

路网日趋完善、公交线路齐全、长途客运站将启用……

经由西区进出佛山西站更便捷

佛山西站开通已有大半年时间，到站乘车及接送旅客怎样才更便捷顺畅？近日，笔者跟随佛山西站交警部门现场乘车体验，发现无论是接送人，经由佛山西站西区都更便捷。

西区人车较少 接送更便捷



佛山西站西区人车较少，接送更便捷。

“由于东区较先开通，所以多数市民还是习惯性地往东区接送人，其实西站的设施更为完善，也更为便捷。”南海区交警大队佛山西站中队副中队长王正安表示，目前建议市民接送人尽量前往西区，将会更省事更便捷。

笔者一行选择了去往佛山西站西区，自桂丹路辅道路过下柏立交桥入口行驶约一公里处右转进入环站西路，数分钟车程便到达佛山西站西区。在该区域的一楼是进站平台（即临时下客区），二楼是出站平台（即临时上客区），无缝对接候车区及乘车区。

交警部门支招，市民若从禅城方向出发，可经佛山大道/禅西大道—桂丹路—一环站西路进入佛山西站，或由佛山一环—兴业路进入环站西路，到达佛山西站；从张槎和罗村交界处出发，则可经罗村大道—下柏立交到达佛山西站；从大沥出发，可经广佛新干线—兴业东路进入佛山西站。



交警部门建议，市民接送人尽量前往西区，将会更省事更便捷。

西站周边停车位逾1700个

目前，佛山西站周边环绕道路基本实现贯通。其中，围绕佛山西站周边的主干道中，西站东路、西站西路、环站东路和环站西路已部分通车，形成了东接招大路和兴业东路，西接佛山一环和桂丹路。此外，西站南路将有望于今年年底前实现通车。

据了解，佛山西站正式通车后，目前每天日均发送旅客约9000-1万人次，日均到达旅客约5000人次。目前，佛山西站东区以及西区社会车辆停车位共约1700多个，未来还将陆续开放更多车位，基本能满足使用。

此外，佛山西站周边配套公共交通也日益完善。佛山西站公交总站设于东区，共配有18条线路，覆盖南海区各个镇街枢纽及区内主要行政办



目前，佛山西站东区以及西区社会车辆停车位共约1700多个，未来还将陆续开放更多车位。

公、商业地产、就业中心、大型住宅、旅游景区等主要客流集散点，使得南海行政区域内的大部分区域能通过一次换乘到达。“今年6、7月份，佛山西站西区还将建设长途汽车客运站，进一步打通公共交通系统‘脉络’，满足市民换乘需求。”王正安介绍。

佛山西站作为广州枢纽和广佛都市圈面向西南地区辐射的重要节点，同时作为佛山西站作为珠三角区域战略的“西门户”，已与广州站、广州东站、广州北站、广州南站形成“四主一辅”的新格局，目前，佛高区将加大路网建设力度，打造“五纵五横”的路网建设、“一纵两横”的轨道交通，快速实现多种交通方式接驳，实现“零换乘”。

撰文/摄影 吴泳 通讯员 马跃华 蒙毅华

富强	民主	文明	和谐
自由	平等	公正	法治
爱国	敬业	诚信	友善

食用安全食品
享受健康人生

请支持佛山
创建国家食品安全示范城市

佛山市创建国家食品安全示范城市南海区领导小组办公室
佛山市南海区食品药品监督管理局 宣