

罗村城管办开展环境整治行动,成效初显

招大市场周边换新颜 助力打造城管新标杆



日前,在罗村城管办牵头下,经过一个多月的第一轮整治,招大市场周边环境焕然一新,成为罗村新年一道靓丽的风景线,翻开了打造佛山西站一公里核心圈文明高地的新篇章。

据悉,招大市场地处招大路,属罗村社会管理处招大社区管辖,地处佛山西站一公里核心圈。自西站开通以来,招大市场周边人流、物流、资金流倍增,商贸业愈加繁荣。但随之而来的是车辆乱停乱放、商铺乱摆卖、乱张贴等城市管理问题。

为响应《佛山市“十三五”城市近期建设规划(2016-2020)》中打造佛山枢纽新城的战略部署,罗村城管办牵头组织罗村城管中队、市政、交警、招大社区等部门,开展第一轮招大市场周边综合环境整治行动。

2018年11月19日至21日,狮山镇城市管理局副局长、罗



设置导流岛,进一步规范周边道路车流、人流。

村城管办负责人白涛强召集相关部门商议出合理的行动方案。2018年11月22日至12月31日,各部门依照方案,热火朝天开展了整治:罗村城管

中队在招大市场前设置了人行护栏、围蔽了停车场,在农行周边设置了隔离带,在公共车站点墙面增设公益广告,拆除违规户外广告牌,清理乱堆放

的物品,并组织劝导员清理牛皮癣;罗村市政站整治了路面杂草,增设绿化带,对地面进行硬底化,为垃圾桶设定新的摆放点,购置新的隔离盆景

等;罗村交警部门在路面划定了停车位、设置了指示标牌,并划定新指引线、设置导流岛等;招大社区一方面规范店铺广告牌,设置“招大社区”标识,另一方面积极配合相关部门行动。

环境的综合整治不仅需要相关部门的努力,更离不开广大群众的理解支持,为此罗村城管办开展了全方位宣传,如2018年12月13日,罗村城管办市民议事厅活动走进招大社区,引导更多市民关注和思考城市管理问题,为美好狮山的建设出力。

白涛强表示,接下来罗村城管办将在招大社区成立城市管理工作站,加强联动执法,建立长效管理机制,巩固招大社区周边综合整治成果,致力于把佛山西站一公里核心圈打造为罗村城市管理新标杆,助力狮山镇打造广佛副中心。

撰文/吴泳
供稿 舒彩新

春运抢票陷阱多 官网候补购票更安全

还有不到一个月就过年了,回家的票你抢到了吗?截止笔者发稿之日,今年春运火车票节前售票已超900万张,广东去往京、云、贵、川、渝、湘等热门方向火车票需求旺盛,要出去旅游的街坊要抓紧时间订票了。

为了抢票成功,不少人靠抢票神器、加速包“捡漏”,谁不知一不小心就上当了。笔者提醒街坊,抢票陷阱多,小心“入坑”。

陷阱①:购买加速包也未必买到票

最近,名叫“抢票加速包”的功能在不少APP上推广,宣称可以大大提高买票成功率。笔者近日尝试在“高铁管家”的软件上购买高铁票,页面中出现一个“去抢票”的功能,显示正常下只有24%的成功率可以抢到票,但选择软件的提升功能,只要加30元,抢票成功率就增加到59%。

据了解,加速包其实就是把用户12306的账号密码授权



给软件,软件方登录后不断刷新购票页面获取余票信息,这种下单速度虽说比人工购票更快,但能否买到车票最终还是要看12306的放票情况,并非拥有优先购票权,因此购买了加速包未必就能买到票。

陷阱②:隐蔽选项让人多花冤枉钱

不少使用抢票软件购买车票的旅客会发现,自己购买的火车票,实际付费要比官网票价高。这主要是因为旅客在买票时,一些抢票软件出现加速

包默认勾选的情况。

虽然默认勾选加速包可以取消,但由于其显示的位置十分隐蔽,旅客一不小心就会忽视掉,导致不需要加速包服务的人多花了冤枉钱。

陷阱③:个人信息被泄露

旅客通过抢票软件购票必须提供自己的真实姓名、身份证号、手机号等个人信息,抢票软件平台有义务对其掌握的旅客个人信息严格保密。

即便如此,仍无法排除平台工作人员出于私利,泄露旅

客个人信息的情况。一旦信息被不法分子利用,就有可能沦为他人倒票或进行其他违法活动的工具。而且此类个人信息被泄露的情况很难被乘客知晓,具有较大的维权难度。

提醒①

官网新增“候补购票”

今年春运,铁路部门在12306网站(含手机客户端)新上线“候补购票服务”功能。候补购票是旅客遇到热门方向车票售完的情况,在12306平台登记购票信息并支付预购票资金后,如遇有退票,12306系统将自动为其排队购票。

每位用户可提交1个候补订单、选择2个相邻的乘车日期、预订3张车票。其中,节前京、沪、宁、杭、粤等地始发,川、渝地区终到,节后川、渝地区始发,京、沪、宁、杭、粤等地终到的所有列车将开通候补购票试点。

需要提醒的是,由于同一候补订单(相同的始发、终到地

区,车站可有区别)中可选择2个相邻的乘车日期,而每个乘车日期又最多可包含2个不同“车次+席位”的组合需求,因此每名用户最多添加4个候补需求,即为四种不同日期、车次、席位的“购票组合”。

提醒②

五大捡漏机会别错过

如果车票开售的第一时间没有抢到票也不要着急,旅客还有5个“捡漏”机会:

- 1、开售30分钟后,如有旅客未及时付款,车票会重新返回系统发售。
- 2、开车前15天,是退票高峰期。
- 3、开车前48小时和24小时,系统会放出部分剩余车票。
- 4、一般22点到23点是退票高峰。
- 5、每个停靠车站有一定比例的分配票额,如有未售完的票,开车前一天余票将再次出售。

撰文/整理 杨世聪