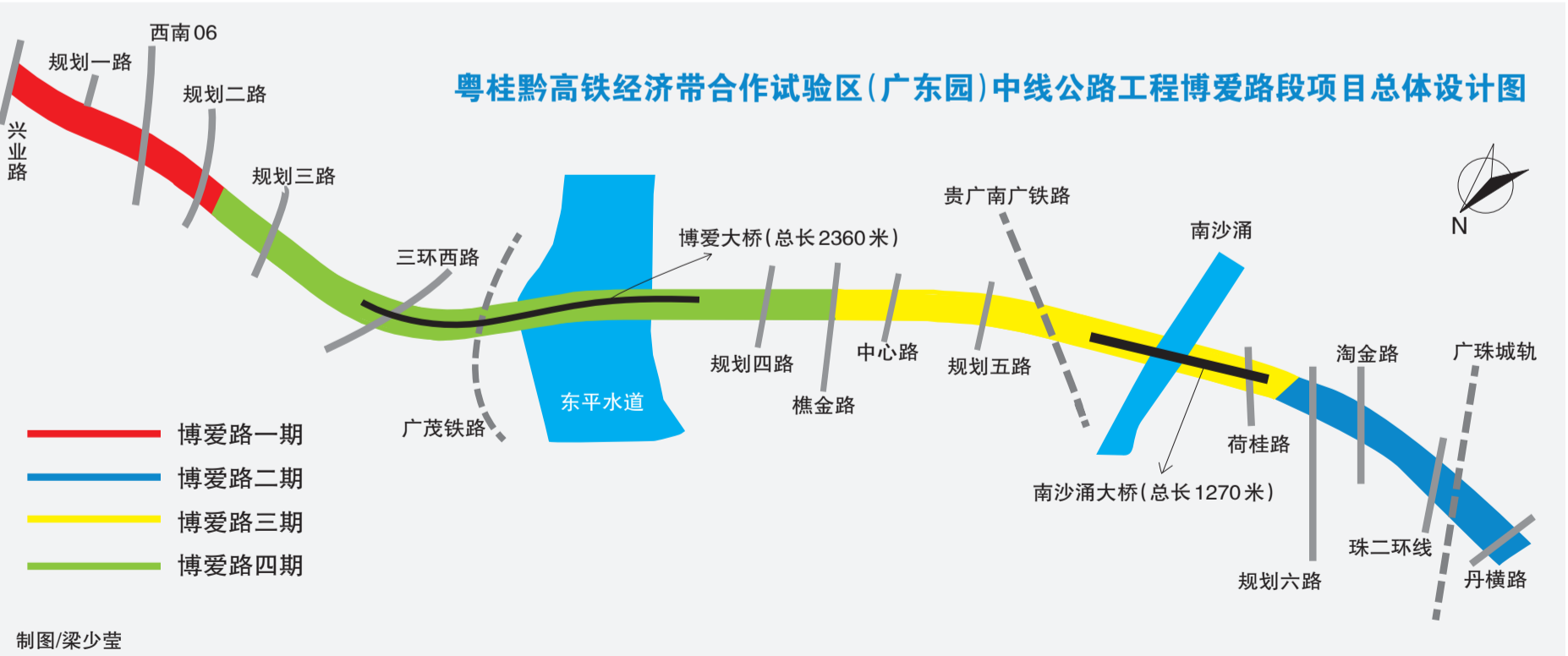
南海区委常委、常务副区长蔡汉全表示,中线公路工程博爱路段是南海中部向西,乃至与三水、肇庆连接的一个主干通道,建成后将为市民出行提供便利,促进当地经济发展。

博爱路段建成后,将加强南海区与三水、肇庆等地的路网街

接,市民从狮山镇经过丹灶镇,可转入桂丹路,再进入三水区,未来南三互通将更加便捷。此外,该项目也是连接佛山西站和周边路网的重要通道,建成后将大大加强佛山片区与外围路网的联系,助力南海区、佛山市融入粤港澳大湾区建设。

“整个中线公路其实由三部分构成,除了博爱路段,今年工博大道也将开工建设,罗务路和罗下东路段受广湛高铁选线重叠影响稍微滞后。”南海区交通运输局(公路局)副局长梁海波表示。

蔡汉全表示,力争用三到四年时间完成整个中线公路的建设,使佛山高新区、狮山镇与西部交通的连接更加顺畅、便利。



“博爱路段开工建设,丹灶又多了一条便利通道,未来丹灶崛起发展也有了更大的前景,这是所有丹灶人民的期盼!”昨天上午,在项目建设动工现场,南海区人大代表、丹灶镇西联社区党委书记、主任徐灶荣难掩喜悦之情。从2007年启动项目研究,到正式破土动工,博爱路段工程筹建过程一波三折。

南海区道路建设管理处主任陶军民介绍,该项目建设环境复杂,要攻克三大难关。首先,该项目路线长,相交铁路(广佛肇城轨、广珠铁路)、贵广南广高铁、广茂铁路)和等级道路多,还需建设南沙涌大桥、博爱大桥两座跨河特大桥,技术和协调难度大;而且,项目涉及水源保护区,项目立项难度大;同

步还需推进环保、通航标准、通航安全、水土保持、防洪、地震安全性、压覆矿藏、林地等十多项评估,基建程序审批时间长、难度大、推进异常复杂。筹备过程中,多个部门进行了多番沟通协商,共同推进项目筹备建设。2017年,关于加快实施建设博爱大桥及博爱路西延线工程还

成为区人大重点议案。2018年7月份,徐灶荣等10位区人大代表专门约见了相关政府部门负责人,对议案进行跟踪监督。“今天博爱路段终于落地建设,这是南海区实施乡村振兴战略建设民生工程的一个重要举措,很感谢南海区委、区政府和交通部门的大力支持,希望它早日建成,顺利通车。”徐灶荣说。

相关链接

筹建一波三折 需攻克三大难关