

城区车位一位难求怎么办？

里水通过增车位、建车场、违停监控等多个手段缓解停车难，路内停车收费是大势所趋

《梦里水乡周讯》连续两期报道了里水路内停车收费的计划，吸引了广大市民的积极关注，纷纷留言互动。

纵观里水目前停车现状，可谓是一位难求，两个中心城区汇聚了商业、医疗、学校、政府等多个场所，停车难更为突出，镇城管办亦通过新增停车位、推动村居停车场和停车位建设、增设违停监控等措施缓解停车难问题。结合即将推出的停车收费管理，相信能让里水的路更畅通，有助缓解一位难求。

A 路内停车一位难求

里水市民陈鹏最近有点心烦，老父生病了，需要每天开车从家里送到振兴路的医院就诊，天气炎热，多人就诊就不说了，首先停车问题就把陈鹏难住了。“振兴路上一般情况都没有车位，这里的车辆大多是长期停放的，半天不挪动。”陈鹏吐槽道，天气那么热，先去找车位再跟老父去看病，又会耽误时间，如果先在医院门口放下老父，自己先去停车，又担心安全，时间同样是浪费。如果违停，那成本可能更高了。

陈鹏说，迫于现实，他也总结了一下自己的停车方法。“先在医院附近的康宁路、振兴路、东升路兜一圈，如果恰好有个空的车位那就最好了，如果没有只能绕回去行政服务中心停车场，兜兜转转，一进一出，十来二十分钟就过去了。”陈鹏抱怨道，看一次病找车位的时间都占了一半，非常不便。

对于路内停车将收费，陈鹏马上表示支持。“花一点钱就

能有位停车，起码不用浪费时间，对于我们来城区就医、办事的人来说是挺方便的。”

市民唐先生也表示，与其停车不收费但找车位找半天，他宁愿收费但找车位相对容易一些。公共停车位的存在应该是让更多的人“暂停”，而不是让一小部分人“长期霸占”。“比如我出去办个事，想临时停放一下，收费前可能要绕半天或者绕到很远的地方，收费后空闲的车位或许就能多一些。”唐先生说。

但对于单位没有停车场，平时只能停在路边的市民来说，则是忧心忡忡。陈女士在朝阳路一商铺工作，一直把车停在路边的停车位。“如果要收费了，即使按桂城的半小时免费，后续一小三元来算，那算起来也是挺多的。”陈女士说，现阶段公共车位还不能满足市民需求，通过收费进行调节，可能一部分车主综合考虑后就不会驾车出行了。



设置违停监控以后，道路秩序有所改善。

B 多措并举缓解停车难

其实，近年里水在缓解停车难方面的确做了不少工作，为解决城区的拥堵问题，去年2月起，里水在朝阳路、振兴路、东升路新增了电子监控；在新天地周边的区域也增加4处电子违停监控设备；在城区主干道对不按规定停车、机动车违反禁止标志标线、闯禁行等交通违法行为进行重点整治。

此外，里水还积极增设停车位，通过市政工程、美村计划、村居提升项目等途径增设车位，从根本上缓解停车压力。截至第三季度，共投入82000元对以下道路增设停车位：包括里水大道北星御名都旁辅道增设车位8个；环镇南路增设车位172个；和顺大道一街、二街增设车位48个；文教路铜锣湾段增设车位15个；

共同路增设车位44个；养护中心路口增设车位25个；美景大道增设车位214个；金贤路增设车位40个。

另外，还积极推动村居停车场和停车位建设：一方面，结合“美村计划”对城中村及城乡结合部周边增设停车场。去年以来，洲村岗美村、环村路增设了路内停车位，沙涌下亨村增建了新的停车场，共有120个车位；目前，新联桥南村停车场的建设工程已经完工，里水中心小学附近停车场即将进入招标阶段，两个停车场合计100个车位，建成后将进一步缓解附近居民的停车困难问题。

另一方面，通过对村居升级改造进行资金补助，鼓励村居对利用闲置地、废置地、荒地新设停车位，规范规划道路

两旁车辆停放标识等方式，进行停车位改造。其中，流潮社区为解决“流潮花海”景区周边的停车问题，利用城管办对城市管理村居提升补助投入16万多元，对水口驿站一闲置用地建设停车场新增停车位25个，同时对水口大道划定停车位76个，共划定101个停车位。共同社区申报里水城市管理村居提升补助，投入近8万元完善社区内道路交通设施，划定了停车位60个。

城管办方面表示，在“开源”方面，会继续增设路内停车位和停车场/楼，并推进优惠政策，鼓励社会投资建设停车场/楼。在“节流”方面，将优化公交及自行车接驳系统，倡议绿色环保出行，尽可能减少停车位的需求。

C 路内停车收费是大势所趋

近年来，随着里水经济社会快速发展，机动车数量大幅增长，交通拥堵状况日趋严重，停车难问题日渐突出。当前免费停车，很多市民停车时间过长，造成停车资源有一定程度的浪费。根据抽样调查显示，现有停车位周转率较低，如繁华路段日均周转率仅为3点多辆。同时，停车免费变相诱导了大量路内停车，影响了道路正常通行。

停车收费既是形势所迫，也是大势所趋。道路临时停车泊位是一种有限的公共资源，实行收费管理，有利于让市民选择低碳环保的出行方式，为市民打造安全有序的出行环境。

“通过价格杠杆，优化路内停车资源，将车辆由路内向路外和中心区域外引导分流，提高车位周转率和使用率。”里水镇城管办相关负责人说，也希望以此促进市民改变出行方式。因此在制定价格标准时，会综合考虑成本评审和鼓励短时停车的导向。从成本上看，主要是安装智能停车设备和管理人员的工资。从导向上看，市民停车时间越长，停车成本越高。

该负责人进一步解释，路内停车位收费，主要是为了解决目前路内停车位被长时间占用、停放周转率偏低的问题，其次是减少僵尸车和私设障碍物占用停车位等现象。引导车主改变停车习惯，缩短路内停车

位停留时间，加快停车位周转，方便其他社会车辆找车位，相应地减少了因此引起的支小路交通拥堵。引导车主更多地选择将车辆停放到院内或者室内停车场，在一定程度上缓解道路的交通压力，更好地引导市民树立公共交通出行的理念，选择公交、公共自行车、出租车等绿色出行方式。

城管办方面表示，交通管理是一项系统工程，必须通过科学规划、规范管理和严格处罚三者相结合来进行治理，停车收费是静态交通管理的一种手段，也是有效治理交通秩序的方法之一，运用经济杠杆，通过合理调节，让全体市民都能合理平等地享用公共资源。



里水城区巷道里停满了车。



里水城区的道路车位长期处于饱和状态。