

增设“电子警察” 链接社会志愿力量

交警打出“组合拳” 为交通拥堵“开良方”



一个城市的交通秩序靠什么来维持?是《道路交通安全法》相关法规?还是火眼金睛的交警?亦或是城市中密集分布的“电子眼”?

近年来,在罗村违停违章较严重路段,“电子眼”陆续“上岗”,为缓解城区交通压力注入了一针“强心剂”。此外,交警部门还积极引导社会力量共同参与交通治堵,多支企业、学校义工队每周定时定点在路口上岗,为疏导交通贡献自己的力量。

硬件
提升

“电子警察”上岗 有效遏制车辆乱停放

“以前这条路,上下班时间基本都是水泄不通,打开手机地图一看‘满堂红’。”家住罗村花苑的市民刘先生,以前下班都不得不在外多“逗留”1小时,只为避开高峰期,“明明是高峰期,路边还是有许多车辆乱停放,眼看家门口就在眼前,就是进不去,确实让人很烦。”

2016年年底开始,罗村城区南湖一路、府前路和罗湖中路等三个路段正式启用车辆违停“电子警察”。启用一个月后,共发出1230多份违章通知书,上述路段交通压力得到了有效的缓解。“府前路作为罗村的门面道路,政府大院、小学、幼儿园、行政服务中心都在这

边,设置抓拍系统确实有必要。”刘先生表示。

据悉,“电子警察”正式“上岗”后,罗村辖区道路的违停现象明显减少,交通拥堵的情况有效改善。府前路路段违停抓拍数量从最初的日均40-50辆,到如今的低于10辆,车辆乱停放现象得到了有效遏制。

“电子警察”具有24小时不间断抓拍的功能,严格做到违停30秒立刻实施抓拍,这对交警部门整治车辆违停行为、维护道路交通畅通,是一个强大的助力。交警部门希望广大驾驶员及市民能对“电子警察”的设置给予更多的理解与支持,做文明交通的参与者和守护者。



罗村交警多次针对府前路路面交通状况开展现场调研。



交警对志愿者们进行业务培训。

社会
参与

携手企业和家长义工队 共同为城区道路“解堵”

除了做好硬件提升,罗村交警中队还积极联系当地热心企业义工队,组建交通疏导员志愿队伍。

每个周日傍晚,街坊们在罗村城区的交通要道路口,总会看到这样一群人的身影。他们身穿荧光黄色马甲,头戴红色帽子,手持小锦旗,在川流不息的车流中引导车辆有序前行,为过路市民保驾护航,他们是来自佛山市南海区合丰橡胶制品有限公司义工队(以下简称为“义工队”)的志愿者。

“成立义工队,有利于企业对外宣传,也有利于提高员工社会责任感、企业归属感。”合丰橡胶制品有限公司工会主席、义工队负责人柯诚祥介绍,义工队成立初期,得知罗村交警需要社会志愿力量注入,经沟通一拍即合,交通疏导志愿队伍随即组建。

上岗前,罗村交警中队民警为志愿者们进行了交通法规的系统培训。两年多来,每个周日下午4点半

至6点半,义工队都安排6名队员前往罗村城区府前路、罗湖一路、罗湖中路等拥堵路段,进行交通疏导。

长期的无私付出需要坚持,更需要一份鼓励。据柯诚祥表示,义工队经常开展总结会,对出现不同声音、不同意见的队员进行心理引导,同时培养回报社会的服务意识,保持整个团队的活力与和谐。

“有时候站岗时天起小雨,我们的队员依旧会坚持站到规定时间,这种不辞辛劳的奉献精神让人十分感动。”柯诚祥介绍,现在义工队伍稳定在60人左右。在不少企业中高层的带领下,不断有新鲜血液注入其中,义工队也成为了企业的一张名片,知名度不断提升。

此外,除了企业义工队,罗村中心小学、罗村中心幼儿园也先后成立了家长护航志愿队,为学生上学“最后一公里”保驾护航,协助疏导交通,确保道路畅通。

声音

● 罗湖社区居民李小芳:

作为几十年的老街坊,见证了罗村的高速发展,也见证了小汽车从“稀罕物件”到走进寻常百姓家。老城区的初期规划道路远远不能满足现在的车辆密度需求。乱停放、停车难也是附近住户头疼的问题,希望大家能多几分理解和体谅,尽量减少对他人的困扰,多一些退让,一起为我们的文明出行添一份力。

● 府前路商户刘先生:

虽然府前路加设电子抓拍系统后,对店里的生意或多或少有影响,但是周边既有小学又有幼儿园,车辆如果还像以前那样乱停放,会存在很大的交通隐患。以前上下班高峰期,府前路基本没有不堵的情况,现在起码能保持路面交通通畅,很好了。

● 网友“大只蟹”:

“以罚代管”毕竟只能解一时之“堵”,罗村中心城区的道路交通未来如何发展,还需要交警和市政部门进一步研究。无论是规划设置立体式公共停车场还是部分主干道进行拓宽,只有通过这些实质上的举措,才能从根本上解决城区拥堵问题。

撰文/摄影 吴泳
通讯员 黄丽红
部分图片由通讯员提供



开学日,罗村交警民警来到位于府前路的罗村中心小学协助指挥现场交通。



交警给志愿者们耐心传授疏导交通技巧。