

优化调整交通,下沉医疗资源,保障用水安全……南海区城市配套日益完善

造福人民一诺千金 民生实事群众受惠

2018年年初,佛山市委常委、南海区委书记黄志豪在南海区十三届党代会三次会议闭幕式上代表党委政府作出庄重承诺:“造福人民要一诺千金、创新发展要一马当先、安全整治要一鼓作气、党建引领要一呼百应”。

一年以来,南海深入贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神,围绕“传承品质、成就品牌”工作主线及“四个一”的要求,深入开展深化医药卫生体制改革,推进轨道交通建设等各项中心工作,取得了令人振奋的成绩。其中,“造福人民要一诺千金”在南海是如何实践?群众得到哪些实惠?本期一起来看看。



交警引导车辆驶入“潮汐车道”。
刘贝娜 摄

交通 优化调整 出行更便捷

交通配套是反映一个城市发展程度的重要标志之一,也是人民便捷出行的基本条件。这一年来,南海区着力于广佛同城,结合各区域出行需求、公交线路运行情况,通过优化调整加强了常规公交与广州及广佛地铁系统对接以及多元化公交建设,满足群众个性化出行需求等多种方式。

为了完善公交基础设施,南海区持续推进公交配建场站工作,2018年新增建成“滨江一号”、“万科金域缙香”、大沥“怡翠尊堤”、丹灶“碧桂园”、“绿地香树花城”等6个项目配建公交站场,面积约15000㎡,为市民便捷出行创造了条件。

此外,佛山对接粤桂黔高铁经济带的“西大门”——佛山西站正式通车后,开通了多条走向的城轨。为了方便广大市民,南海汽车客运站于2018年10月31日搬迁至佛山西站,填补了客运功能的空白,无缝接驳佛山西站的城轨、高铁、公交、出租等交通工具。

近年来,交通拥堵也是困扰市民出行的重要方面。针对重点医院、学校、商圈等拥堵节点,南海交通部门还专门制定了“一堵点一方案”,研究推进一批短平快重点项目缓解交通拥堵,收效显著。如在南海大道-海五路路口引入佛山首例“借道左转”和“潮汐车道”两

大改善措施,“潮汐车道”于2018年9月12日正式启用,西进口通行能力增加约15%,路口整体提升约5%,有效缓解了海五路(南一路-南海大道段)西往东方向的交通压力。

接下来,南海将不断满足市民出行需求,进一步深化广佛同城交通对接,加快推进与荔湾区对接的广佛出口放射线二期(南海段)、与番禺区对接的番海大桥建设,争取早日建成通车;加快推进与白云区对接的碧江大桥、沉香大桥等广佛同城跨区域路网工程前期研究工作,进一步强化与广州重大交通设施的互联互通。

医疗 优质资源下沉 市民切实受惠

完善的医疗服务,是市民获得感最直接的来源之一。南海区近年来不断深化医药卫生体制改革,全面推动医疗卫生资源下沉,对社区卫生的投入从2015年的0.9亿到今年的2.6亿,三年投入8.5亿,让广大市民切切实实受惠。

早在2011年,南海区就大手笔推进医疗服务机构建设,区级3家医院全部升级为三甲医院,10家镇街医院升级为二甲医院,遍布全区的131个社区卫生服务站形成了15分钟就医圈。

近年来,南海区还成立了五区唯一的医管中心,实行精细化管理,全区公立医院医疗质量和运营效率稳步提升,医疗费用控制成效显著。市民次均

门诊费用、次均住院费用均为五区最低,群众就医费用负担低,性价比高。

值得一提的是,南海还建立了全国首个由政府主推、以药物治疗管理为核心的家庭药师制度,搭建全国首个家庭药师智能工作平台及全省首个医疗机构药联体,建设“互联网+”中药区域配送平台,在社区卫生服务机构全面实施中药代煎配送,实现100%基层社区卫生服务机构向群众提供全品种中药(超1000种),解决基层中药供应不足问题。

为了增强市民防病意识和能力,2018年,区卫计系统将健康融入所有政策,加强健康宣教,启动广东省健康促进区建

设,狠抓疾病预防控制工作。在已有覆盖全区的“健康村”基础上,将爱国卫生运动下沉到村居、社区、家庭,城乡环境面貌、卫生基础设施得到较大提升,广大市民的防病意识和防病能力明显增强。

此外,南海积极落实医保城乡一体化改革,加大保障力度,提升待遇水平,让全区居民与职工享受同等的医疗保险待遇。政策实施后,南海居民医保待遇水平在最高支付限额、住院报销待遇、大病保险报销额度、女性参保人一次性生育医疗补贴等方面均实现大幅提升;取消“居民门诊基本医疗保险制度”、90天待遇等待期等制度,惠及广大群众。

水务 加大投入 全面保障用水安全

水环境和水安全对于城市的可持续、对于人们的生活质量来说具有重要意义。2018年,南海区紧紧围绕办好一批民生水利实事、不断创新水务工作体系、增强“水安全”保障能力、推进“水环境”质量提升等方面,持续发力,让广大市民受惠。

2018年,南海区投入约9180万元,建设丹灶加压泵站至官山水厂供水管道工程,完成官山水厂取水口关停;投入约4500万元,完成4间村级水厂关停整合,为4万群众提供更优质的自来水,实现供水同网同质同价;投入约8亿元,新增建成截污管网157公里。在保障群众用水安全方面,投入约投入1.92亿元,推进建设双水源环状供水工作,北江以南区域环状供水工程已完成投入使用。双水源环状供水指利用西江、北江两大水源,实现管道联通,以此达到相互调用的目的,一方水源

受污染,可立即调取另一方水源作为备用,更好地保障了群众用水安全。

在水环境治理方面,南海在全面推行河长制的基础上,制定湖长制工作方案,全面推行湖长制,“河长制”“湖长制”得到全面贯彻落实。

值得一提的是,南海区还投入约1850万元,完成横江外滩绿化工程、桂城滨河绿道提升工程(体育公园至沙尾段)和九江镇南北主涌下西段绿化提升工程,构建水清岸绿、绿水相依的城市滨水生态廊道,为群众打造休闲娱乐的好去处。

接下来,南海区将以增进群众福祉为理念,加快建设民生水务工程,计划投入约9000万元,完成第二水厂四期25万方扩建工程,保障居民用水安全;加速全面推进污水处理设施建设,改善水环境质量;持续推进重点河、湖、堤景观提升工程,助力营造良好的城市环境。

规划 压缩报建时间 群众办事更快

建筑报建时间长,资料不全无法办理,审批手续麻烦……曾经,行政审批为市民带来的各种不便利问题,南海区国土城建和水务局(规划)想到了解决方法。

2018年11月,《佛山市南海区投资建设项目联合审批实施细则(修订)》实施,市民在未取得土地证、或在办理土地手续的过程中已可申报第三方服务的规划技术审查(包括总平面和建筑单体方案技术审查);另外,在规划技术审查中,总平面和建筑单体方案可同时审核、同时进行批前公示,大幅提高规划报建效率。不仅如此,原来规划审批前置的民政、水务、供电等其他部门意见,可实现联合审批系统内部征询部门意见,减少审批环节,大大便捷群众办事。

另一大便民措施,是开展容缺受理。凡属于承诺件类的行政许可和公共服务事项,其

基本申请条件具备、申请材料主件齐全且符合法定条件的,在其他申请材料暂缺或有误的情况下,申请人签署《容缺受理承诺书》后,服务窗口可先予以受理,相关审批部门亦可开展审查。申请人必须在容缺时限内一次性将材料补齐补正,方可获得许可证件或相关批文。目前,南海区国土城建和水务局(规划)容缺受理的事项目录已涵盖规划选址许可、规划条件、建设工程设计方案总平面审核、建设工程规划许可,主要的规划审批事项都可实现。

值得一提的是,自2019年1月1日起,南海区将试行规划许可审批过程实现全网上审批。目前规划部门核发的“一书两证”电子证照系统已经完成开发改造,将积极推进电子证照库建设。未来可实现规划证照电子化,建设单位足不出户就能完成建设工程规划报建工作。



新南海汽车站工作人员指导旅客使用自助购票系统。
谭兼之 摄