

佛山交通、公安部门联合约谈滴滴

10月前清理所有违规车辆和人员

对于佛山网约车经营乱象,16日,市交通局、公安部门联合约谈滴滴公司,明确要求滴滴必须在10月1日前清理佛山所有违规车辆和人员。

根据交通部门掌握的数据显示,佛山滴滴网约车注册数量高达44万辆,但滴滴表示,佛山驾驶员仅有2300多名,而且上传有保险数据信息的仅为21辆。对此,交通部门认为滴滴提供的数据严重失实,要求滴滴在本月底前向交通部门提供真实有效的营运数据。

滴滴公司
近期将清理
不合规车辆

从2013年开始,滴滴出行平台全面“进驻”佛山市场,但截至目前,佛山交通部门表示,滴滴公司仍然是一家“未获得当地经营许可的非法运营企业”。

会议一开始,滴滴公司佛山相关负责人介绍了近期在佛山开展的工作和计划:首先,在业务方面,滴滴公司希望争取早日拿到在佛山的网约车运营许可证;其次,在推进佛山网约车驾驶员证的办理方面,已有1200多名滴滴司机申请了佛山网约车驾驶员的考证和审核;另外,在不合规车辆清理方面,上个月滴滴方面已经开始清理2.2万多辆外地号牌车,其他的不合规车辆计划在拿到经营许可后再进行有序清理。

滴滴公司表示,正在通过技术手段对人车不符的情况进行技术分析,彻底清理马甲车、黑车等,对相应违规的身份证号实施永久封禁。

三大疑问?

佛山交通部门对滴滴公司在佛山的运营管理提出了质询。首先,佛山市交通部门有关人士提出,在上一次约谈中,滴滴公司向佛山市交通部门提供了大约2.2万

交通部门现场询问,滴滴公司是否曾针对遭遇执法时可能出现的各种问题,为注册该平台的驾驶员支招,提供各种对抗执法取证的攻略,甚至许诺罚款报销。对于该项质询,与会的滴滴代表方起初表

佛山市交通部门从交通运输部平台调取了滴滴上传的多项佛山数据,但这些数据中存在较大差别和缺失。交通部门提出,在车辆数据与驾驶员人数方面,滴滴公司上传的佛山在册车辆数超过了44万辆,但上传的驾驶员数据则只有2300多人,人车比例明显有很大差异;在车辆上传的

A.清理不合规车辆为何不能“一刀切”?

滴滴:涉及5万多辆车,有一定难度

辆违规注册的外地号牌车,当中却包括了2600多辆本地号牌车。

与会的一位滴滴公司代表称,根据滴滴出行平台的规定,只要车龄超过5年,轴距低于

2650毫米的车辆,都属于不合规,会被清理。对此,交通部门当场提出,网约车管理办法对网约车的资质已有明确规定,公司方面应将更多佛山本地号牌

的不合规车辆全部进行清理。滴滴公司则回应,如果“一刀切”会涉及大约5万多辆车,有一定难度,公司的计划是拿到运营许可证后“一边上线一边清理”。

B.滴滴有无提供对抗执法攻略,许诺罚款报销?

滴滴:沉默不语

示否认,并称“绝对没有,可以提供截图取证”。

对此,佛山交通部门有关负责人当场指出,早在去年,就有媒体报道过,顺德一批滴滴在册不合规车辆被扣罚后,滴滴公司在佛山的前任负责

人就表示,要为这些受罚司机报销罚款。面对交通部门提供的事实,与会的滴滴公司代表随即沉默不语。

交通部门还发现,目前非法市场上,还存在只要花数百元就能把不合规注册的

车辆变为合规的滴滴在册车辆的乱象。对此,滴滴公司代表坦言,目前在运营管理上仍存在不完善的方面,今后将会通过各种手段,加大对人车不符、马甲车以及黑车的整治清理。

C.多项数据不符,人车单比例为何悬殊?

滴滴:活跃的不多

保险数据方面,在册的44万辆车,只有21辆车上传了保险数据,其他车辆均没有,差异太大;从订单发起的总量看,单是5月14日当天,滴滴平台上全佛山发起的订单总共约9万单,这些订单如果平均到44万辆车,那相当于一辆车都没有一份订单。

交通部门发现,在乘客信

息、投诉信息上,交通运输部的平台上显示,佛山这几项数据均为零,处于缺失状态。另外,按照交通运输部规定,上传数据有严格的时间延时标准,但滴滴平台上传的佛山数据均超时情况严重,普遍超时在3个小时以上,这与要求有很大差别。对于上述这一系列的事实数据,滴滴公司没有作出具体

解释,只是表示“虽然在册车辆有44万多辆,但日均活跃的驾驶员只有大约5万多人”。

对此,佛山市公安部门现场要求,只要在滴滴出行平台注册了,就必须将这44多万车辆和驾驶员的数据向公安和交通相关部门上传对接,纳入到公安部门审核,这是作为企业应尽的责任和义务。

获得佛山运营许可 滴滴须完成多项任务

约车经营许可的申请。

佛山交通部门表示,在滴滴公司完成上述两项前期任务的同时,佛山会继续开展对非法网约车及非法网约车平台的执法行动,并对已清理的车辆进行核查确认。10月1日后,佛山还计划通过媒体开展对滴滴平台的车辆、司机素质和服务水平的调查评估,调查结果也将纳入滴滴公司是否能够获得佛山网约车平台经营许可的考量范围。

交通部门还强调,滴滴公司在佛山未获得经营许可之前,禁止开展任何宣传活动,滴滴公司

在佛山仍是一家“未获得本地网约车平台经营许可的非法企业”。佛山市公安部门要求,滴滴公司应尽快将所有在册的车辆、驾驶员数据上传,并在车辆安装行车记录仪GPS定位以及使用脸部识别技术方面,在佛山先行进行试点推广。会上,经过佛山交通、公安部门与滴滴公司的双方协调,针对前期在执法过程中出现一些滴滴车辆逃逸躲避执法的情况,滴滴公司同意,今后安排专人对接相关部门的执法工作以及后期案件的处理跟进。

文/珠江时报记者 区辉成 通讯员/李淑莲



部门发声

驾豪车 专挑被扣完分的驾车者“碰瓷”

佛山市公安局打掉一特大碰瓷团伙,62人落网,扣押21辆车

珠江时报讯(记者/郭美欢 通讯员/魏巍 张飞)驾驶证被扣满12分,驾驶员就要到交警部门学习培训并通过考试,才能再取得驾驶证。而“碰瓷”团伙开着捷豹、宝马、凯迪拉克等豪车,蹲守在学习点门口,只要有刚学习完出来还自己开车离开,就会成为他们的“碰瓷”目标。

昨日,佛山警方召开新闻发布会,通报日前组织警力275人,在广州番禺、清远英德和佛山南海、顺德等地开展飓风行动之“3.15”专案集中统一收网行动,打掉一特大“碰瓷”犯罪团伙,截至目前,佛山警方共抓获蓝某、陈某等嫌疑人62名,现场扣押车辆21台、手机70台、银行卡44张以及其他物品一批。

佛山警方提醒广大市民,酒驾、违法开车上路等交通违法行为是“碰瓷”的理想温床,杜绝交通违法行为是应对“碰瓷”敲诈勒索最有效的方式。警方同时提醒,遇到碰瓷时要第一时间报警,坚决不要同意私了;尽量为汽车安装行车记录仪,发生交通事故时可用手机拍摄事故发生现场照片,悄悄录下与“碰瓷者”的对话,这些将是依法处理的重要证据。

事发
被豪车撞了
无证驾驶要求私了

3月15日,范先生从张桦轻工路驾驶员协会学习点下课,驾

车前往南海盐步。当他正准备沿着佛山大道北行转入海八路时,一辆白色的宝马汽车突然从后方撞了上来。随后,宝马车上下下来了一位红衣男子,说“报警或者报保险吧”。

范先生闻言,马上问“能不能私了?”原来,他此前因为酒驾已被扣12分,当天刚到交警部门学习,还没重新取回驾驶证,当天开车属于无证驾驶。即使事故是对方的全责,他依然担心报警后因无证驾驶被拘留。

发生碰撞时,宝马汽车左边大灯处被擦花,红衣男子随即致电一位自称是宝马汽车4S店的经理询问维修价格,最终以16000元私了了这单交通事故。

无独有偶,3月5日,家住顺德的梁先生也有类似的遭遇。当天他驾车离开顺德大良凤翔交通学习点,途中与一辆宝马发生碰撞,造成宝马汽车的左前轮保险杠擦花,车大灯破损,留下了一个指甲大小的缺口。4S店评估的维修费用高达2万多元。

虽然事主当时均因自己是无证驾驶而接受私了,但事后却越想越不对路,感觉是被“碰瓷”了,于是报警。

调查
4S店里有“内鬼”
汽修店员调换配件

经调查,佛山警方发现,一系列“碰瓷”作案人实际为同一团伙。该团伙的作案对象多为驾照



■办案民警讲述“碰瓷”案涉案嫌疑人作案手法和工具。

珠江时报记者/谭兼之 摄

被扣满12分或以上,却仍开车上路的车主及酒驾人员。作案人主动与事主车辆发生碰撞,并勒索钱财,每次作案得手金额几千到数万元不等。

“碰瓷”团伙成员主要是广东清远英德、阳山人,作案轨迹遍布广州、佛山、肇庆等地。团伙分工明确,有人专门“看水”,在交通学习点附近盯梢。“碰瓷”车辆则留守在几百米外的巷子口,闻风而动。“他们使用的车多是宝马等豪车,开始是租车,后来以购买二手车为主,约三四月后又把车卖出。”佛山市公安局刑警支队八大

队副队长曾明说。

为了定损时抬高价格,他们还在某4S店有内应,坐地分赃;还与多家汽修店人员合作调换汽车配件。曾明介绍,嫌疑人多是以自己车辆的前护杠碰撞事主车辆。作案前,就在汽修店换上有破损的副厂件,作案后又换回原厂件,以降低“作案成本”。

“他们正是利用了事主‘无证驾驶’理亏在先的心理,因此频频得手。”市公安局刑警支队第八大队队长林伟光分析,由于团伙反侦察意识较强,基本不在监控的视线范围内作案,

因此侦查取证存在较大的难度。

随着调查深入,抓捕时机成熟,今年5月初,佛山警方先后共组织275名警力,分别在广州番禺、清远英德以及我市南海、顺德等地抓获蓝某、陈某等团伙成员62名,现场扣押车辆21辆、手机70台、银行卡44张及汽车配件等其他物品一批,成功实现了对该“碰瓷”团伙网络的全链条打击。目前,蓝某等50名嫌疑人以敲诈勒索罪被依法刑事拘留,进一步的审讯和追赃追逃工作正在进行中。

治超“神器”启用
不停车称重同步抓拍

珠江时报讯(记者/区辉成 通讯员/李淑莲)车辆的总重、车轴数、车速等,只要车辆经过监测点,这些数据就会实时传送到治超平台上,在路上跑的货车是否超载超限一下子就被摸清了!昨天,我市首个地方公路科技治超点高明合和大道科技治超点正式投入使用,实现了对货运车辆不停车称重和全天候实时抓拍。

在高明区更合镇合和大道洞心村治超点现场,记者看到治超点路面上安装了一条条铁板,龙门架上也布满了电子“天眼”。市交通运输局综合行政执法局科员孙国成介绍,这些一条条的铁板就是治超非现场执法的先进设备——称重传感器,能在车辆驶过瞬间迅速计算总重,并识别车轴数等信息。而龙门架上监控识别系统,则用于同步抓拍照片并录制24小时不间断视频。

系统自动采集的数据将被推送到市交通运输局科技治超平台,经执法人员审核后,通过专用网络将案件流转至市公安交警部门,交警将对超载超限车辆作出记3分扣200元的处罚。

交通部门表示,科技治超不仅增强了对超限超载运输违法行为的震慑力度,同时,推动了交通执法方式由“人海战术型”向“科技高效型”转变,大大提升了执法效能。截至昨天凌晨12点,该治超点已抓拍63辆超载超限车辆。

据了解,至2022年全市总体规划建设195个治超监测点,其中,2018年建设29个点,2019年建设74个点,2020年建设58个点,2021年建设20个点,2022年建设14个点。佛山力争五年内让车辆超限超载率从目前的20%下降到2%以内。

趣味电力知识科普
学生直呼“过瘾”

珠江时报讯(记者/戴欢婷 通讯员/陈筱韵)“知道什么是电解质吗?”“知道人体绝对安全电压是多少吗?”……昨日,佛山电力体验馆内,南海区桂城东翔学校的小学生们争先抢答问题,完成有趣的科学实验。

这是佛山供电局电力科普教育月的首场活动。2018年佛山供电局电力科普教育月系列活动将持续3个月,10场活动在佛山电力体验馆举行。

昨日,在电力体验馆工作人员引导下,小学生们有序进入参观。老式收音机电视机、不同年代家庭电表、驾驶模型电动汽车等展品设备,让学生大开眼界。“你几岁啊?”“你能跳舞吗?”小学生们最喜欢与馆内的机器人聊天,充满童真的问话逗笑旁人。

桂城东翔学校二年级的陈俊辉直呼“过瘾”,第一次知道这么多用电知识,回去后要分享给家人。“电力体验馆氛围很好,加上孩子们动手一起做实验,这种第二课堂的形式,让孩子们获得更多正确的电力知识,很有意义。”该校老师说。

佛山供电局相关负责人表示,本次电力科普教育月活动面向全市中小學生,10场电力科普活动包括电力实验、职业体验、书法、绘画、小模型组装、答题通关游戏等形式,力求集科普与趣味一体,融入电力知识,让科普教育寓教于乐。

2秒冲过检查卡哨
酒驾司机被拘10天

珠江时报讯(记者/汪崇人 通讯员/潘梓奇 侯权)2秒冲卡,快到看不清司机性别。日前,一酒后开车的男子为逃避检查,在高明合和大道高速冲卡,最后因妨碍执行公务被行政拘留10日。

5月10日下午6时许,高明更合派出所合和大道执勤点在设卡查缉过程中,一辆白色SUV强行冲卡逃逸,从冲卡到离去仅仅2秒。执勤民警根本没法截停,甚至连车内驾驶员是男是女都看不清,好在通过监控弄清了车牌号码。

执勤民警立即将情况上报。指挥中心民警收到通报后,马上将嫌疑车的车牌号输入查缉布控系统。随后,巡警大队特警通过排查,掌握了嫌疑车的动向,在嫌疑车经停高明水产市场红绿灯时,成功控制嫌疑车和驾驶人。

经过特警细致检查,车上并没有危险品,嫌疑人是一名普通陶瓷工人。那么,为何要冲卡逃逸?交警对其进行酒精呼气测试,结果显示属酒后驾驶。随后,嫌疑人被带到医院进行抽血检测。

经查,该冲卡嫌疑人名叫覃某勤,称自己因饮酒驾车经过合和大道执勤点时看见民警设卡害怕处罚,于是强行冲卡以逃避检查。

目前,覃某勤因妨碍执行公务被处以行政拘留十日。