

南海区青年商会·全球路演采购中心2018南港澳台青英专场路演决赛昨日举行

# 四地优秀创业项目团队同台竞技

珠江时报讯(见习记者/张佳敏 通讯员/张泽恒 李嘉文) 昨日,南海区青年商会·全球路演采购中心2018南港澳台青英专场路演决赛举行,四地优秀创业项目团队同台竞技。最终,南海的“零溶剂型合成革项目”获得“最具投资价值奖”,来自台湾的“超级女鞋”项目获得“最高人气奖”。

经过此前4个月的激烈角逐,7支路演队伍从52个项目中脱颖而出,昨日来到现场角逐“最具投资价值奖”和“最高人气奖”。刚从国外回来的何俊仪,一早就到达路演决赛现场,她说:“我本身是做电器行业的,对创业很感兴趣,今天来就是想借鉴一下前辈们的先进经验。”

本次决赛中,每个项目团队有10分钟的路演时间,还有5分钟的嘉宾问答环节。

“女性穿高跟鞋不但要美丽,更要健康。”来自台湾的“超级女鞋”项目的灵感就来源于洪屹的亲身经历。洪屹本来从事教师行业,长时间站立让她的双脚疼痛不已,在这种情况下,她的丈夫萌发了“超级女鞋”的想法。该项目亮点在于解决女性穿高跟鞋后双脚疼

痛的问题。最终,路演项目“超级女鞋”获得了“最高人气奖”。

本次大赛由佛山市南海区青年联合会指导、南海区青年商会和南海区海外联谊会青年事务委员会共同举办,大赛旨在吸引港澳台的优秀创业团队与南海交流合作,搭建起项目与资本对接的高端平台。大赛汇聚了南海、香港、澳门、台湾的青年创新创业项目,内容涵盖新材料、新零售等板块,其中不少参赛项目目前已经进入了市场。

“南港澳台青英专场是一次新尝试,希望可以推动更多南港澳台地区项目借此平台实现交流互动。在建设粤港澳大湾区的背景下,强化资源整合,实现渠道多元化将推动南海品牌做大做强。”南海区青年商会会长梁锡华说。

为推动优质创新创业项目的聚合优化,南海区海外联谊会青年事务委员会主席邵亮标表示:“我们目前正在收集不同地区的青年人的意见,希望可以为青年人打造一个更好的平台,吸引他们回南海创业,让他们的才能得到更好的发挥。”



■创业团队在路演决赛现场介绍项目。

珠江时报记者/刘贝娜 摄

南海区第九批“蓝海人才计划”已完成评审工作

## 33个团队有望获立项扶持

珠江时报讯(记者/许徐以 通讯员/何少婷) 记者日前从南海区经济和科技促进局(科技)获悉,南海区第九批“蓝海人才计划”已完成评审工作,共有33个团队被拟立项扶持,涵盖装备制造、电子信息、新材料、节能环保、生物技术五大领域。核心团队成员中,共有“工程院院士”1人、“长江学者”1人、国家“千人计划”入选者8人。

### 33个团队脱颖而出 项目涵盖五大领域

南海区第九批“蓝海人才计划”创新创业团队申报工作从

今年3月启动,共收到129个创业团队提交的纸质材料申报。最终,经过形式审查、书面评审、现场答辩等多个环节,第九批“蓝海人才计划”已于日前完成评审工作,共有33个团队脱颖而出,项目涵盖五大领域,包括10个装备制造、7个电子信息、5个新材料、6个节能环保、5个生物技术。

值得一提的是,这33个团队的核心成员中,博士有89人、正高级职称50人、副高级职称46人,其中有“工程院院士”1人、“长江学者”1人、国家“千人计划”入选者8人,高端人才高度集聚。

“拟立项扶持的团队中,有

15个已完成在南海注册登记,其中有2家单位分别获得银行发放贷款1100万元及100万元;有3家单位分别产生应税销售额约600万元、100万元及50万元;有1家单位获投资机构投资额100万元,展示了团队项目良好的产业化基础。”区经济和科技促进局(科技)相关负责人表示。

按照相关办法,南海将对最终获评的A、B、C类创新创业团队,分别给予300万元、200万元、100万元的项目启动扶持资金。此外,在符合相关条件下,还针对团队办公场地和人才公寓租金、固定资产投资等进行补贴。

### 南海已引入 98个创新创业团队

2012年,南海启动“蓝海人才计划”;2015年,第五批“蓝海人才计划”共立项扶持12个团队;2017年的第八批上升至19个;2018年有望创下历史新高。截至去年,南海已通过“蓝海人才计划”引入共98个创新创业团队。

“蓝海人才计划”扶持团队数量逐渐攀升,高端人才集聚效应越发明显,反映出该计划已成为南海创新创业领域一个响亮的品牌,同时表明南海在完善人才引进计划、加大创新创业扶持力度、打造“双创”生态圈方面,正取得良好效果。

以“蓝海人才计划”为例,为推动该计划发挥更大效果,引进更多高科技项目,促使南海在新兴产业发展的布局中赢得先机。今年1月,南海区印发新修订的《佛山市南海区“蓝海人才计划”创新创业团队扶持奖励办法》(第二次修订),进一步加大对相关创新创业团队的扶持力度。同时,在原办法对立项团队项目分A、B、C三类进行扶持奖励的基础上,新增“天佑之星创新创业团队”类别,最高可给予5000万元的启动资金扶持,目的是引进一批世界科技前沿领域、能对南海区经济社会发展产生巨大带动作用的顶尖人才和高端引领项目。

南海普法·伴您同行



## “扫黑除恶篇”—— 举报“黑恶势力” 最高奖励13万元

### ■案情简介

目前南海区扫黑除恶专项斗争工作开展得如火如荼,市民小黄也想参与其中,积极向有关部门报告可能潜在的线索,他想知道有哪些渠道可以举报“黑恶势力”。

### ■部门说法

为方便群众参与扫黑除恶专项斗争工作,积极提供黑恶势力的相关线索,南海区主要设有3条举报渠道,分别是:

1. 区公安分局  
受理10类黑恶势力线索的举报。  
电话:13500260110(24小时)
  2. 区纪委监委  
受理10类黑恶势力“保护伞”线索的举报。  
电话:12388(工作时间)
  3. 区扫黑办  
受理10类黑恶势力及其“保护伞”线索的举报。  
电话:86399545(工作时间)
- 同时,区公安机关还发布了举报黑恶势力的奖励办法。办法规定,举报“黑恶势力”最高可奖励13万元。

### 相关链接

践行“崇法、尚信、守正、求真”的公证执业理念,南海区普法办、南海公证处将在8月11日至8月12日、8月18日至8月19日、8月25日至8月30日联合举办“南海公证处——您身边的家事法律专家”主题普法大赛,参与答题有机会获得微信红包、电影票和千元现金大奖,本次学法活动大奖由南天明律师事务所特约赞助,详情请关注“南海普法”“南海公证”微信公众号。

整理/珠江时报记者 吕翠华



南海普法 南海公共法律服务

## 南海首个“直行待行区”下周启用

位于狮山桂和路与松石路交界路口,每天7时~20时“开放”,预计每小时可多通行1000辆车

珠江时报讯(记者/杨慧 通讯员/连艺) 记者日前获悉,南海首个“直行待行区”——桂和路与松石路交界路口拟于下周启用,预计启用后每小时可多通过1000辆车,通行能力提高16.7%,有望缓解桂和路交通压力。未来,或将在区内符合条件的大型交叉路口推广“直行待行区”。

“一环”南海段封闭改造后,桂和路车流量明显增加,今年6月,桂和路日均交通量达14.6万辆。而位于狮山镇松岗沙水村出入口的桂和路与松石路交界路口,一直承受着较大的交通压力,日均交通量约为7.4万辆,高峰期交通量每

小时达6000辆。日前,南海交警部门在关于桂和路与松石路交界路口实施“直行待行”交通措施推进会上表示,计划下周在以上交界路口启用“直行待行区”。

这是南海首个“直行待行区”。直行待行即在路口直行车道停止线前方划定“待行区”,在左转弯指示灯变绿左转放行、直行指示灯仍是红灯时,直行车辆也可前行至“待行区”,待直行指示灯变绿时迅速通过路口。

南海公安交警大队科技设施室民警魏功宏介绍,桂和路与松石路交界路口主要流向为南北直行,高峰时段等待直行通过的车龙长

达1公里,南海公安交警部门结合实际设置“直行待行区”,并利用交通信号灯进行控制,增大放行量,提高通行效率。

目前,交警部门正配套完善“直行待行区”所需的相关设施,完成后,该交界路口南北方向将设3条直行待行车道、2条转弯专用车道,最长待行车道可蓄车14辆;北往南方向将设3条直行待行车道,平均每条约可蓄车7辆,另设1条转弯专用车道。

交警部门预计,设置“直行待行区”后,每个周期待行区内的蓄车量约为50辆,以每小时20个周期计

算,该交界路口每小时可多通过1000辆车,通行能力提高16.7%。

值得注意的是,这个“直行待行区”只在每天7时~20时“开放”,交警部门已在路口醒目位置安装了4块交通诱导屏,诱导屏亮灯则“开放”,诱导屏灭灯时,市民需按交通灯指示正常通行。

那么,“直行待行区”是否会影响行人通行呢?“不会对行人横道造成影响,行人或其他方向的车辆通过时,南北向车辆是不能进入‘直行待行区’的。”魏功宏表示,实施初期,对于误闯红灯的车辆,交警部门将根据实际情况酌情处理。

### 如何在“直行待行区”通行

LED屏提示  
“驶入待行区”

桂和路南北对向左转, 直行车辆驶入待行区。

LED屏提示  
“快速通过路口”

桂和路南北对向直行,待行区内车辆全部通过路口。

LED屏提示  
“禁止驶入待行区”

其余方向放行,直行车辆禁止驶入待行区。