

生产经营单位应落实安全生产主体责任

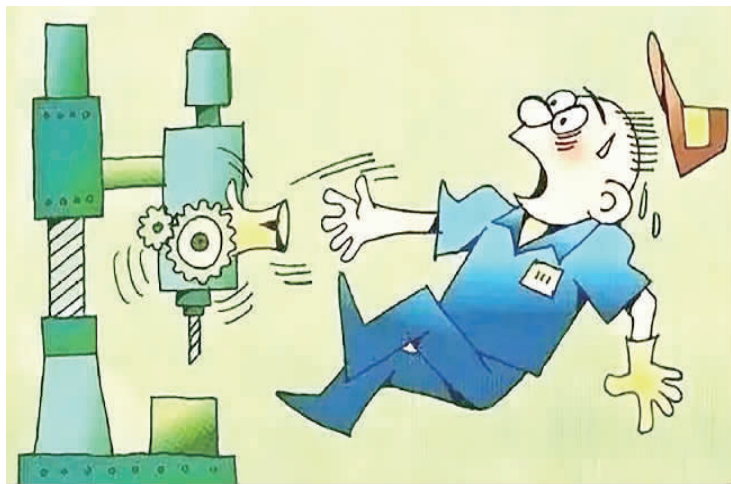


案情回顾

2016年12月16日,某鞋材有限公司发生一起爆炸火灾事故,事故造成员工游某当场死亡、黄某受伤。经调查取证,证实该公司员工在没有采取任何防静电措施的情况下进行白电油的抽取作业,放油过程中产生静电火花引燃白电油,造成本次事故发生。该公司未设置相应(防静电)的安全警示标志,未制定(抽取白电油等)安全操作规程,未如实记录安全生产教育和培训情况,没有落实安全生产主体责任,违反了《安全生产法》第一百零九条的规定,安监部门依法对某鞋材有限公司处20万元的罚款。

部门说法

生产经营单位是安全生产的责任主体,必须在生产经营设施、设备、人员素质、管理制度、采用工艺技术等方面达到相应的要求,具备必要的安全生产生产条件。《中华人民共和国安全



生产法》第二十五条第一款规定:“生产经营单位应当对从业人员进行安全生产教育和培训,保证从业人员具备必要的安全生产知识,熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程,掌握本岗位的安全操作技能,了解事故应急处理措施,知悉自身在安全生产方面的权利和义务。未

经安全生产教育和培训合格的从业人员,不得上岗作业。”第四款规定:“生产经营单位应当建立安全生产教育和培训档案,如实记录安全生产教育和培训的时间、内容、参加人员以及考核结果等情况。”本案中,某鞋材有限公司没有落实安全生产责任,理应受到处罚。

信息推送

2019年1月至2月期间,逢周六日,南海区普法办、南海区司法局将联合举办“法治在心中,安全伴您行”法智南海侠客行学法游戏大赛,参与游戏答题有机会获得华为平板电脑、500元现金奖、微信红包、电影票等丰厚奖品,详情可关注“南海普法”微信公众号。



南海普法

法苑

河北张家口市发生严重爆燃事故造成23人死亡

2018年11月28日凌晨,河北张家口市发生了一起严重的爆燃事故,造成23人死亡,22人受伤,那么这起严重的事故是如何发生的呢?事后,应急管理部召开了新闻发布会,公布了事故发生原因的更多细节。

河北盛华是一家化工企业,就在张家口。由于它还承担着为附近供热的任务,一到冬天就有更多的拉煤车来为他送煤。而卸货验货都需要排队,甚至排非常长的队,有的时候甚至要排七天,大货车就在那儿排队等着,可谁想到企业内的危险化学品氯乙烯已经开始泄漏,并且逐渐扩散到了310省道上,之后遇到明火导致爆炸,23位遇难者当中除了三人为附近公司员工,俩人为附近村民,剩下的大多都是货车司机。

应急管理部危险化学品安全监督管理局司长孙广宇表示:聚乙烯气柜就是储存聚乙烯的容器,它应该定期进行检修,有关规程上要求它1-2年要进行一次中

修,5-6年要进行一次大修,但是这个企业2012年开车(开工)以来已经6年,任何检修都没有做过。你像车还需要保养,但是如果六年你什么事都不做,这些设备的运行状况是不可控的,随着气的进多进少,这个气柜台要往上走往下走,但因为年久失修,它卡在那动不了,动不了了之后出现了倾斜,就出现了这个泄漏。

11月份以来发生的与化学品有关的安全生产事故,张家口的这一起和泉州港的碳九泄漏事件是其中比较大的两起。而这两起事故又都有一个共同点,就是事发后存在隐瞒的情况,张家口盛华化工有限公司燃爆事故,涉事单位涉嫌隐瞒事故情节;福建泉州发生的碳九泄漏事故当中,最初涉事企业上报的是泄漏碳九6.97吨,但最后调查组发现实际泄漏的是69.1吨,差了近十倍。

接二连三发生的与此相关的事件,除了紧急排查,更该拥有长效的安全建设。

春运抢票陷阱多 官网候补购票更安全

还有不到一个月就过年了,回家的票你抢到了吗?截止笔者发稿之日,今年春运火车票节前预售票已超900万张,广东去往京、云、贵、川、渝、湘等热门方向火车票需求旺盛,要出去旅游的街坊要抓紧时间订票了。

为了抢票成功,不少人靠抢票神器、加速包“捡漏”,谁不知一不小心就上当了。笔者提醒街坊,抢票陷阱多,小心“入坑”。

陷阱①:购买加速包也未必买到票

最近,名叫“抢票加速包”的功能在不少APP上推广,宣称可以大大提高买票成功率。笔者近日尝试在“高铁管家”的软件上购买高铁票,页面中出现一个“去抢票”的功能,显示正常下只有24%的成功率可以抢到票,但选择软件的提升功能,只要加30元,抢票成功率就增加到59%。

据了解,加速包其实就是把用户12306的账号密码授权



春运抢票软件“陷阱”多,市民要慎防“入坑”。(资料图)

给软件,软件方登录后不断刷新购票页面获取余票信息,这种下单速度虽说比人工购票更快,但能否买到车票最终还是要看12306的放票情况,并非拥有优先购票权,因此购买了加速包未必就能买到票。

陷阱②:隐蔽选项让人多花冤枉钱

不少使用抢票软件购买车票的旅客会发现,自己购买的火车票,实际付费要比官网票价高。这主要是因为旅客在买票时,一些抢票软件出现加速

包默认勾选的情况。

虽然默认勾选加速包可以取消,但由于其显示的位置十分隐蔽,旅客一不小心就会忽视掉,导致不需要加速包服务的人多花了冤枉钱。

陷阱③:个人信息被泄露

旅客通过抢票软件购票必须提供自己的真实姓名、身份证号、手机号等个人信息,抢票软件平台有义务对其掌握的旅客个人信息严格保密。

即便如此,仍无法排除平台工作人员出于私利,泄露旅

客个人信息的情况。一旦信息被不法分子利用,就有可能沦为他人倒票或进行其他违法活动的工具。而且此类个人信息被泄露的情况很难被乘客知晓,具有较大的维权难度。

提醒①

官网新增“候补购票”

今年春运,铁路部门在12306网站(含手机客户端)新上线“候补购票服务”功能。候补购票是旅客遇到热门方向车票售完的情况,在12306平台登记购票信息并支付预购票资金后,如遇有退票,12306系统将自动为其排队购票。

每位用户可提交1个候补订单、选择2个相邻的乘车日期、预订3张车票。其中,节前京、沪、宁、杭、粤等地始发,川、渝地区终到,节后川、渝地区始发,京、沪、宁、杭、粤等地终到的所有列车将开通候补购票试点。

需要提醒的是,由于同一候补订单(相同的始发、终到地

区,车站可有区别)中可选择2个相邻的乘车日期,而每个乘车日期又最多可包含2个不同“车次+席位”的组合需求,因此每名用户最多添加4个候补需求,即为四种不同日期、车次、席位的“购票组合”。

提醒②

五大捡漏机会别错过

如果车票开售的第一时间没有抢到票也不要着急,旅客还有5个“捡漏”机会:

- 1、开售30分钟后,如有旅客未及时付款,车票会重新返回系统发售。
- 2、开车前15天,是退票高峰期。
- 3、开车前48小时和24小时,系统会放出部分剩余车票。
- 4、一般22点到23点是退票高峰。
- 5、每个停靠车站有一定比例的分配票额,如有未售完的票,开车前一天余票将再次出售。