



“撩”公信君

- 1.扫描二维码关注“西樵公信”;
- 2.将“你想分享的图片+文字描述”,或者“你想反映的问题+文字描述”发送至“西樵公信”即可,公信君将和你在线联系。



西樵公信

西樵公信粉丝为治堵支招

西樵最全违停电子抓拍点和停车场信息的微信推文引发转发热潮

部分车主的违停行为,经常导致西樵多个路段出现不同程度的交通拥堵,给街坊们的正常出行带来不便。为此,西樵交警中队在部分路段增设一批电子警察,对违停现象进行抓拍处罚。

6月29日上午,在西樵交警中队副队长游永汉的指导下,西樵公信向西樵街坊推送了包含西樵最全违停电子抓拍点和镇内12大停车场信息的微信推文,引发转发热潮。该条推文当天的阅读量就突破了2万,并有100多名粉丝在微信后台留言,针对部分路段的拥堵现象发表看法,为治堵支招。



文明路信和大厦路段抓拍点。



登山大道牌坊违停抓拍点。

拥堵热议

部分车主缺乏正确的交通意识

@简单: 凰樵圣堡到高级中学路段经常出现塞车现象,道路两边没有划停车位的地方也停满了车,有部分车主将车停在三角位,阻挡了其他车辆的转弯空间,这种行为对双方车主来说都有潜在的危险。甚至有少量车主缺乏正确的交通安全意识,在公交车站点停车上下客,十分危险。

停车位被胡乱摆放的物品占用

@天天天晴: 安装违停抓拍电子摄像头能抓拍到有号牌的违规小车,但停车位被胡乱摆放物品占用的现象也应该得到监管。既然划定了停车位,就该把停车位留给有需要的车主使用。

樵岭国际路口三轮车违规占道

@话之你: 樵岭国际路口的三轮车搭客现象十分影响西樵旅游景点的形象,而且这些车辆经常停在路口等客,违规占用了部分路口的空间,使车辆转弯受影响,行人过马路被他们挡住视线,十分危险。

矛盾心理:既图方便又讨厌塞车

@华哈: 部分车主普遍存在这种心理:既想在路边随便停车,又对由于违停造成的交通堵塞现象咬牙切齿。例如在文明路,一些车主为了一时方便,直接把车停在路边就跑到市场买菜。这样就造成了文明路常见的塞车现象。当这些车主要开车离开时,就会发现倒车很麻烦,特别危险。

吉星广场路边违停现象长期存在

@AA哈根达斯: 吉星广场旁边有一间酒楼,每日下午和晚上饭市都有很多车辆将车停在划定的停车位之外,造成道路变停车场,双向两车道的道路变双向一车道。这种现象很多年了,希望相关部门加强监管,还大家通畅的道路。

停车位供不应求 是客观事实

@堯: 说句良心话,如果车位足够多的话,相信很少有车主会选择在路边违停的。现在的停车位无法满足快速增长的汽车停泊需求。既要罚,也要想办法多设车位,这才是最好的解决方案。

支妙治堵

在停车位违规放置物品行为也该处罚

@lyi-健: 造成交通拥堵现象有很多原因,在路边违停的固然要处罚,但路边的商铺放置凳椅、单车、摩托车等物件来占用停车位的行

为又该如何处理呢?这种现象不少见,相关部门应该监管一下,纳入处罚的范畴,对所有的违规现象都一视同仁。

扩大停车场容量,建设空中停车位

@睡_宇少: 停车位少是客观事实。建议对镇内的停车场进行扩建,同时也规划建设新的停车场。交警部门应当定期清理长期停靠在路边的“僵尸车”,把有限的停

车位充分利用起来。此外,我们也可以多向一线城市学习,在新城广场、樵岭国际商业中心等地规划建设空中停车场,满足广大车主的停车需求。

多设置收费车位,按停车时间收费

@小小: 对于违停行为,加大违停处罚力度。此外,设置收费停车位,这样车位的利用效率会明显提高。禅

城区已经推行了这种做法,我们也可以借鉴一下。多设置收费车位,以价格杠杆来调节停车位紧张现象。

增加公交车班次,鼓励绿色出行

@张扬也扬: 堵车在很多城市都是常见现象,有的城市解决得好,拥堵问题就得到了疏缓。根据镇内的实

际,我认为应该进一步完善公交车线路布局,适当增加公交车班次,鼓励广大街坊绿色出行。

借用治水思维,以疏为主,以罚为辅

@Leo: 其实治理拥堵问题可以借鉴治水的思维,最大程度地去疏导拥堵的车流。这其中包含的措施很多,例如合理规划交通线路、扩宽原有

的路面、安排个别机关或企事业单位错峰上班、增加公共交通工具等。这些措施在一些大城市也出现了成功的案例,我们可以借鉴学习。

加强交通安全教育,引导文明交通

@阿菠萝: 路边违停现象为何屡禁不止呢?原因有很多,但说白了就是车主缺乏正确的交

通安全意识而已。最根本的还是要加大交通安全教育,引导广大车主树立文明交通意识。

向北上广学习,发展地下和空中交通

@瓦纳: 我们西樵也需要地铁了,因为城区的路面交通已经趋于饱和。如果通了地铁,相信很多街坊都选择搭乘地铁上下班,这样路面

的车辆就会随之减少很多。假如条件允许的话,我们可以考虑发展空中交通,发挥西樵人敢为人先的精神,引领交通变革。